ব্যবস্থাপনা পরিচালক,
রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)

এবং

চেয়ারম্যান,
বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০১৯ – ৩০ জুন, ২০২০

সূচিপত্র

উপক্রমণিকা			৩
আরপিজিসিএল-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র			৪
সেকশন ১	:	রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, কার্যাবলি	৫
সেকশন ২	:	কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-৯
সংযোজনী ১	:	শব্দসংক্ষেপ	১১
সংযোজনী ২	:	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১২
সংযোজনী ৩	:	কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	১৩

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

ব্যবস্থাপনা পরিচালক,
রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)

এবং

চেয়ারম্যান,
বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)

এর মধ্যে ২০১৯ সালের -----জুন------------- মাসের -----20-------------তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

আরপিজিসিএল-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of RPGCL)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জন:

কোম্পানির সিলেটস্থ কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্টে বিগত তিন বছরে (জুন ২০১৬-জুলাই ২০১৯) প্রায় ৭০ মিলিয়ন লিটার এনজিএল এবং প্রায় ৯৫ মিলিয়ন লিটার কনডেনসেট প্রক্রিয়া করে প্রায় ১৭০০০ মেট্রিক টন এলপিজি, প্রায় ১০৮ মিলিয়ন লিটার পেট্রোল এবং প্রায় ২৮ মিলিয়ন লিটার ডিজেল উৎপাদন ও বিপণন করা হয়েছে। কোম্পানির আশুগঞ্জ স্থাপনার মাধ্যমে প্রায় ৯০৫ মিলিয়ন লিটার কনডেনসেট হ্যান্ডলিং (গ্রহণ সরবরাহ) করা হয়েছে। মহেশখালিতে প্রতিটি ৫০০ এমএমসিএফডি ক্ষমতার ০২টি ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়েছে। বিদেশ (কাতার ও ওমান) হতে এলএনজি আমদানি করে এফএসআরইউ এর মাধ্যমে রি-গ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হয়েছে। নিরাপত্তার স্বার্থে সিএনজি সিলিন্ডারের মেয়াদ প্রতি ৫ বছর উত্তীর্ণ হলে পুনঃপরীক্ষা করে ফিটনেস সার্টিফিকেট প্রদান করার লক্ষ্যে আরপিজিসিএল-এর রি-টেস্টিং সেন্টারে ৩১৫৬ এনজিভি সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষা করা হয়েছে। বিগত ০৩(তিন) বছরে ২২৩টি যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর করা হয়। নিরাপদ ও মানসম্মতভাবে যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর এবং সিএনজি রি-ফুয়েলিং স্টেশন পরিচালনার লক্ষ্যে বিভিন্ন বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের ২৫০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এছাড়াও, ইন্টারনেট ব্যান্ডউইথ ১০১ এমবিপিএস-এ আপগ্রেড এবং ১০.০ এমবিপিএস বিকল্প ব্যান্ডউইথ রাখা হয়েছে। ই-টেন্ডারিং, ই-ফাইলিং কার্যক্রম চালু এবং গ্রাহক সেবার জন্য সিএনজি স্টেশনে অটো বিলিং সিস্টেম স্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

কাঁচামাল এনজিএল এর অভাবে কৈলাশটিলা প্লান্ট-১ বন্ধ থাকায় কৈলাশটিলা প্লান্ট-১ মডিফাই করে কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণ করা। কৈলাশটিলা প্লান্ট-২ এ উৎপাদিত এমএস বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানিসমূহ (পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা) কর্তৃক পর্যাপ্ত পরিমাণে উত্তোলন না করায় এলপিজি, এমএস ও এইচএসডি পূর্ণমাত্রায় উৎপাদন করা সম্ভব নয়। ফলে, প্লান্ট-২ পূর্ণমাত্রায় পরিচালনা করা সম্ভব হচ্ছে না। এপিএ-এর লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী শতভাগ অর্জন। এলএনজি ক্রয় ও রি-গ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

বর্তমান সরকারের নির্বাচনী ইশতেহার, ২০১৮ এ বর্ণিত লক্ষ্য ও পরিকল্পনা, টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট (SDG), ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা, মন্ত্রণালয় কর্তক গৃহীত নীতিমালা/দলিল, সরকারের অন্যান্য কৌশলপত্র, বাজেট ও সময়ে সময়ে সরকার কর্তক গৃহীত বিভিন্ন কর্মসূচী এবং সরকার ঘোষিত রূপকল্প ২০২১ এর আলোকে প্রাকৃতিক গ্যাসের উপজাত এনজিএল এবং কনডেনসেট প্রক্রিয়া করে এলপিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন বৃদ্ধির পরিকল্পনা গ্রহন করা হয়েছে। গ্যাসের ঘাটতি পূরনের লক্ষ্যে তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাস (এনজিএল) আমদানি করে মহেশখালীতে ০২টি ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল (FSRU) মাধ্যমে রি-গ্যাসিফিকেশন করে অধিক পরিমানে এলএনজি জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা। জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যে বিদেশ হতে ১৫.৭৫ এমটি এলএনজি আমদানি (জুলাই ২০১৯- জুন ২০২১)। দেশের ক্রমবর্ধমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির কারণে গ্যাসের চাহিদা ক্রমাগত বৃদ্ধির পরিপ্রেক্ষিতে আমদানিকৃত এলএনজি রি-গ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করার লক্ষ্যে কক্সবাজারের মাতারবাড়ীতে ২০২৪ সালের মধ্যে ১০০০ এমএমসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন একটি ল্যান্ড বেজড এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন। সিলেটস্থ কৈলাশটিলা প্লান্ট-১ আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনায় স্থানান্তর করে কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্রক্রিয়ায় পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন। ৬০ মিলিয়ন লিটার এনজিএল, ৫৬ মিলিয়ন কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণ এবং ৫৪০ মিলিয়ন লিটার কনডেনসেট হ্যান্ডলিং (জুলাই ২০১৯- জুন ২০২১)। ৬০টি যানবাহন রূপান্তর, ৩০০০টি এনজিভি সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষা, ৩০০টি সিএনজি স্টেশন/ রূপান্তর কারখানা পরিদর্শন এবং ০.১৩৪ বিসিএফ সিএনজি বিক্রয় (জুলাই ২০১৯- জুন ২০২১)। পাশাপাশি বিকল্প জ্বালানি হিসেবে একটি অটোগ্যাস (এলপিজি) রি-ফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন ও রূপান্তর কার্যক্রম গ্রহণ এবং পরিবেশবান্ধব জ্বালানি অটোগ্যাস (এলপিজি)-এর রেগুলেটরি কার্যক্রম পরিচালনার দায়িত্ব গ্রহণ। এছাড়াও, দেশের উত্তর-পূর্বাঞ্চলে গ্যাস উৎপাদন বৃদ্ধির সাথে সাথে বর্ধিত হারে উৎপাদিতব্য কনডেনসেট বিতরণ ও পরিবহন ব্যবস্থা নির্বিঘ্ন করার উদ্দেশ্যে কোম্পানির আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনায় প্রয়োজনীয় সংখ্যক স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণ এবং ফায়ার ফাইটিং সিস্টেম স্থাপন করা হবে (জুলাই ২০১৯ - জুন ২০২০)। । মানবসম্পদ উন্নয়নে ৬০০ জনকে প্রশিক্ষণ এবং ১২টি ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম গ্রহণ (জুলাই ২০১৯ - জুন ২০২১)।

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ২৪.০০ মিলিয়ন লিটার এনজিএল, ২৪.০০ মিলিয়ন কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণ এবং ২০০ মিলিয়ন লিটার কনডেনসেট হ্যান্ডলিং;
- ৪৮টি যানবাহন রূপান্তর, ১০৫০টি এনজিভি সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষা, ১০৪টি সিএনজি স্টেশন/ রূপান্তর কারখানা পরিদর্শন এবং ০.০৭৩ বিসিএফ সিএনজি বিক্রয়;
- ৪.৯০ এমটি এলএনজি আমদানি এবং রি-গ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে আরএলএনজি সরবরাহ এবং
- মানবসম্পদ উন্নয়নে ২০২ জন দেশীয় ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণ এবং ৪টি ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ কার্যক্রম।

২০/

সেকশন ১:

রূপকল্প (Vision), **অভিলক্ষ্য** (Mission), **কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ** (Strategic Objectives) **এবং কার্যাবলি** (Functions):

১.১) রূপকল্প :

টেকসই জ্বালানি আমদানি, উৎপাদন ও সরবরাহে অগ্রণী ভূমিকা পালন।

১.২) অভিলক্ষ্য :

গ্যাস ফিল্ড হতে প্রাপ্ত উপজাত প্রক্রিয়া করে উৎপাদিত পেট্রোলিয়াম পণ্য সরবরাহসহ যানবাহনে বিকল্প জ্বালানি ব্যবহার ও সম্প্রসারণ এবং এলএনজি আমদানি, মজুদ, রি-গ্যাসিফিকেশন ও বিতরণ।

১.৩) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ :

১.৩.১) কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ :

- জ্বালানি নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরণ;
- জ্বালানির নিরাপদ ব্যবহারের দক্ষতা ও সরবরাহ নিশ্চিতকরণ এবং
- মানবসম্পদ উন্নয়ন।

১.৩.২) আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ :

- দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহিনিশ্চিতকরণ;
- কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি এবং
- আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ।

১.৪) কার্যাবলি :

১। দেশের গ্যাস ফিল্ড হতে প্রাপ্ত উপজাত (এনজিএল ও কনডেনসেট) প্রক্রিয়া করে টেকসই ও মানসম্মত পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্য এলপিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদন এবং গ্যাস উৎপাদন নিরবচ্ছিন্ন রাখার লক্ষ্যে কনডেনসেট হ্যানডেলিং অব্যাহত রাখা;

২। দেশীয় জ্বালানির ব্যবহার করে অভিলক্ষ্য অবলম্বন করে রূপকল্প অর্জনের যাবতীয় কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে রাজস্ব আদায়সহ মানসম্মত প্রশাসনিক, পরিকল্পনা, হিসাব ও আর্থিক বিষয়সহ সাচিবিক ব্যবস্থাপনা ও মানবসম্পদ উন্নয়নের প্রক্রিয়া অব্যাহত রাখা;

৩। নিরাপদ ও মানসম্মত সিএনজি ও এলপিজি-কে বিকল্প জ্বালানি হিসেবে ব্যবহারের গণসচেতনতা কার্যক্রম গ্রহণসহ অবকাঠামোসমূহের পরিদর্শন ও তদারকি অব্যাহত রাখা। এক্ষেত্রে জ্বালানি সেক্টরে সকল স্টেকহোল্ডারদের সাথে নিয়ে অথবা জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও পেট্রোবাংলার নির্দেশনার আলোকে বিকল্প জ্বালানির নীতিমালা, বিধিমালা, পলিসি ও গাইডলাইন প্রণয়ন;

৪। বায়ুদূষণ অধিকহারে হ্রাসকরণের লক্ষ্যে পরিবেশ বান্ধব বিকল্প জ্বালানি হিসেবে অটো-এলপিজি যানবাহনে ব্যবহারের নিমিত্তে একটি এলপিজি রি-ফুয়েলিং স্টেশন ও যানবাহন রূপান্তর কারখানা স্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ;

৫। দেশের ক্রমবর্ধমান অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির কারণে গ্যাসের চাহিদা ক্রমাগত বৃদ্ধির পরিপ্রেক্ষিতে আমদানিকৃত তরলীকৃত ন্যাচারাল গ্যাস (এলএনজি) রিগ্যাসিফিকেশন করে জতীয় গ্রীডে সরবরাহ করার লক্ষ্যে ভাসমান ও ল্যান্ড বেজড এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন;

৬। দেশের ক্রমবর্ধমান গ্যাসের বিদ্যমান ঘাটতি মোকাবেলার নিমিত্ত জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যে বিদেশ হতে এলএনজি আমদানি;

৭। আমদানিকৃত এলএনজি রিগ্যাসিফিকেশন করে জতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা;

৮। ভবিষ্যৎ জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণ এবং এলএনজি আমদানি সংক্রান্ত বিষয়ে দেশীয় ও আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহের সাথে চুক্তি সম্পাদন;

৯। বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন, বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেশন কমিশন, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম ইন্সটিটিউট, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম করপোরেশন, বিস্ফোরক অধিদপ্তর, পরিবেশ অধিদপ্তর, প্লানিং কমিশন, কাস্টমস, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, বুয়েট, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এবং বিএসটিআই প্রতিষ্ঠানসমূহের সঙ্গে লিয়াজোঁ করা এবং

১০। পেট্রোবাংলা/ আন্তর্জাতিক এবং দেশীয় প্রতিষ্ঠানসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০ (Target /Criteria Value for FY 2019–20)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-২০১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
আরপিজিসিএল-এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
০১। জ্বালানি নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরণ	৫৬	[১.১] এনজিএল প্রক্রিয়া	[১.১.১] কেটিএল প্লান্টে এনজিএল প্রক্রিয়া	মিলিয়ন লিটার	১০	২৪.৭৪	২১.১৬	২৪.০০	২২.০০	২১.০০	১৮.০০	১৬.০০	২৩.০০	২৩.০০
		[১.২] কনডেনসেট প্রক্রিয়া	[১.২.১] কেটিএল প্লান্টে কনডেনসেট প্রক্রিয়া	মিলিয়ন লিটার	৫	৪০.৫২	২২.৪২	২৪.০০	২৩.০০	২০.০০	১৮.০০	১৫.০০	২০.০০	২০.০০
		[১.৩] পণ্যের মান নিশ্চিতকরণ	[১.৩.১] কাঁচামাল ও উৎপাদিত পণ্যের নমুনা পরীক্ষা	সংখ্যা	৫	২৭২১	২৪৩৬	২৪০০	২৩৫০	২৩০০	২২০০	২০০০	২১০০	২১০০
		[১.৪] কনডেনসেট হ্যান্ডলিং	[১.৪.১] আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং পরিমাণ	মিলিয়ন লিটার	১০	৩৪১.৭১	১৯৩.৪৯	২০০	১৯৮	১৯৫	১৯০	১৮০	২০০	২০০
		[১.৫] সিএনজি বিক্রয়, কনভারশন এবং সিলিন্ডার রিটেস্ট	[১.৫.১] সিএনজি বিক্রয়	বিসিএফ	৫	০.০৭০	০.০৫৮	০.০৭৩	০.০৭২	০.০৭১	০.০৭০	০.০৬৯	০.০৭০	০.০৭০
			[১.৫.২] সিএনজি কনভারশন	সংখ্যা	২	৮৫	৬০	৪৮	৪৫	৪২	৪০	৩৮	৪০	৩০
			[১.৫.৩] সিলিন্ডার রিটেস্ট	সংখ্যা	৪	১১৫৬	৬২৫	১০৫০	১০০০	৯৫০	৯০০	৮০০	১১০০	১১০০
			[১.৫.৪] সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রচার	সংখ্যা	১	-	০২	৫	৫	৪	৪	৩	৬	৭
			[১.৫.৫] ইন-হাউজ ট্রেনিং প্রোগ্রাম	সংখ্যা	৪	০৪	০৪	০৪	০৩	০২	০১	-	০৪	০৪
		[১.৬] এলএনজি আমদানি (ইইবিএল এবং সামিট)	[১.৬.১] এলএনজি আমদানি ও রি-গ্যাসিফিকেশন	এমটি	১০	-	২.২৮	৪.৯০	৪.২৬	৪.০৩	২.২৪	১.৩০	৫.৩০	৫.৩০

* সাময়িক।

সেকশন ২
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target /Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপণ (Projectio) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
০২। জ্বালানির নিরাপদ ব্যবহারের দক্ষতা ও সরবরাহ নিশ্চিতকরণ	১৪	[২.১] কেটিএল প্লান্টের বার্ষিক উৎপাদনের দিন	[২.১.১] প্লান্টের উৎপাদনের দিন	সংখ্যা	৩	৩৬১	২৭৪	৩৩০	৩২৫	৩২০	৩০০	২৮০	৩৩০	৩৩০
		[২.২] নিরাপদ প্লান্ট পরিচালনা	[২.২.১] নিরাপদ প্লান্ট পরিচালনার দিন	সংখ্যা	৩	৩৬৪	২৭৪	৩৬০	৩৫৫	৩৫০	৩৪৫	৩৪০	৩৬০	৩৬০
		[২.৩] সিএনজি স্টেশন/ রুপান্তর কারখানা পরিদর্শন	[২.৩.১] সিএনজি স্টেশন/ রূপান্তর কারখানা পরিদর্শন	সংখ্যা	৮	৭০	১০০	১০৪	১০৩	১০১	১০০	৯০	১০৫	১০৬
০৩। মানব সম্পদ উন্নয়ন	১০	[৩.১] জনবল প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা	[৩.১.১] প্রশিক্ষিত জনবল	সংখ্যা	১০	১৬৩	১৯৫	২০২	১৮০	১৬০	১৪০	১২০	২০২	২০২

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

(মোট মান ২০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সুচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excelent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ										
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	০.৫	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪, জুলাই ২০১৯	২৯, জুলাই ২০১৯	৩০, জুলাই ২০১৯	৩১, জুলাই ২০১৯	০১, আগস্ট ২০১৯
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারি, ২০২০	১৬ জানুয়ারি, ২০২০	১৭ জানুয়ারি, ২০২০	২০ জানুয়ারি, ২০২০	২১ জানুয়ারি ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	৭০	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তিসংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবা গ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর ২০১৯	১৫ জানুয়ারি ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি ২০২০

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objective)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excelent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতি মানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তিকৃত*	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত**	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যুনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়িত	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ ২০২০	১ এপ্রিল ২০২০	৮ এপ্রিল ২০২০
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূবে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জারি নিশ্চিতকরণ	[২.৩.১] পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	বাজেট বাস্তবায়নে পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১৬ আগস্ট ২০১৯	২০ আগস্ট ২০১৯	২৪ আগস্ট ২০১৯	২৮ আগস্ট ২০১৯	৩০ আগস্ট ২০১৯
			ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি ২০২০	৪ মার্চ ২০২০
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি ২০২০	৪ মার্চ ২০২০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	বিসিসি/বিটিসিএল এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল), চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা), রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ব্যবস্থাপনা পরিচালকের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

ব্যবস্থাপনা পরিচালক রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)	২০/০৬/২০১৯ তারিখ
চেয়ারম্যান বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)	২০/০৬/২০১৯ তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ

শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
জ্বাখসবি	জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
বিজ্বাখস	বিদ্যুৎ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ
আইওসি	ইন্টারন্যাশনাল অয়েল কোম্পানি
বিসিএফ	বিলিয়ন কিউবিক ফিট
বিপিসি	বাংলাদেশ পট্রোলিয়াম করপোরেশন
বিএসটিআই	বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ডস এন্ড টেস্টিং ইনস্টিটিউশন
বুয়েট	বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়
বিটিসিএল	বাংলাদেশ টেলিকমিউনিকেশর কোম্পানি লিমিটেড
এপিএ	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি
এলপিজি	লিকুইফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস
সিএনজি	কমপ্রেসড ন্যাচরাল গ্যাস
এলএনজি	লিকুইফাইড ন্যাচারাল গ্যাস
এনজিভি	ন্যাচারাল গ্যাস ভেহিকল
আর-এলএনজি	রি-গ্যাসিফাইড লিকুইফাইড ন্যাচারাল গ্যাস
এমটি	মিলিয়ন টন
এমএমসিএফ	মিলিয়ন কিউবিক ফিট
এমএস	মটর স্পিরিট (পেট্রোল)
এইচএসডি	হাই স্পিড ডিজেল
এলপিজি	লিকুইফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস
এসজিএফএল	সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড
আরপিজিসিএল	রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
জিটিসিএল	গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড
এনজিএল	ন্যাচারাল গ্যাস লিকুইডস
ইইবিএল	এক্সিলারেট এনার্জি বাংলাদেশ লিমিটেড
এফএসআরইউ	ফ্লোটিং স্টোরেজ রি-গ্যাসিফিকেশন ইউনিট
এমএমসিএফডি	মিলিয়ন কিউবিক ফিট/দিন
পেট্রোবাংলা	বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন
আইসিটি	ইনফরমেশন এন্ড কমিউনিকেশন টেকনোলজি
কেটিএল	কৈলাশটিলা
পিআরএল	পোস্ট রিটারমেন্ট লিভ
ভ্যাট	ভ্যালু এডেড ট্যাক্স
এসআইপি	ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প
এমবিপিএস	মেগা বিট পার সেকেন্ড
ই-টেন্ডারিং	ইলেকট্রনিক টেন্ডারিং
ই-ফাইলিং	ইলেকট্রনিক ফাইলিং

সংযোজনী- ২

কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্ত সূত্র	মন্তব্য
[১.১]	এনজিএল প্রক্রিয়া	[১.১.১] কেটিএল প্লান্টে এনজিএল প্রক্রিয়া	কেটিএল প্লান্টে এসজিএফএল হতে প্রাপ্ত এনজিএল প্রক্রিয়ার পরিমাণ	অপারেশন বিভাগ	আরপিজিসিএল-এর মাসিক ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.২]	কনডেনসেট প্রক্রিয়া	[১.২.১] কেটিএল প্লান্টে কনডেনসেট প্রক্রিয়া	কেটিএল প্লান্টে শেভরন হতে প্রাপ্ত কনডেনসেট প্রক্রিয়ার পরিমাণ			
[১.৩]	পণ্যের মান নিশ্চিতকরণ	[১.৩.১] কাঁচামাল ও উৎপাদিত পণ্যের নমুনা পরীক্ষা	কাঁচামাল ও উৎপাদিত পণ্যের নমুনা নিজস্ব ল্যাবে ও স্বনামধন্য প্রতিষ্ঠানে পরীক্ষাকরন			
[১.৪]	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং	[১.৪.১] আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং পরিমাণ	পেট্রোবাংলার আওতাধীন আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডেলিং ও গ্যাস ফিল্ড হতে উৎপাদন অব্যাহত রাখা			
[১.৫]	সিএনজি বিক্রয়, কনভারশন, সিলিন্ডার রিটেস্ট	[১.৫.১] সিএনজি বিক্রয় কার্যক্রম	সিএনজি বিক্রয় কার্যক্রম অব্যাহত রাখা	সিএনজি বিভাগ	আরপিজিসিএল-এর মাসিক ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
		[১.৫.২] সিএনজি কনভারশন	যানবাহন সিএনজি কনভারশন কার্যক্রম অব্যাহত রাখা			
		[১.৫.৩] সিলিন্ডার রিটেস্ট	৫ বছর মেয়াদ উত্তীর্ণ সিএনজি সিলিন্ডার রিটেস্টকরণ			
		[১.৫.৪] সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রচার	যানবাহন সিএনজি কনভারশন কার্যক্রম এবং মেয়াদ উত্তীর্ণ সিএনজি সিলিন্ডার রিটেস্টকরণ সংক্রান্ত সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রচার			
		[১.৫.৫] ইন-হাউজ ট্রেনিং প্রোগ্রাম	যানবাহন সিএনজি কনভারশন কার্যক্রম, রিফুয়েলিং স্টেশন অপারেশন, সিএনজি সিলিন্ডার রিটেস্ট এবং সেফটি সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ	সিএনজি বিভাগ ও পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ	সিএনজি বিভাগ হতে প্রাপ্ত তথ্য / প্রতিবেদন	
[১.৬]	এলএনজি আমদানি (ইইবিএল ও সামিট)	[১.৬.১] এলএনজি আমদানি ও রি-গ্যাসিফিকেশন	এলএনজি আমদানি ও রি-গ্যাসিফিকেশন	এলএনজি বিভাগ	এলএনজি বিভাগ হতে প্রাপ্ত তথ্য / প্রতিবেদন	
[২.১]	কেটিএল প্লান্টে বার্ষিক উৎপাদনের দিন	[২.১.১] প্লান্টের উৎপাদনের দিন	কেটিএল প্লান্ট বার্ষিক পরিচালনা অব্যাহত রাখা।	অপারেশন বিভাগ	আরপিজিসিএল-এর মাসিক ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.২]	নিরাপদ প্লান্ট পরিচালনা	[২.২.১] নিরাপদ প্লান্ট পরিচালনার দিন	কেটিএল প্লান্ট বার্ষিক নিরাপদ পরিচালনা অব্যাহত রাখা।			
[২.৩]	সিএনজি স্টেশন/ রূপান্তর কারখানা পরিদর্শন	[২.৩.১] সিএনজি স্টেশন/ রূপান্তর কারখানা পরিদর্শন	নিরাপদ ও মানসম্মত সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপ পরিচালনার স্বার্থে পরিদর্শন অব্যাহত রাখা	সিএনজি বিভাগ	আরপিজিসিএল-এর মাসিক ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
[৩.১]	জনবল প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা	[৩.১.১] প্রশিক্ষিত জনবল	কর্মকর্তা কর্মচারীদের কাজের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য দেশে- বিদেশে প্রশিক্ষণ আয়োজনের ব্যবস্থা করা।	প্রশাসন বিভাগ	আরপিজিসিএল-এর মাসিক ও বার্ষিক প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩

কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা

প্রতিষ্ঠান/বিভাগের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা / প্রত্যাশা ও যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
পেট্রোবাংলা/এসজিএফএল/ বিইআরসি/বিস্ফোরক অধিদপ্তর/পরিবেশ অধিদপ্তর/ বিএসটিআই/ বিপিসি	এনজিএল প্রক্রিয়া	কেটিএল প্লান্টে এনজিএল প্রক্রিয়া	নিয়মিতভাবে চাহিদা অনুযায়ী এনজিএল সরবরাহকরণ	সরকারী নিয়ম-নীতি অনুসরণে	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী উৎপাদন ব্যাহত হবে। প্লান্ট পরিচালনার দিন কমে আসবে ও কোম্পানির রাজস্ব আয়ে ঘাটতি দেখা দেবে।
শেভরন	কনডেনসেট প্রক্রিয়া	কেটিএল প্লান্টে কনডেনসেট প্রক্রিয়া	নিয়মিত ভাবে চাহিদা অনুযায়ী কনডেনসেট সরবরাহকরণ		
বুয়েট	পণ্যের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ	কাঁচামাল ও উৎপাদিত পণ্যের নমুনা পরীক্ষা	নিয়মিত ভাবে কাঁচামাল ও উৎপাদিত পণ্যের নমুনা পরীক্ষা		
জিটিসিএল/বিপিসি	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং	আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং পরিমাণ	কনডেনসেট গ্রহণের সমন্বয় সাধন।		
পেট্রোবাংলা/বিইআরসি/বিস্ফোরক অধিদপ্তর/পরিবেশ অধিদপ্তর/ বিএসটিআই/ জাতীয় রাজস্ব বোর্ড	সিএনজি বিক্রয়	সিএনজি বিক্রয় কার্যক্রম	যথাসময়ে ব্যবস্থা গ্রহণ ও সমন্বয় সাধন	সরকারী নিয়ম-নীতি অনুসরণে	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী সিএনজি বিক্রয়, যানবাহন রূপান্তর ও মানসম্মত সিএনজি জ্বালানি ব্যবহারে বাধার সৃষ্টি হবে।
প্রতিরক্ষা মন্ত্রনালয়/ নৌ পরিবহন মন্ত্রনালয়/ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ/ এক্সিলারেট / পেট্রোবাংলা/ জিটিসিএল/ বিতরণ কোম্পানি/ বিইআরসি/কাস্টমস/ অর্থ মন্ত্রণালয় /জাতীয় রাজস্ব বোর্ড	এলএনজি আমদানি (ইইবিএল ও সামিট)	এলএনজি আমদানি ও রি-গ্যাসিফিকেশন	প্রশাসনিক অনুমোদন / যথাসময়ে ব্যবস্থা গ্রহণ ও সমন্বয় সাধন	সরকারী নিয়ম-নীতি অনুসরণে	লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী এলএনজি আমদানি, সরবরাহ এবং রাজস্ব আদায় কম হবে।
জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ/ পেট্রোবাংলা	জনবল প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা	প্রশিক্ষিত জনবল	প্রশাসনিক অনুমোদন	সরকারী নিয়ম-নীতি অনুসরণে	দক্ষতা উন্নয়নের কার্যক্রম ব্যাহত হতে পারে।