

মাসিক এম.আই.এস. প্রতিবেদন

## Monthly M.I.S. Report

মাসঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

সংখ্যাঃ ১৫৬



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**TARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED**

(A Company of Petrobangla)

প্রধান কার্যালয় : আরপিজিসিএল ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, প্লট : ২৭, নিকুঞ্জ : ২, খিলক্ষেত, ঢাকা - ১২২৯। ফোন : ৮৯১৭১৩৭ ফ্যাক্স ৮৮-০২-৫৮৯৫৩৯৪৮

Head Office : RPGCL Bhaban, New Airport Road, Plot # 27, Nikunja - 2, Khilkhet, Dhaka - 1229, Bangladesh. Phone: 8917137 Fax: 88-02-58953948

Website : [www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)

## সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
১	কোম্পানী পরিচিতি	১
২	কোম্পানীর কার্যক্রম	২-৫
৩	এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহ	৬
৪	সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি	৭-১৫
৫	<b>অপারেশন , সিএনজি বিভাগ ও এলএনজি বিভাগ</b>	
	৫.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী	১৬
	৫.২ উৎপাদন বিবরণী (এলপিজি, এমএস ও এইচএসডি)	১৭
	৫.৩ রূপামন্ত্র/সংযোগ ও বিক্রয়/ সরবরাহ বিবরণী	১৮
	৫.৪ সিএনজি বিক্রয় বিবরণী	১৯
	৫.৫ জাতীয় গ্যাসগ্রীডে আরএলএনজি/রিগ্যাসিফাইড প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ চিত্র	২০
	৫.৬ সিএনজি সম্প্রসারণ কার্যক্রম	২১
৬	<b>অর্থ বিভাগ</b>	
	৬.১ মূলধন সংক্রামত্ব তথ্যাদি	২২
	৬.২ আয় ও ব্যয় বিবরণী	২৩-২৪
	৬.৩ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী	২৫
	৬.৪ খাতওয়ারী বকেয়া পাওনার বিবরণী	২৬
	৬.৫ বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্য বিশ্লেষণ	২৭
	৬.৬ কোম্পানীর অডিট সংক্রামত্ব তথ্য	২৮
৭	<b>প্রশাসন বিভাগ</b>	
	৭.১ জনশক্তির বিবরণ	২৯
	৭.২ বৎসর ভিত্তিক কোম্পানীর মোট জনসংখ্যা (পরিসংখ্যান)	৩০
	৭.৩ জনবল সংক্রামত্ব অন্যান্য তথ্যাদি	৩১
	৭.৪ মজুদ বিবরণী	৩২
৮	<b>পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ</b>	
	৮.১ স্থানীয় ক্রয়	৩৩
	৮.২ বৈদেশিক ক্রয়	৩৩
	৮.৩ পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণী	৩৪
	৮.৪ মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন	৩৫
	৮.৫ পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা	৩৬
	৮.৬ Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন	৩৭
৯	<b>কোম্পানী সচিবালয়</b>	
	৯.১ পরিচালক পর্যদ সংক্রামত্ব কার্যাবলী	৩৮
	৯.২ কোম্পানীর মামলা সংক্রামত্ব তথ্যাবলী	৩৯-৪২
	৯.৩ ICT এবং কোম্পানীর ই-গভর্নমেন্ট সংক্রামত্ব তথ্য	৪৩

## ১. কোম্পানি পরিচিতি

১।	কোম্পানির নাম :	রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)
২।	সংক্ষিপ্ত পটভূমিঃ	দেশজ খনিজ সম্পদের মধ্যে প্রাকৃতিক গ্যাস বাংলাদেশের জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করছে। এই দেশজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরীভাবে স্বীকৃত এবং প্রতিষ্ঠিত। বাংলাদেশে যানবাহনে ব্যবহারের জন্য বিপুল পরিমাণ জ্বালানী বিদেশ হতে আমদানীর মাধ্যমে একদিকে যেমন বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হয়, অন্যদিকে পরিবেশ দূষিত হয়। বাংলাদেশের মত একটি উন্নয়নশীল দেশের বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং পরিবেশ বান্ধব জ্বালানী ব্যবহারের প্রয়োজনীয়তায় ১৯৮২-১৯৮৫ সালে পেট্রোবাংলার অধীনে বিশ্ব ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় পেট্রোল/ডিজেলের বিকল্প জ্বালানী হিসাবে সিএনজি ব্যবহারের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে একটি আর্থ-কারিগরী সমীক্ষা গ্রহণ করা হয়। উক্ত সমীক্ষা প্রকল্পের উদ্দেশ্য কারিগরীভাবে সফল হওয়ায় ১৯৮৭ সালের ১লা জানুয়ারী সিএনজি কোম্পানী লিমিটেড গঠন করা হয়। পরবর্তীতে প্রাকৃতিক গ্যাস হতে এলপিগিজি উৎপাদনের জন্য ১৯৮৯ সালে একটি সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়। এতে দেখা যায়, বাংলাদেশে যে কয়টি গ্যাস ক্ষেত্র আছে, তন্মধ্যে কৈলাশটিলা ও বিয়ানী বাজার গ্যাস ক্ষেত্র হতে বিপুল পরিমাণের এনজিএল উৎপাদন করা সম্ভব। এ সমীক্ষার উপর ভিত্তি করে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণসহ উৎপাদিত দ্রব্য এলপিগিজি-এমএস বিপণন ও পরিবহনের দায়িত্ব অত্র কোম্পানীর উপর অর্পিত হয় এবং ১৯৯১ সালে কোম্পানীর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড গঠন করা হয়।
৩।	কোম্পানির কার্যক্রমঃ	যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারে জনগণকে উদ্বুদ্ধকরণ, বাংলাদেশে সিএনজি জ্বালানী নির্ভর পরিবহন অবকাঠামো ব্যক্তিমালিকানায সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ওয়ার্কশপ স্থাপনে সহায়তা প্রদানসহ অনুমোদন প্রদান, নির্মাণ, বানিজ্যিকভাবে এর পরিচালনা ও সম্প্রসারণ সহ দেশের গ্যাস ক্ষেত্র সমূহে প্রাপ্ত এনজিএল হতে এলপিগিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন, পরিবহন এবং বিতরণ। সরকার দেশের বিদ্যমান গ্যাসের ঘাটতি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে এবং জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে এলএনজি টার্মিনাল ডেভেলপমেন্ট আমদানি, অপারেশন, সেরিং কার্যক্রমসহ এলএনজি রিগ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে। বায়ু দূষণরোধ, জ্বালানী আমদানী খাতে বৈদেশিক মুদ্রার সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুমাত্রিক ব্যবহারকে ত্বরান্বিত করতে আরপিজিসিএল কার্যকর ভূমিকা পালন করছে।
৪।	তত্ত্বাবধায়ক সংস্থা :	বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)।
৫।	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ঃ	বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়। জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
৬।	কোম্পানি গঠনঃ	কোম্পানী এ্যাক্ট ১৯১৩ এর Section 103(1) (a) to (d) ধারা বলে ০১-০১-১৯৮৭ ইং তারিখে জয়েন্ট স্টক কোম্পানীতে নিবন্ধনের মাধ্যমে কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী নামে একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানী গঠন করা হয়। পরবর্তীতে কোম্পানী এ্যাক্ট ১৯১৩ এর Section 11, Sub section (5), Act-vii, 1913 ধারা বলে ০৯-০২-১৯৯১ইং তারিখে অত্র কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড এর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড হিসাবে অমত্বর্জিত করা হয়।
৭।	কোম্পানির মোট অনুমোদিত মূলধন এর পরিমাণঃ	২০০.০০ (দুইশত কোটি) টাকা (মেমোরেন্ডাম এন্ড আর্টিকেলস অব এসোসিয়েশন অনুযায়ী)
৮।	কোম্পানির পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণঃ	৭,৮৫৬.৬৯ (সাত হাজার আটশত ছাশ্লান্ন দশমিক ছয় নয়) লক্ষ টাকা (জুন '১৮ পর্যন্ত)
৯।	সংরক্ষিত শেয়ারঃ	০৭ (সাত)টি (পেট্রোবাংলার চেয়ারম্যান, পাঁচ জন পরিচালক এবং সচিব)
১০।	পরিচালনা পর্ষদঃ	কোম্পানীর এ্যাক্ট অনুযায়ী আরপিজিসিএল এর পরিচালনা পর্ষদ গঠন করা হয় এবং পর্ষদের নির্দেশনা অনুযায়ী এর যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। গত ১১-১১-২০০২ইং এর গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে ১৫-০২-২০০৩ইং তারিখ হইতে কোম্পানী বিধি মোতাবেক অত্র কোম্পানীর পরিচালনা পর্ষদকে পূর্ণ স্বায়ত্বশাসন প্রদান করা হয়। তদানুযায়ী জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ প্রশাসন-২ শাখার অফিস আদেশ নং: জাঃ বিঃ/প্রঃ-২/গ্যাস-৩/৯২(অংশ)/৩২৫ তারিখঃ ০১/০৮/২০০৫ইং তারিখ অনুসারে লক্ষ প্রতিষ্ঠিত বেসরকারী ব্যক্তিদের সমন্বয়ে পরিচালনা পর্ষদ পুনর্গঠন করা হয়।
১১।	কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর সদস্য সংখ্যাঃ	০৯ জন
১২।	কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ঃ	আরপিজিসিএল ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, প্লান্ট # ২৭, নিকুঞ্জ # ২, খিলক্ষেত, ঢাকা।
১৩।	কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর ১ম সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখ	২৪ ফেব্রুয়ারী, ১৯৮৭ইং
১৪।	কোম্পানি পরিচালক মন্ডলীর ১ম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখঃ	২৩ অক্টোবর, ১৯৯০ইং
১৫।	বাণিজ্যিকভাবে সিএনজি বিপণন শুরু	ফেব্রুয়ারী, ১৯৯৬ইং
১৬।	এলপিগিজি এবং এমএস উৎপাদন ও বিপণন শুরু	১৭ মার্চ, ১৯৯৮ইং
১৭।	রাজস্ব আয়ের উৎস :	ক) সিএনজি-তে র এবং সিএনজি বিপণন খ) এলপিগিজি, এমএস এবং এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন গ) কনডেনসেট হ্যান্ডলিং।
১৮।	কোম্পানির Website Address	<a href="http://www.rpgcl.org.bd">www.rpgcl.org.bd</a>

## ২. কোম্পানীর কার্যক্রম

### ২.১) সিএনজি কার্যক্রম ও সম্প্রসারণ কর্মসূচীঃ

আশির দশক হতে আরপিজিসিএল সিএনজি প্রযুক্তির পথপ্রদর্শক হিসেবে বাংলাদেশে বিভিন্ন কর্মসূচি গ্রহন করে আসছে। গনপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার বায়ু-দূষনরোধ, বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরাপদ ও মানসম্মত বহুমুখী ব্যবহারের জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম সফলতার সাথে বাস্তবায়ন করছে। গ্যাস খাতে সরকার কর্তৃক গৃহিত বিভিন্ন কর্মসূচি বাস্তবায়নে আরপিজিসিএল সর্বদা সচেষ্ট ও অঙ্গীকারবদ্ধ। সিএনজি'র নিরাপদ ও মানসম্মত ব্যবহার নিশ্চিতকরনের লক্ষ্যে গৃহীত পদক্ষেপসমূহ নিম্নরূপঃ

- ◆ কোম্পানীর সেন্ট্রাল ও জোনাল ওয়ার্কশপ হতে ক্রেডিট/নগদ সুবিধায় গাড়ি কনভারশন, টিউনিং, সিলিন্ডার রি-টেস্টিং সেবা প্রদান;
- ◆ কোম্পানীর জোয়ারসাহারস্থ নিজস্ব সিএনজি ফিলিং স্টেশন থেকে সিএনজি সরবরাহের মাধ্যমে সেবা প্রদান;
- ◆ সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপ স্থাপনের অনুমোদন প্রদান ও প্রযোজ্য ক্ষেত্রে প্রতিষ্ঠানসমূহের নিকট হতে সেবা ফি আদায়;
- ◆ সিলিন্ডার রি-টেস্টিং এর জন্য Online-এ বুকিং প্রদানের সুযোগ সৃষ্টি।
- ◆ আমদানিকৃত সিএনজি সংশ্লিষ্ট মেশিনারিজ ও যন্ত্রপাতি এসআরও-এর মাধ্যমে ছাড়করণের ব্যবস্থা গ্রহণ;
- ◆ সিএনজি কার্যক্রম তদারকি ও পরীক্ষণ সংশ্লিষ্ট কর্মকান্ড পরিচালনা ;
- ◆ সিএনজি বিষয়ক কারিগরী ও নিরাপত্তামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান;
- ◆ ০৫ (পাঁচ) বছর অন্তর অন্তর (Periodically) গাড়িতে সংযুক্ত ও ক্যাসকেড সিএনজি সিলিন্ডার পুন: পরীক্ষণ;
- ◆ সিএনজি নিরাপদ ব্যবহার সম্পর্কিত জনসচেতনমূলক বিজ্ঞপ্তি নিয়মিতভাবে বহুল প্রচারিত পত্রিকা, টেলিভিশনে স্ক্রল আকারে এবং কোম্পানীর ওয়েবসাইট (www.rpgcl.org.bd) প্রকাশ;
- ◆ সিএনজি যানবাহন সংশ্লিষ্ট দুর্ঘটনাসমূহ সরেজমিন পরিদর্শন করে মতামত সম্বলিত প্রতিবেদন প্রদান;
- ◆ জননিরাপত্তা ও জাতীয় স্বার্থে গাড়িতে অবৈধ ও নিমণমানের গ্যাস সিলিন্ডার ব্যবহার বন্ধ এবং কাভার্ড ভ্যানে অবৈধভাবে সিলিন্ডার গ্যাস পরিবহন বন্ধ করার লক্ষ্যে মোবাইল টিম পরিচালনা;

### এক নজরে বাংলাদেশে সিএনজি কার্যক্রমঃ

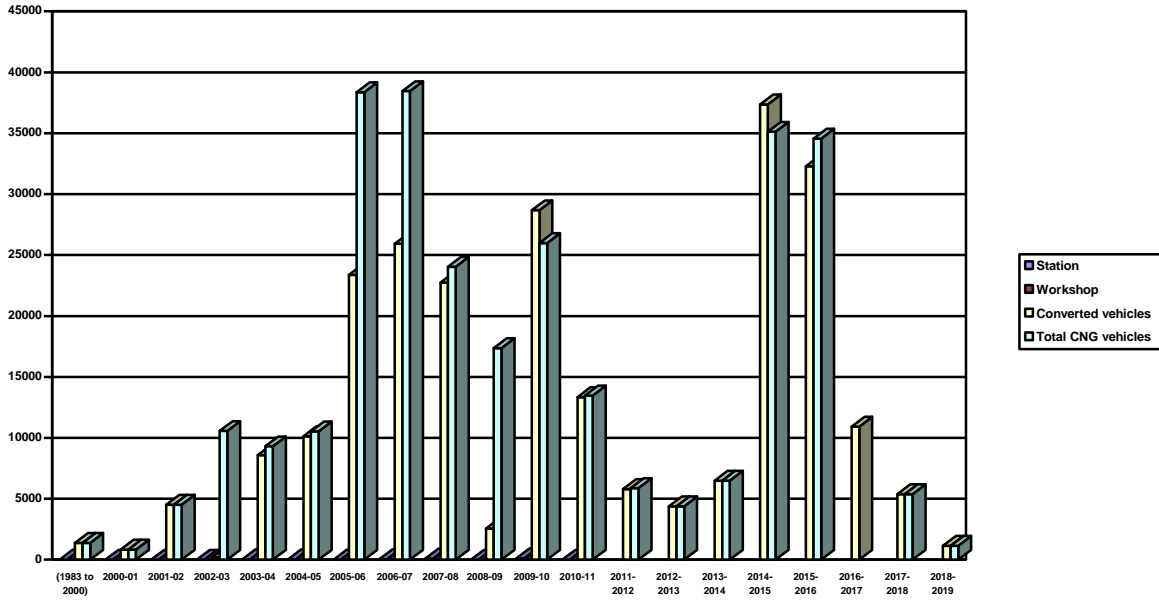
(২০১৮-২০১৯ অর্থ বছর এপ্রিল, ২০১৯ খ্রিঃ পর্যন্ত)

অর্থ বছর	স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা	স্থাপিত সিএনজি রূপান্তর কারখানার সংখ্যা	রূপান্তরিত গাড়ীর সংখ্যা	মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা
(১৯৮৩ হতে ২০০০ পর্যন্ত)	০৭টি	১টি	১,৩৭৯টি	১,৩৭৯টি
২০০০-২০০১	০২টি	১টি	৮৩৯টি	৮৩৯টি
২০০১-২০০২	০৩টি	০৩টি	৪,৫১৬টি	৪,৫১৬টি
২০০২-২০০৩	০৬টি	০৩টি	১৮৮টি	১০,৫৭১টি
২০০৩-২০০৪	৪১টি	১৯টি	৮,৫৭৫টি	৯,৩০৮টি
২০০৪-২০০৫	৪১টি	২২টি	১০,১৩৫টি	১০,৫২৫টি
২০০৫-২০০৬	২৩টি	৩১টি	২৬,০২৩টি	৩৮,৩১৩টি
২০০৬-২০০৭	৪২টি	২৮টি	২৫,৯৭৪টি	৩৮,৪৫৪টি
২০০৭-২০০৮	৮৫টি	১৩টি	২২,৭১৮টি	২৪,০৮২টি
২০০৮-২০০৯	২১৩টি	২০টি	২৪,৫১৬টি	২৬১৪১টি
২০০৯-২০১০	১১৯টি	২৯টি	২৮,৬৭৬টি	২৯৫৭৪টি
২০১০-২০১১	৫টি	১০টি	১৩,৩৪৩টি	১৩,৪৭৬টি
২০১১-২০১২	-	-	৫,৭৯২টি	৫,৮৮১টি
২০১২-২০১৩	-	-	৪,৩৮২টি	৪,৩৮৯টি
২০১৩-২০১৪	-	-	৬,৪৮৭টি	৬,৪৮৭টি
২০১৪-২০১৫	০২	-	৩৭,৩৬৮টি	৩৫,১১৫টি
২০১৫-২০১৬	-	-	৩২,২৮৯টি	৩৪,৫৪২টি
২০১৬-২০১৭	-	-	১০,৯১৬টি	২,০৪,১৫৮টি
২০১৭-২০১৮	-	-	৫,৩৮১টি	৫,৩৮১টি
২০১৮-২০১৯	-	-	১,১৫৪টি	১,১৫৪টি

বিঃ দ্রঃ গ্যাস বিপনন কোম্পানী সমূহের তথ্যমতে সারাদেশে মে, ২০১৯খ্রিঃ পর্যন্ত ৫৫০টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ১৮০টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপ চলমান আছে এবং মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা ৫,০৪,২৮৫ (আমদানীকৃত সহ)।

দেশের সিএনজি ফিলিং স্টেশন সমূহ হতে বর্তমানে মাসিক গড়ে প্রায় ১০৪.৩৯০ এমএমসিএম গ্যাস সিএনজি যানে ব্যবহৃত হচ্ছে। যানবাহনে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের ফলে জ্বালানী আমদানী খাতে সরকারের মাসিক প্রায় ১১৪২.৭৫ কোটি টাকার সমপরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে। সিএনজি'র বহল ব্যবহারের কারণে বায়ুদূষণের মাত্রা ব্যাপক হারে হ্রাস পেয়েছে। বায়ুদূষণ রোধকল্পে সিএনজি কার্যক্রম সম্প্রসারণে সরকার কর্তৃক অতীতে গৃহীত বিভিন্ন পদক্ষেপ জাতীয় ও আন্তর্জাতিকভাবে ভূয়সী প্রসংসা অর্জন করেছে। ইন্টারন্যাশনাল এসোসিয়েশন ফর ন্যাচারাল গ্যাস ভেহিক্যাল (আইএএনজিভি) হতে প্রাপ্ত সর্বশেষ পরিসংখ্যান অনুযায়ী সিএনজি চালিত যানবাহনে মোট সিএনজি ব্যবহারের ভিত্তিতে বাংলাদেশের অবস্থান বিশ্বে ৯ম এবং যানবাহনের ঘনত্বের হিসেবে বাংলাদেশের অবস্থান এশিয়ায় ২য় ও বিশ্বে ৬ষ্ঠ।

### Year-wise CNG Activities since inception (1983 May, 2019)



\* বিঃ দ্রঃ অক্টোবর, ২০১৬ মাসে বিআরটিএ-এর প্রেরিত তথ্য প্রতিবেদনে দেশে সিএনজি ত্রি-হইলার অটোরিক্সা-এর সংখ্যা যুক্ত করায় মোট সিএনজি চালিত গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিএ-এর প্রতিবেদন মোতাবেক এ মাস পর্যন্ত সিএনজি ত্রি-হইলার অটোরিক্সার মোট সংখ্যা ১,৯৩,২৪২টি।

## ২.২) এনজিএল ও কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে এলপিগিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন ঃ

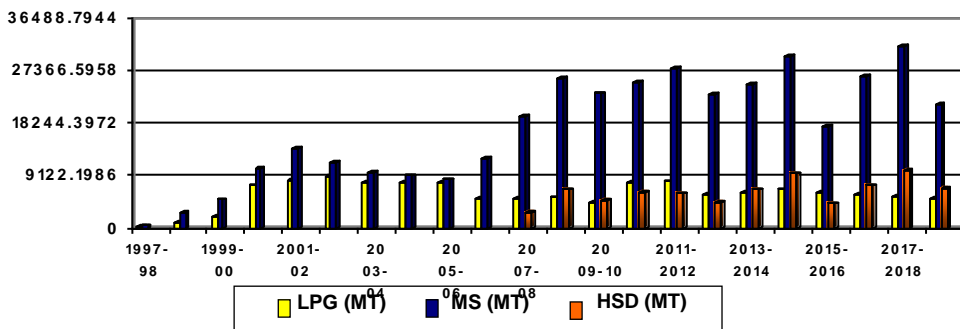
দেশের উত্তর পূর্বাঞ্চলের গ্যাস ক্ষেত্রগুলো অধিক হারে কনডেনসেট সমৃদ্ধ। জ্বালানী আমদানী হাসসহ দূষণমুক্ত জ্বালানী উৎপাদনের লক্ষ্যে ৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে সিলেটের কৈলাশটিলায় ১৯৯৮ সালে কোম্পানীর এলপিগিজি প্লান্ট নির্মিত হয়। পরবর্তীতে ২০০৭-এ সিলেটের কৈলাশটিলায় আরো একটি এনজিএল/কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট টার্ন কী ভিত্তিতে বৈদেশিক ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপন ও কমিশনিং পূর্বক চালু করা হয়েছে। বর্ণিত দু'টি প্লান্টের মাধ্যমে এনজিএল/কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব মানসম্পন্ন এলপিগিজি, এমএস (পেট্রোল) ও এইচএসডি (ডিজেল) উৎপাদিত হচ্ছে। উৎপাদিত এলপিগিজি বিপিসি'র প্রতিষ্ঠান কৈলাশটিলাস্থ এলপি গ্যাস লিমিটেডের মাধ্যমে এবং উৎপাদিত এমএস ও এইচএসডি বিপিসি'র পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা ওয়েল কোম্পানীর মাধ্যমে বিপণন করা হচ্ছে। এছাড়া বিপণন ব্যবস্থা নির্বিল্ল রাখতে তৈল বিপণন কোম্পানীসমূহ এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে নির্বিড় যোগাযোগ বজায় রাখা হচ্ছে।

### শুরম্ব হইতে এলপিগিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদনের তুলনামূলক বিবরণীঃ

অর্থ বৎসর	এলপিগিজি উৎপাদন		এমএস উৎপাদন		এইচএসডি উৎপাদন	
	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)
১	২	৩	৪	৫	৬	
১৯৯৭-১৯৯৮	১৬৭.০০	৫৫৫.০০	৪১৬.২৫	-	-	
১৯৯৮-১৯৯৯	৯৪৭.০০	৩৫৫৩.০০	২৬৬৪.৭৫	-	-	
১৯৯৯-২০০০	১৯৫১.০০	৬৬৩৯.০০	৪৯৭৯.২৫	-	-	
২০০০-২০০১	৭৪৩৫.০০	১৩৯৮৫.০০	১০৪৮৮.৭৫	-	-	
২০০১-২০০২	৮৩৩৮.০০	১৩৮২৪.০০	১৩৮২৪.০০	-	-	
২০০২-২০০৩	৮৯০৫.০০	১৫২৭৪.০০	১১৪৫৫.৫০	-	-	
২০০৩-২০০৪	৭৯৫৬.০০	১২৯০০.০০	৯৬৭৫.০০	-	-	
২০০৪-২০০৫	৭৮৫৭.০০	১২১৫৯.০০	৯১১৯.২৫	-	-	
২০০৫-২০০৬	৭৮৩১.৫৯	১১৩০২.০০	৮৪৭৬.৫০	-	-	
২০০৬-২০০৭	৫০১৪.১৩	১৬১৭১.৮৬	১২১২৮.৯০	-	-	
২০০৭-২০০৮	৫০৪৬.১৮	২৬০১১.৪২	১৯৫০৮.৬০	৩২৬১.৪৫	২৭৭২.২৩	
২০০৮-২০০৯	৫২৫৬.২৮	৩৪৭৪৭.৯৩	২৬০৬০.৯৫	৭৯১২.৫৫	৬৭২৫.৬৭	
২০০৯-২০১০	৪৩৩০.০০	৩১৩০০.৩৫	২৩৪৭৫.২৬	৫৪৮৬.১৫	৪৬৬৩.২৩	
২০১০-২০১১	৭৮৫৪.১৪	৩৩৯৩১.২৯	২৫৪৪৮.৫০	৭১২৩.৮৬	৬০৫৫.২৮	
২০১১-২০১২	৮১১৭.৩০	৩৭০১৮.২০	২৭৭৬৩.৬৫	৭০৬৬.০০	৬০০৬.১০	
২০১২-২০১৩	৫৭৪৭.০০	৩১১৬৫.৩৩	২৩৩৭৩.৯৯	৫০৮৩.৪৬	৪৩২০.৯৪	
২০১৩-২০১৪	৬২৪৯.৫৬	৩৩৪৫৯.১৯	২৫০৯৪.৩৯	৭৮৩৮.৬৩	৬৬৬২.৮৪	
২০১৪-২০১৫	৬৬৯৯.০৬৫	৩৯৮৯৫.২৫৫	২৯৯২১.৪৪১	১১১২১.২০৬	৯৪৫৩.০২৫	
২০১৫-২০১৬	৬০৭৯.৫৪৮	২৩৭৬৮.৩৮৮	১৭৮২৬.২৯১	৫০০৬.৪৪৮	৪২৫৫.৮০৮	
২০১৬-২০১৭	৫৯৩৫.৯০১	৩৫১৮২.৩২৯	২৬৩৮৬.৭৪৬	৮৬৫৬.৭০৫	৭৩৫৮.১৯৯	
২০১৭-২০১৮	৫৫১৬.৫৪৬	৪২২৫৪.৫২৯	৩১৬৯০.৮৯৬	১১৭১৫.৫৫৪	৯৯৫৮.২২১	
২০১৮-২০১৯	৬,০৮১.১০৩	৩২০৯৪.৮৮৪	২৪০৭১.১৬৩	৯১৬০.৫৪৯	৭৭৮৬.৪৬৬	

(২০১৮-২০১৯ অর্থ বৎসর মে, ২০১৯ পর্যন্ত)

### Year wise Comparative Data of LPG, MS & HSD Production

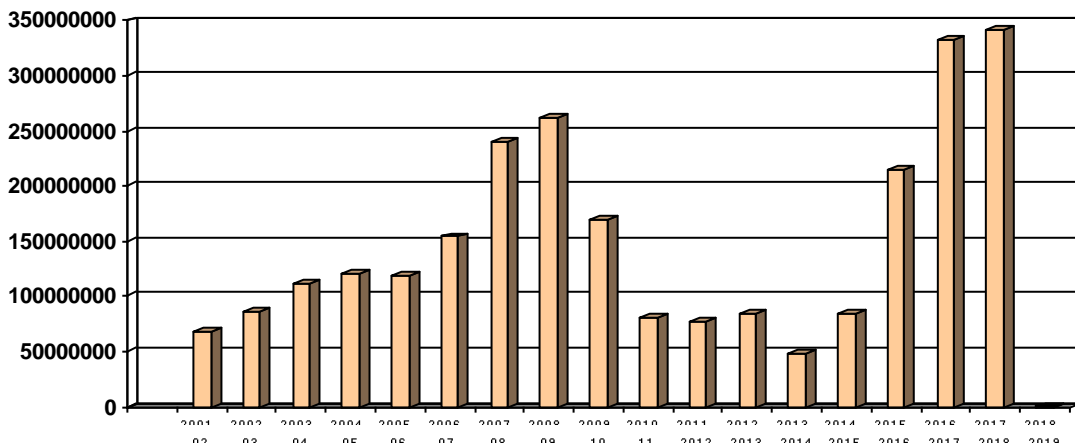


সিলেট অঞ্চলের গ্যাস ফিল্ডসমূহ (যেমন, আমত্সার্জাতিক গ্যাস কোম্পানী শেভরন-এর বিবিয়ানা ও জালালাবাদ গ্যাস ফিল্ডস এবং সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেডের বিয়ানীবাজার, কৈলাশটিলা ও রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডস)- এর গ্যাসের উপজাত হিসাবে প্রাপ্ত কনডেনসেট (অপরিশোধিত তৈল) জিটিসিএল-এর মালিকানাধীন ৬ ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট প্রায় ১৭৪ কিলোমিটার দীর্ঘ উত্তর-দক্ষিণ পাইপ লাইনের মাধ্যমে আশুগঞ্জ প্রেরণ করা হয়। সিলেট এলাকা হতে প্রেরিত কনডেনসেট আশুগঞ্জে স্থাপিত আরপিজিসিএল-এর দুটি স্টোরেজ ট্যাংকে গ্রহণ ও মজুদ করে সেখান থেকে নদী পথে জাহাজযোগে বিপিসি'র পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা তৈল বিপণন কোম্পানী'র মাধ্যমে চট্টগ্রামস্থ ইস্টার্ন রিফাইনারী লিমিটেড এবং বেসরকারী রিফাইনারী প্রতিষ্ঠানের (মেসার্স রূপসা ট্যাংক টারমিনালস এন্ড রিফাইনারী লিমিটেড, মেসার্স পেট্রোম্যাক্স রিফাইনারী লিমিটেড এবং মেসার্স সুপার পেট্রোকেমিক্যাল (প্রাঃ) লিমিটেড) নিজস্ব জাহাজের মাধ্যমে পরিশোধনের জন্য কনডেনসেট প্রেরণের ব্যবস্থা করাই আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনার মূল কাজ। শুরুর হইতে সরবরাহকৃত কনডেনসেট হ্যান্ডলিং-এর তুলনামূলক বিবরণী নিম্নরূপঃ

অর্থ বৎসর	পরিমাণ (লিটার)
২০০০-২০০১	২,২৯,৪৭,০২১
২০০১-২০০২	৬,৭৮,০০,৩৮৩
২০০২-২০০৩	৮,৬৭,২৪,৪৭৫
২০০৩-২০০৪	১১,১৮,৮১,৫৬৩
২০০৪-২০০৫	১২,০৩,৯৬,০০৬
২০০৫-২০০৬	১১,৮২,৬৪,৪৮৮
২০০৬-২০০৭	১৫,৪১,৪৩,৭৫৭
২০০৭-২০০৮	২৩,৯৪,৭৭,১৬৫
২০০৮-২০০৯	২৬,২৪,৩৭,৬৫৭
২০০৯-২০১০	১৭,০০,৭১,৮৫৫
২০১০-২০১১	৮,০৭,১২,৬৭০
২০১১-২০১২	৭,৭৯,৩৮,৮৯০
২০১২-২০১৩	৮,৩৮,৬৩,৬৩৩
২০১৩-২০১৪	৪,৭৮,১৪,৪২৮
২০১৪-২০১৫	৮,৪৪,২১,৭৮৩
২০১৫-২০১৬	২১,৪৪,৯৩,৫৯২
২০১৬-২০১৭	৩৩৩,৩১৮,৬৯০
২০১৭-২০১৮	৩৪১,৭০৮,৯০৬
২০১৮-২০১৯	৭৭,৮৬,৪৬,৬৬৫

(২০১৮-২০১৯ অর্থ বৎসর মে, ২০১৯ পর্যন্ত)

## Year wise Condensate handling



# রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

## ৩. এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহ

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন আরম্ভের তারিখ	অনুমোদিত ব্যয়	প্রকৃত ব্যয়/ বিনিয়োগ	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	অর্থের উৎস
১.	সিএনজি প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬ইং	স্বাঃ ৫৯৪.৯৩ বৈঃ ১৬২৩.০০ মোটঃ ২,২১৭.৯৩	২০১৭.৩৫ ১২৮.৩৮ ২১৪৫.৭৩	জুন, ১৯৯৫ ইং	আইডিএ (আংশিক)
২.	কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬	স্বাঃ ১৫৬৯.০০ বৈঃ ১৯২৯.০০ মোটঃ ৩৪৯৮.০০	১৮৬৮.৮৮ ১৯২৯.০০ ৩৭৯৭.৮৮	জুন, ১৯৯৭ ইং	জিওবি
৩.	এলপিগি পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্প	অক্টোবর, ১৯৯১	স্বাঃ ২৩৮০.০০ বৈঃ ৯৩৫০.০০ মোটঃ ১১৭৩০.০০	৫৮২.৮৩ ৩৩৬.৩৪ ৯১৯.১৭	জুন, ১৯৯৬ ইং	আইডিএ
৪.	“Technical Assistance for Strengthening RPGCL Through CNG as Transportation fuel for Environmental Improvement” প্রকল্প	সেপ্টেম্বর, ২০০০	স্বাঃ - বৈঃ ৯১৩.৮৩ মোটঃ ৯১৩.৮৩	- ৮৫৪.০২ ৮৫৪.০২	এপ্রিল ২০০৫ ইং	ইউএনডিপি এবং ডেনিশ
৫.	পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্প	জানুয়ারী, ২০০০	স্বাঃ ৪০২.৮২ বৈঃ ৮৩৯.০০ মোটঃ ১২৪১.৮২	৪০১.৭৫ ৮৩৯.০০ ১২৪০.৭৫	জুন ২০০৫ ইং	জিওবি
৬.	Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.	জুলাই, ২০০২	স্বাঃ ২.৯০ বৈঃ ২৬.১০ মোটঃ ২৯.০০	২.০৩ ২১.৩৫ ২৩.৩৮	মার্চ ২০০৩ ইং	এডিবি
৭.	কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট স্থাপন প্রকল্প	জানুয়ারী, ১৯৯৮	স্বাঃ ২৬৭১.৩৩ বৈঃ ৭৪৪৩.২০ মোটঃ ১০১১৪.৫৩	২৪১৪.৯ ৭০৫২.৮১ ৯৪৬৭.৭১	জুন, ২০০৮ ইং	জিওবি
৮.	ঢাকা ক্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল অংশ)	জানুয়ারী, ২০০৩	স্বাঃ ২০৫৭.৯০ বৈঃ ১২৭৯৮.৫০ মোটঃ ১৪৮৫৬.৪০	১৬৬৭.৮২ ৭৫৩৭.০১ ১২৩০৪.৮৩	ডিসেম্বর, ২০০৯ ইং	এডিবি ও জিওবি



## ৪. সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্প সমূহ

### ৪.১) সিএনজি প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : যানবাহনে প্রাকৃতিক গ্যাস ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং পরিবেশ দূষণমুক্ত রাখা।
- ২। অনুমোদিত পর্যায়ঃ মূলঃ ২৯-০১-১৯৮৬  
সংশোধিতঃ ০৭-১২-১৯৯৪
- ৩। বাসআবায়ন কালঃ
- | আরম্ভ               | সমাপ্ত   |
|---------------------|----------|
| মূলঃ জুলাই ১৯৮৬     | জুন ১৯৯০ |
| সংশোধিতঃ জুলাই ১৯৮৬ | জুন ১৯৯৬ |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয় : স্থানীয় ঃঃ ৫৯৪.৯৩ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিক ঃঃ ১,৬২৩.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোট ঃঃ ২,২১৭.৯৩ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয় : স্থানীয় ঃঃ ২,০১৭.৩৭ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিক ঃঃ ১২৮.৩৮ (লক্ষ টাকা)  
মোট ঃঃ ২,১৪৫.৭৩ (লক্ষ টাকা)
- ৬। উন্নয়ন সহযোগীঃ আইডিএ (আংশিক)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- (i) ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন এবং রূপামঅরিত গাড়ীতে সিএনজি সরবরাহ।  
(ii) ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল গাড়ী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তরের জন্য রূপান্তর কীট ক্রয়।  
(iii) ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার ক্রয়  
(iv) ১টি নৌযান ডিজেল ইঞ্জিন সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করণ পাইলট প্রকল্প।
- ৮। বাসআবায়িত কার্যক্রমঃ
- (i) ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন।  
(ii) ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল কীট সহ ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী করা হয়।  
(iii) সিএনজি ফিলিং স্টেশন সমূহ মেরামত, রক্ষণাবেক্ষন ও পরিচালনা কাজের জন্য চুক্তি স্বাক্ষর।  
(iv) সিএনজি মেরিন পাইলট প্রকল্পে নিম্নলিখিত কার্যাদি অন্তর্ভুক্ত ছিলঃ
- আরিচায় ৪নং ফেরী টার্মিনালে একটি ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন।
  - অনবোর্ড মেরিন সিএনজি স্টোরেজ সিলিন্ডার ফেরী ডেকে স্থাপন
  - বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করা।
  - বাসআবায়িত কার্যাদি
  - ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন ও কমিশনিং কাজ করার লক্ষ্যে সিএনজি রিফুয়েলিং মডিউল সমূহ ভাসমান বার্জে স্থাপন করা হয় এবং মেরিন সিএনজি স্টেশনের কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার জন্য টার্নকি ঠিকাদার মেসার্স জিইআই এর সাথে চুক্তি ছিল। চুক্তির শর্তানুযায়ী ঠিকাদার কর্তৃক কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার কথা থাকলেও কাজ সমাপ্ত করে নাই।
  - অনবোর্ড মেরিন সিএনজি স্টোরেজ সিলিন্ডার ক্রয় পূর্বক ফেরীতে স্থাপন করা হয়।
  - বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজিতে রূপান্তরের প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশ টার্গ-কী চুক্তির অধীনে আমদানী করে তা ফেরীতে সংযোজন করা হয়।

## ৪.২) কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট প্রকল্পঃ

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : জ্বালানী আমদানীর উপর নির্ভরশীলতা হ্রাস সহ দূষণমুক্ত জ্বালানী উৎপাদনের উদ্দেশ্যে এলপিজি প্লান্ট স্থাপন করা।

২। অনুমোদিত পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৬-০৭-১৯৯৫

৩। বাসআবায়ন কালঃ

আরম্ভ	সমাপ্ত
মূলঃ জুলাই ১৯৮৬	জুন ১৯৮৮
সংশোধিতঃ জুলাই ১৯৮৬	জুন ১৯৯৭

\* প্রকল্পটি জুন ১৯৯৭ সালে সমাপ্ত হলেও এর কমিশনিং কাজ সমাপ্ত হয় এপ্রিল ১৯৯৮ সালে।

৪। প্রাক্কলিত ব্যয় :

স্থানীয়ঃ	১,৫৬৯.০০ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	৩,৪৯৮.৯৩ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ

স্থানীয়ঃ	১,৮৬৮.৮৮ (লক্ষ টাকা)
বৈদেশিকঃ	১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা)
মোটঃ	৩,৭৯৭.৮৮ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎসঃ জিওবি

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

কৈলাশটিলায় একটি ফ্রাকশনেনসন প্লান্ট স্থাপন করতঃ বার্ষিক ২১,০০০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেনসন এর মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন এলপিজি, ৭,৬০০ মেট্রিক টন পেট্রোল ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদনের পরিকল্পনা করা হয়।

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ

প্রাথমিক ভাবে দেশের ক্রমবর্ধমান এলপিজি চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে আরপিজিসিএল এর আওতায় ১৯৯৮ সালে কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট স্থাপিত হয় এবং মার্চ ১৯৯৮ সময় হইতে ইহার বাণিজ্যিক উৎপাদন শুরু হয়। Hyundai Engineering Co. Ltd. উক্ত প্লান্ট Design, Procurement & Construction কাজ সম্পন্ন করে। SGFL-এর কৈলাশটিলা এমএসটিই প্লান্ট হইতে উৎপাদিত Condensate এবং Light NGL সম্বলিত mixed stream NGL প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন LPG, ৭,৬০০ মেট্রিক টন MS ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন HSD উৎপাদনের লক্ষ্যে প্লান্টটি ডিজাইন করা হয়। তবে প্লান্ট কমিশনিং কালে সমস্যা দেখা দেওয়ায় বৈদেশিক পরামর্শক এর মতামত অনুযায়ী mixed stream NGL এর পরিবর্তে শুধুমাত্র Light NGL প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা নেওয়া হয়। Feed stream এ অতিরিক্ত Propane ও Heavy component না থাকায় প্লান্টের De-butanizer এর মাধ্যমে LPG ও MS উৎপাদন করা হয়। প্লান্টে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব উন্নতমানের এলপিজি ও এমএস উৎপাদিত হচ্ছে। কেটিএল প্লান্টে উৎপাদিত এলপিজি বিপিসির অধীনস্থ প্রতিষ্ঠান এলপি গ্যাস লিমিটেড এর মাধ্যমে এবং এমএস (পেট্রোল) পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা ওয়েল কোম্পানীর মাধ্যমে বিপণন করা হচ্ছে।

## ৪.৩) পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং ঢাকা শহরে বায়ুদূষণ হ্রাসকরণ।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৪-১০-২০০৪
- ৩। বাসআবায়ন কালঃ আরম্ভ সমাপ্ত  
জানুয়ারী ২০০০ জুন ২০০৫
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ ৪০২.৮২ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ১২৪১.৮২ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ ৪০১.৭৫ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ১২৪০.৭৫ (লক্ষ টাকা)
- ৬। অর্থের উৎসঃ জিওবি
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- ০৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন আমদানী সহ ঢাকা শহরে বেসরকারী উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে Hire Purchase Agreement /নগদ মূল্যে স্থাপন ও কমিশনিং।
  - ১০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহন রূপান্তর কিট ও ১০০০টি এনজিভি সিলিন্ডার ক্রয়।
  - ০১টি ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট ক্রয়।
  - পূর্ত নির্মাণ।
  - পরামর্শক সেবা গ্রহণ।
  - প্রশিক্ষণের মাধ্যমে সিএনজি কার্যক্রমে দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনশক্তি গড়ে তোলা।
- ৮। বাসআবায়িত কার্যক্রম/প্রকল্পের অগ্রগতিঃ
- আমদানীকৃত ০৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ০৫টি স্টেশন বেসরকারী উদ্যোক্তাদের কিট Hire Purchase Agreement নগদ মূল্যে বিক্রয় ও স্থাপন করা হয়। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে আরপিজিসিএল এর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ০১টি স্টেশন কোম্পানীর জোয়ারসাহারাস্থ অঙ্গণে স্থাপন করা হয়।
  - কোম্পানীর ওয়ার্কশপে পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি রূপান্তর কাজে ক্রয়কৃত কিট ও সিলিন্ডার ব্যবহৃত হয়েছে।
  - ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট আমদানীপূর্বক কোম্পানীর জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কশপে স্থাপন করা হয়েছে।
  - প্রকল্পের আওতায় কোম্পানীর জোয়ারসাহারা স্থ নিজস্ব জায়গায় নির্মিত ছয় তলা ফাংশনাল ভবনে আরপিজিসিএল এর প্রধান কার্যালয় স্থাপিত হয়েছে।
  - সিএনজি কার্যক্রমে সর্বাধুনিক প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের জন্য ০৭ জন প্রকৌশলী ও ০১ জন ফোরম্যান বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছেন।

## 8.8) Technical Assistance for Strengthening RPGCL through Training On CNG Transportation Fuel for Environment Improvement প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ মানব সম্পদ উন্নয়ন, সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন, স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন, সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা বৃদ্ধি ইত্যাদি।
- ২। অনুমোদন  
পর্যায়ঃ মূলঃ ১৫-১১-২০০০  
সংশোধিতঃ ২৫-০২-২০০৪
- ৩। বাবায়ন কালঃ আরম্ভ সমাপ্ত  
মূলঃ সেপ্টেম্বর ২০০০ -  
সংশোধিতঃ সেপ্টেম্বর ২০০০ এপ্রিল ২০০৫
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ -  
বৈদেশিকঃ ৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ -  
বৈদেশিকঃ ৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)
- ৬। অর্থের উৎসঃ ইউএনডিপি এবং ড্যানিশ
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- (i) সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ প্রদান ও দক্ষ প্রশিক্ষক তৈরী।
- (ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন
- (iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।
- ৮। প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- (i) প্রকল্পের আওতায় সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে ৩০০ জনকে স্থানীয় ও ৪৮ জনকে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- (ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন
- (iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।
- (iv) রূপামত্বরিত যানবাহনের দূষণমাত্রা নিরূপণ
- (v) সেমিনার/কর্মশালা, লিফলেট ও জাতীয় গণমাধ্যমে প্রচার-প্রচারণায় সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা সৃষ্টি।

## ৪.৫) এলপিজি পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ আশুগঞ্জ হইতে এলেঞ্জা পর্যন্ত ২৪ কি: মি: (৪৪ ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ করিয়া দেশের উত্তর ও পশ্চিমাঞ্চলে এলপিজি ব্যবহারের মাধ্যমে জ্বালানী কাঠের ব্যবহার হ্রাস করত: পরিবেশগত ভারসাম্য এবং তুলনামূলকভাবে দেশের পূর্বাঞ্চলের সহিত একটি আর্থ সামাজিক সমতা রক্ষা করা।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ ইনফরমালঃ ২৪-১০-১৯৯১ইং  
প্রশাসনিকঃ ১০-০১-১৯৯৩ইং
- ৩। বাসআবায়ন কালঃ
- |                         | আরম্ভ | সমাপ্ত     |
|-------------------------|-------|------------|
| মূল- অক্টোবর ১৯৯১ইং     |       | জুন ১৯৯৪ইং |
| সংশোধিত- অক্টোবর ১৯৯১ইং |       | জুন ১৯৯৬ইং |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়
- |           |                        |
|-----------|------------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২৩৮০.০০ (লক্ষ টাকায়)  |
| বৈদেশিকঃ  | ৯৩৫০.০০ (লক্ষ টাকায়)  |
| মোটঃ      | ১১৭৩০.০০ (লক্ষ টাকায়) |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়
- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| স্থানীয়ঃ | ৫৮২.৮৩ (লক্ষ টাকায়) |
| বৈদেশিকঃ  | ৩৩৬.৩৪ (লক্ষ টাকায়) |
| মোটঃ      | ৯১৯.১৭ (লক্ষ টাকায়) |
- ৬। অর্থের উৎসঃ আইডিএ (ক্রেডিট নং- ২২৬৩ বিডি)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- আশুগঞ্জ হইতে এলেঞ্জা পর্যন্ত ১২৪ কি: মি: (৪৪ ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ
  - মেঘনা এবং বানর নদী অতিক্রমের জন্য ডিরেকশনাল ড্রিলিং সম্পাদন।
  - উপদেষ্টা সার্ভিস
  - আরপিজিসিএল এর কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদান।
- ৮। প্রকল্পের বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ

কনসালটেন্সী, জমি ক্রয়, জমি উন্নয়ন, পূর্ত নির্মাণ, যানবাহন ক্রয়, স্থানীয় প্রশিক্ষণ সহ প্রকল্পটিতে মোট ৯১৯.১৭ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটির IDA Credit-2263 বিডি এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য ছিল। IDA এর শর্তানুযায়ী আশুগঞ্জ স্থাপনায় এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট নির্মাণের চুক্তি না হওয়ায় IDA বাসআবতা বিবেচনায় পরবর্তীতে ঋণের অর্থ অবমুক্ত করে নাই ফলে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ আর সমাপ্ত করা হয়নি। এমতাবস্থায় প্রকল্পটি পরিত্যক্ত হয়।

## 8.৬) Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : The main objective of this TA project is to cover sharing of information between Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL) of Bangladesh and the Gas Authority of India Limited (GAIL) in the fields of (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ মূল : ০৩-০৭-২০০২ইং  
সংশোধিতঃ ১০-০২-২০০৩ইং
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- |             | আরম্ভ      | সমাপ্ত        |
|-------------|------------|---------------|
| (ক) মূল     | জুলাই ২০০২ | ডিসেম্বর ২০০২ |
| (খ) সংশোধিত | জুলাই ২০০২ | মার্চ ২০০৩*   |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২.৯০ (লক্ষ টাকা)  |
| বৈদেশিকঃ  | ২৬.১০ (লক্ষ টাকা) |
| মোটঃ      | ২৯.০০ (লক্ষ টাকা) |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২.০৩ (লক্ষ টাকা)  |
| বৈদেশিকঃ  | ২১.৩৫ (লক্ষ টাকা) |
| মোটঃ      | ২৩.৩৮ (লক্ষ টাকা) |
- ৬। অর্থের উৎসঃ এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- (খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.
- (গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.
- (ঘ) Procurement of Office Equipment.
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulations related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- (খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.
- (গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.
- (ঘ) Procurement of Office Equipment.

## ৪.৭) কৈলাশাটীলা এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট স্থাপন প্রকল্পঃ

১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : এলপিগিজি ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেশন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি প্লান্ট স্থাপন।

২। অনুমোদিত ব্যয়ঃ	মূল পিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)	সংশোধিত পিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)
স্থানীয়	২৪৮৩.৯৯	২৬৭১.৩৩
বৈদেশিক	৬৮০৬.৩৪	৭৪৪৩.২০
মোট	৯২৯০.৩৩	১০১১৪.৫৩

৩। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয় : ২৪১৪.৯০ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ৭০৫২.৮১ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৯৪৬৭.৭১ (লক্ষ টাকা)

৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল (পিপি অনুযায়ী) মূল সংশোধিত  
আরম্ভঃ জানুয়ারী, ১৯৯৮ইং আরম্ভঃ জানুয়ারী, ১৯৯৮ ইং  
সমাপ্তিঃ জুন, ২০০৪ইং সমাপ্তিঃ জুন, ২০০৮ইং

৫। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়ঃ অনুমোদিত (সংশোধিত পিপি ২৮-০৮-২০০৭ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়)।

৬। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ জিওবি

### ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম :

ক) এলপিগিজি ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন (বার্ষিক ৩৬,৩০০ মেট্রিক টন) এনজিএল প্রক্রিয়াকরণ করিয়া বার্ষিক ৮৫৬০ মেট্রিক টন এলপিগিজি ১৩,১৪০ মেট্রিক টন পেট্রোল এবং ১৪,৬০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদন করা।

খ) পরামর্শক সেবা গ্রহণ

গ) পূর্ত নির্মাণ

### ৮। বাস্তবায়ন কার্যক্রম :

- ক) Completed Procurement and installation of NGL Fractionation Plant under Turn-key contract.
- খ) Engaged international consulting firm for engineering, Management and Construction Supervision Services.
- গ) Completed construction of functional building.
- ঘ) i) Construction of single storied residential building could not be undertaken.

## ৪.৮) ঢাকা ক্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল-অংশ) :

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : ঢাকা শহর, ঢাকা শহরের নিকটবর্তী এলাকা ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা স্থাপন পূর্বক উক্ত এলাকায় যানবাহন সমূহকে সিএনজিতে রূপান্তর করে পেট্রোলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে পরিবেশের উন্নয়ন সাধন করা।
- ২। প্রাক্কলিত ব্যয় :
- |                 | মূল ডিপিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) | সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) |
|-----------------|------------------------------------|--|
| স্থানীয় মুদ্রা | ৯৯০০.৫৭                            | ২০৫৭.৮৯                                |
| বৈদেশিক মুদ্রা  | ২৬১২৫.৩১                           | ১২৭৯৮.৫১                               |
| মোট             | ৩৬০২৫.৮৮                           | ১৪৮৫৬.৪০                               |
- ৩। প্রকল্পের বাসআবায়ন কাল :
- |        | মূল ডিপিপি অনুযায়ী | সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী |
|--------|---------------------|-------------------------|
| আরম্ভ  | জানুয়ারী, ২০০৩ইং   | জানুয়ারী, ২০০৩ইং       |
| সমাপ্ত | ডিসেম্বর, ২০০৬ইং    | ডিসেম্বর, ২০০৮ইং        |
- ৪। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায় : মূল ডিপিপি : ০৫ নভেম্বর ২০০৩ইং
- ৫। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ Asian Development Bank (ADB), Nordic Development Fund (NDF) এবং বাংলাদেশ সরকার।
- ৬। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

মূল ডিপিপি অনুযায়ী	প্রসম্পাদিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী
ক) ২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন	ক) ২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন
খ) ১০০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ১০০০০টি সিএনজি রূপান্তর কিট এবং ১০,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী	খ) ৫০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ৫০০০টি সিএনজি রূপান্তর কিট এবং ৬,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী
গ) যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তরের জন্য ২টি কারখানা এবং ১টি সিএনজি চালিত যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কারখানা স্থাপন।	গ) ঢাকা-নারায়নগঞ্জ সড়কসুঃ দনিয়ায় সরকারের সড়ক ও জনপথ বিভাগ হইতে ইজারাকৃত জায়গায় একটি সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপন ও সিএনজি রূপান্তর কাজে যন্ত্রাংশ ক্রয়।
ঘ) ৩০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী	ঘ) ১০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী
ঙ) ২০০০টি সিএনজি চালিত ফোর স্ট্রোক বেবীটেক্সী আমদানী	ঙ) আরপিজিসিএল এর জোয়ারাসাহারাস্থ সিএনজি রূপান্তর ও মেরামত কারখানা আধুনিকায়ন সহ হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা।
চ) পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা	চ) পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা।



৭। বাস্তবায়িত কার্যক্রম :

● ২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন সংগ্রহঃ

ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে ২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ২৩টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন আমদানী স্থাপন ও কমিশনিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা-মাওয়া হাইওয়ের পাশে গ্যাস পাইপলাইন না থাকায় নির্ধারিত ০২টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন কাজ বাদ রেখে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মন্ত্রণালয় পর্যায়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে।

● রূপান্তরিত কিটস ও সিলিন্ডার ক্রয়ঃ

প্রকল্পের আওতায় ৫,০০০ টি সিএনজি রূপান্তর কিটস আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় ৫৯৬৬ টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

● ব্যাংক /লিজিং কোম্পানীর মাধ্যমে সিএনজি বাস ক্রয়ঃ

ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে সিএনজি চালিত বাস আমদানীর লক্ষ্যে সম্পাদিত ঋণ চুক্তির আলোকে ২টি ব্যাংক ও ২টি লিজিং কোম্পানী দ্বারা এ পর্যন্ত মোট ১৪৯টি সিএনজি বাস ক্রয় করা হয়েছে।

● কনভারশন ওয়ার্কশপ স্থাপনঃ

সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপনের জন্য দনিয়ায় একটি Referral CNG Conversion Workshop Building, সীমানা প্রাচীর নির্মাণ, সিলিন্ডার স্টোরেজ শেড নির্মাণসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক পূর্ত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

দনিয়া ও জোয়ারসাহারা ওয়ার্কসপে যন্ত্রপাতি ও টুলস ক্রয় এবং স্থাপনের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

জোয়ারসাহারা CNG Conversion Workshop এর পার্শ্বে চারতলা ভবন নির্মাণ ও জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কসপটি আধুনিকীকরণ কাজ শেষ হয়েছে।

● উপদেষ্টা নিয়োগঃ

উপদেষ্টা প্রণীত Safety Codes & Standard for CNG vehicles এবং CNG refueling station গেজেট আকারে প্রকাশের লক্ষ্যে বাংলা ভাষায় অনুবাদ করা হয়েছে। জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, আইন মন্ত্রণালয়, পেট্রোবাংলা, BERC, এক্সপ্রোসিভ এবং আরপিজিসিএল হতে প্রতিনিধির সমন্বয়ে একটি Review কমিটি Codes & Standard চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে কাজ করছে।

● প্রশিক্ষণঃ

বৈদেশিক প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
**৫.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী**

গ্যাস ঃ এম এম  
সিএম  
এনজিএল/ কনডেনসেটঃ লিটার  
মূল্য ঃ মিলিয়ন  
টাকায়  
একক ঃ সংখ্যায়

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কোম্পানীর নাম/গ্যাস ফিল্ডের নাম	উপাদান	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট (২০১৭-২০১৮)		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (২০১৮-২০১৯)		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
			পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
		<b>স্থানীয় ক্রয়ঃ</b>										
		১। গ্যাস	৪.৯৬৫	১.৭১৯৬	৫৯.০৪৫	১.৭৪১৬	৫৯.৮৫৫	৩৭.৯৭০	০.০৭২৯	২.৩৩৬	০.১৪৫৪	
		২। এনজিএল (কেটিএল পম্পাট)	৬৯.১৬৭	২৪,৭২০, ০০০	৮২৬.১০৯	২৫,২৩২, ০০০	৮১৩.৬২৯	৫৪৫,৬৪৫,৩ ২১	১,৯২৮,০০০	৬২.১৭০	২,১৪৫,০০০	
		৩। কনডেনসেট (কেটিএল পম্পাট)	১১৩.০৪৩	৪০,৪৫৯, ৭২৪	১৪৯৪.২২১	২৮,১৪৫, ৯৯৯	১০৩৯.৪৪৪	৩১২,৪৬২,৫ ২১	২,৪৯১,০১৩	৯১.৯৯৪	৩,০৬০,৯৮২	
		<b>বিদেশ হইতে ক্রয়ঃ</b>										
		১। কিট										১১২৪০ সেট
		২। সিলিন্ডার										
		ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা										২৭০০ টি
		খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা										
		গ) ৬০ লিটার ক্ষমতা										৫৩০০ টি
		ঘ) ৫০ লিটার ক্ষমতা										৮৬৭ টি
		ঙ) ৪০ লিটার ক্ষমতা										৩২৭৯ টি
		মোট (১ + ২)										

## রূপামঞ্জরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

### ৫.২) উৎপাদন বিবরণী

এলপিজি : মে.টন

এমএস : লিটার

এইচএসডি : লিটার

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	কোম্পানীর নাম	উপাদান	দৈনিক উৎপাদন ক্ষমতা	চলতি বৎসর লক্ষ্যমাত্রা * (২০১৮-১৯)	বিগত বৎসরের লক্ষ্যমাত্রা (২০১৮-১৯)	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট (প্রকৃত) (২০১৭-১৮)	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (প্রকৃত) (২০১৮-২০১৯)	প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত প্রকৃত
						প্রকৃত (মার্চ, ২০১৯)	প্রকৃত (এপ্রিল, ২০১৯)			
	আরপিজিসিএল/ কৈলাশটিলা এলপিজি পল্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট।	এলপিজি		৫,৫০০	৫,৫০০	৫৪০.১৮৩	৫৫৯.৩২৭	৫,৫১৬.৫৪৬	১,০৯৯.৫১০	১২৪,৩৯৭.৯৮১
		এম. এস		৩০,০০০,০০০	৩০,০০০,০০০	৪,৩৯৬,১৯২	৩,২৪১,০৮৯	৪২,২৫৪,৫২৯	৭,৬৩৭,২৮১	৪৮৪,৮১৭,৯৬৬
		এইচএসডি		৭,০০০,০০০	৭,০০০,০০০	৭৭৮,৬৪৩	৬৪০,৬৯৫	১১,৭১৫,৫৫৪	১,৪১৯,৩৩৮	৮১,৬৯১,৩৫৯

\* প্রাক্কলিত।

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
**৫.৩) রূপান্তর/ সংযোগ ও বিক্রয়/ সরবরাহ বিবরণী**

গ্যাস : এম এম সিএম      মূল্য : মিলিয়ন টাকায়  
অন্যান্য জ্বালানীঃ লিটার      একক : সংখ্যায়

প্রতিবেদন কাল: এপ্রিল, ২০১৯

বিবরণ	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
	(মার্চ, ২০১৯)		(এপ্রিল, ২০১৯)		(২০১৭ - ২০১৮)		(২০১৮ - ২০১৯)			
	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য
<b>ক) পেন্ডোল/ ডিজেল চালিত গাড়ি রূপান্তর (সিলিন্ডার সংযোজন সহ)ঃ</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	৫	০.২০৮	৫	০.২০৮	৬০	২.৫০	৫০	২.৫০		
প্রকৃত	৬	০.২৬৭	৯	০.৬১৫	৮৫	৫.৯০	৭৫	৩.৮৫	৮৪৭৭	
<b>খ) সিলিন্ডার টেস্টিংঃ</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	১০০	০.৩	১০০	০.৩	১২০০	৪.৫০	১০০০	৩.০		
প্রকৃত	৪১২	১.৩০৯	৩০২	০.৯৮৫	১১৫৬	৩.৬৫৫	১৩৩৮	৪.৩৪৯	৯৮২০	
<b>গ) খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় ও মেরামত (মিলিয়ন টাকায়)ঃ</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	লট	০.১৫	লট	০.১৫	লট	১.৮	লট	১.৬৮		
প্রকৃত	লট	০.১৪৬	লট	০.০৯৮	লট	১.৯১৩	লট	১.১৯		
পেন্ডোলিয়ামজাত দ্রব্যাদি বিক্রয়: (কৈলাশটিলা এলপিগি পম্পান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট।)										
<b>ক) এইচএসডি (লিটার)ঃ</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	৫৮৩,৩৩৩		৫৮৩,৩৩৩		৭,০০০,০০০		৫,৮৩৩,৩৩৩	৩৩৮,৩৩৩		
প্রকৃত	৭৮৩,০০০	৪৩.০৬৫	১,০৩৫,০০০	৫৬.৯২৫	১১,৬৯১,০০০	৬৭৩.২৫	৮,৪৭৮,০০০	৪৬৬.২৯	৮৮,২৯৯,০০০	
<b>খ) এমএস (লিটার)ঃ</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	২,৫০০,০০০		২,৫০০,০০০		৩০,০০০,০০০		২৫,০০০,০০০	১,৫০০.০০		
প্রকৃত	২,৫৮৩,০০০	১৫৪.৯৮০	২,৮৯৮,০০০	১৭৩.৮৮০	৪১,৬৫২,০০০	২,৪৯৯.১২	২৮,৫০৩,০০০	১,৭১০.১৮	৫০৪৭২৫৯০৭	
<b>গ) এলপিগি (মেঃ টন)ঃ</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	৪৫৮.৩৩		৪৫৮.৩৩		৫,৫০০.০০		৪,৫৮৩.৩৩	১৭৬.০০		
প্রকৃত	৫৭৮.৭৩৬	২২.২২৩	৪৮৮.০৮১	১৮.৭৪২	৫,৫৫৩.১৮২	২১৩.২৪	৫,৭২৪.৯২৪	২১৯.৮৪	১২৮৮১২.৪৯৫	
<b>ঘ) কনডেনসেট (লিটার): (আশুগঞ্জ স্থাপনা হতে কনডেনসেট সরবরাহ।)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	১৮,৩৩৩,৩৩৩		১৮,৩৩৩,৩৩৩		২৫০,০০০,০০০		১৮৩,৩৩৩,৩৩৩	১৪৭.৯১৭		
প্রকৃত	২০,৩১৬,৩২৫	১৮.৩২৬	২০,৯৭৯,২৪৪	১৮.৯৩৯	৩৪১,৭০৮,৯০৬	২৯০.৭৩৫	২১৪,৪৬৪,৬৮৯	১৯১.৯৯০	২,৮৪৬,০০৭,১০৪	

\* প্রাক্কলিত

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
**৫.৪) সিএনজি বিক্রয় বিবরণী**

পরিমাণঃ ক) সিএনজি : এম এম সি এম  
খ) মূল্য : মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯ খ্রিঃ

ফিলিং স্টেশনের নাম	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	
	(এপ্রিল, ২০১৯)		(মে, ২০১৯)		(২০১৭-২০১৮)		(২০১৮-২০১৯)	
	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফিলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা।								
পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যাদি বিক্রয় (সিএনজি)ঃ								
০১। * লক্ষ্যমাত্রা	০.১২৫	৫.০০০	০.১২৫	৫.০০০	১.৫০	৫২.৫০০	১.৩৭৫	৫৫.০০০
প্রকৃত	০.০৮১৪	৩.২৫৫	০.১৬২৬	৬.৫০৪	১.৯৮০	৭৯.১৯০	২.০৩৫৩	৮১.৪৯২
<b>মোটঃ</b>								
লক্ষ্যমাত্রা	০.১২৫	৫.০০০	০.১২৫	৫.০০০	১.৫০	৫২.৫০০	১.৩৭৫	৫৫.০০০
প্রকৃত	০.০৮১৪	৩.২৫৫	০.১৬২৬	৬.৫০৪	১.৯৮০	৭৯.১৯০	২.০৩৫৩	৮১.৪৯২

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
**৫.৫ জাতীয় গ্যাসগ্রীডে আরএলএনজি/রিগ্যাসিফাইড প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ চিত্র**

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯ খ্রিঃ

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকা

মাস	লক্ষ্যমাত্রা <sup>১</sup> (২০১৮-২০১৯)  এমএমসিএফ	জাতীয় গ্রীড-এ আরএলএনজি সরবরাহের পরিমাণ		মূল্য	প্রারম্ভ হ'তে ক্রমপুঞ্জিত সরবরাহ
		ঘনমিটার	এমএমসিএফ	মিলিয়ন টাকা @ এমএমসিএফ	এমএমসিএফ
এপ্রিল'১৮	১.৫	-	-		-
মে '১৮		-	-		-
জুন '১৮		-	-		-
জুলাই '১৮		-	-		-
আগস্ট '১৮		৩,৬৪,৮১,০৬৬.০০	১,২৮৮.৩০		১,২৮৮.৩০
সেপ্টেম্বর '১৮		১৮,৩২,০৬,২৮৬.০০	৬,৪৬৯.৯০		৭,৭৫৮.২০
অক্টোবর '১৮		২৮,১৪,৪১,৪১৭.০০	৯,৯৩৯.০০		১৭,৬৯৭.২০
নভেম্বর '১৮		১৪,৪৮,২২,১৯১.০০	৫,১১৪.৩০		২২,৮১১.৫০
ডিসেম্বর '১৮		২৪৫,৮২৯,০৩০.০০	৮,৬৮১.৩০		৩১,৪৯২.৮০
জানুয়ারী '১৯		২৭,৮৫,২৫,৪২৬.৮৮	৯,৮৩৬.০৩		৪১,৩২৮.৮৩
ফেব্রুয়ারী '১৯		৩১,২০,৫০,০২৯.০০	১১,০১৯.৯৪		৫২,৩৪৮.৭৭
মার্চ '১৯		৪,৪৬,৯৫,৫৯০৭.৯৫	১৫,৭৮৪.১০		৬৮,১৩২.৮৭
এপ্রিল '১৯		৩৯,০৫,৭৫,৮১১.৭৩	১৩,৭৯৩.১০		৮১,৯২৫.৯৭
মে '১৯			৪৯,২৭,০৮,১৫৮.৭২	১৭,৩৯৯.৮০	

বিশেষ দৃষ্টব্য:

১) কোম্পানির এপিএ মোতাবেক আমদানীকৃত এলএনজি হ'তে রিগ্যাসিফাইড গ্যাস/ প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহের লক্ষ্যমাত্রা।

## রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

সূত্র (পুরাতন)ঃ ০৮.০৬.০৯

সূত্রঃ ২৮.১৯.০০০০.৮০৩.১৪.০০৫.১৫

### ৫.৫) সিএনজি কার্যক্রম (মে, ২০১৯খ্রিঃ পর্যন্ত)

বিবরণ	১৯৯৬-২০০১খ্রিঃ			২০০১-২০১৫খ্রিঃ (সম্প্রসারণ পর্যায়)			২০১৫-২০১৯ খ্রিঃ (বর্তমান পর্যায়*)			
	জুন-৯৬ খ্রিঃ	অক্টোবর- ০১খ্রিঃ	বৃদ্ধি	অক্টোবর- ০১খ্রিঃ	অক্টোবর, ১৫খ্রিঃ	বৃদ্ধি	অক্টোবর, ১৫খ্রিঃ	মে, ২০১৯খ্রিঃ	বৃদ্ধি	
১	২	৩	৪=(৩- ২)	৫	৬	৭=(৬-৫)	৮	৯	১০=(৯- ৮)	
রূপান্তরিত কারখানা (সংখ্যা)	১	২	১	২	১৮০	১৭৮	১৮০	৫৯	-১২১	
রিফুয়েলিং স্টেশনের (সংখ্যা)	অনুমোদিত	৩	১২	৯	১২	৫৮৯	৫৭৭	৫৮৯	৬০০	১১
	চলমান	৩	৬	৩	৬	৫৬০	৫৫৪	৫৬০	৫৫০	-১০
রূপান্তরিত গাড়ী (সংখ্যা)	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৪৫,৩৭২	২৪৩,৭৪৮	২৪৫,৩৭২	২৭০,৬৬০	২৫,২৮৮	
সিএনজি চালিত গাড়ী, আমদানীকৃতসহ (সংখ্যা)	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৮০,৪৮৭	২৭৮,৮৬ ৩	২৮০,৪৮৭	৩১১,০৪৩ +১,৯৩,২৪২ ** = ৫০৪,২৮৫	৩০,৫৫৬	
দৈনিক গ্যাস ব্যবহার (মিলিয়ন ঘনফুট)	০.০০১	০.০৬৫	০.০৬৪	০.০৬৫	১১৮.২১২	১১৮.১৪৭	১১৮.২১২	১১৫.১২	-৩.০৯৫	

\* অক্টোবর, ২০১৫ মাসে “সিএনজি স্টেশনের জন্য নতুন কোন সংযোগ প্রদান করা হবে না” মর্মে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ হতে প্রজ্ঞাপন জারি করা হয়েছে।

\*\* ‘বিআরটিএ’ হতে অক্টোবর, ২০১৬খ্রিঃ মাসে প্রেরিত তথ্য/প্রতিবেদন মোতাবেক সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার সংখ্যা = ১,৯৩,২৪২টি, যা ‘সিএনজি চালিত গাড়ী (সংখ্যা)’ বৃদ্ধি (কলাম-১০)-এ প্রদর্শিত নেই।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৬. অর্থ বিভাগ

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

৬.) মূলধন সংক্রামণ তথ্যাদি

মূলধনের পরিমাণঃ

১.	অনুমোদিত মূলধনঃ প্রতিটি শেয়ার ১০.০০ টাকা মূল্যের ২০,০০,০০,০০০ টি শেয়ার ঃ	২০০.০০ (দুই শত) কোটি টাকা
২.	পরিশোধিত মূলধনঃ পরিশোধিত মূলধন ইকুইটিসহঃ	৭৮,৫৬,৬৮,৫৪০.০০ টাকা (জুন, ২০১৮ খ্রিঃ পর্যমন্ম)।

ঋণ এবং মূলধনের পরিমাণ ও অনুপাত (কোটি টাকায়)ঃ

বৎসর	ঋণ (Debt)	মূলধনের (Equity)	মোট বিনিয়োগকৃত মূলধন (Total Capital Employed)	ঋণ ও মূলধনের অনুপাত
১৯৮৭-৮৮	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫ঃ৩৫
১৯৮৮-৮৯	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫ঃ৩৫
১৯৮৯-৯০	৫.১৫	২.৫৪	৭.৬৮	৬৭ঃ৩৩
১৯৯০-৯১	৬.২২	১.৯৩	৮.১৫	৭৬ঃ২৪
১৯৯১-৯২	২.৯৬	৬.৩৯	৯.৩৫	৩২ঃ৬৮
১৯৯২-৯৩	৩.৪২	৭.৪৬	১০.৮৮	৩১ঃ৬৯
১৯৯৩-৯৪	৪.৮৩	২২.০৩	২৬.৮৬	১৮ঃ৪২
১৯৯৪-৯৫	১১.৫১	২৫.৭৯	৩৭.৩০	৩১ঃ৬৯
১৯৯৫-৯৬	১৩.৯৮	২৬.৮৫	৪০.৮৩	৩৪ঃ৬৬
১৯৯৬-৯৭	১৩.৭৪	২০.৮৫	৩৪.৫৯	৪০ঃ৬০
১৯৯৭-৯৮	৮.৬৮	১৬.৭৬	২৫.৪৪	৩৪ঃ৬৬
১৯৯৮-৯৯	৩৬.৫২	২১.১৫	৫৭.৬৭	৬৬ঃ৩৭
১৯৯৯-২০০০	৩৭.৮৭	১৯.২৮	৫৭.১৫	৬৬ঃ৩৪
২০০০-২০০১	৩৮.০২	২০.১৫	৫৮.১৭	৬৫ঃ৩৫
২০০১-২০০২	৩৫.৫৫	১৭.৬৩	৫৩.১৮	৬৭ঃ৩৩
২০০২-২০০৩	৩১.৯১	২৩.৩৩	৫৫.২৪	৫৮ঃ৪২
২০০৩-২০০৪	২৯.৭৩	২৫.২৬	৫৪.৯৯	৫৪ঃ৪৬
২০০৪-২০০৫	২৮.০১	৩০.৭৬	৫৮.৭৭	৪৮ঃ৫২
২০০৫-২০০৬	১৯.৪১	৪১.৮৮	৬১.২৯	৩২ঃ৬৮
২০০৬-২০০৭	১৪.৩০	৫৭.১৯	৭১.৪৯	২০ঃ৮০
২০০৭-২০০৮	৭৭.১৪	১৩১.৭০	২০৮.৮৪	৩৭ঃ৬৩
২০০৮-২০০৯	৭৫.০০	৪৭.৯৯	১২৩.৯৯	৬১ঃ৩৯
২০০৯-২০১০	১৮৪.৭৫	৫৩.৫৪	২৩৮.২৯	৭৮ঃ২২
২০১০-২০১১	১৬৪.৪২	৭৮.৫৭	২৪২.৯৯	৬৮ঃ৩২
২০১১-২০১২	১২৬.৪৫	৭৮.৫৭	২০৫.০২	৬২ঃ৩৮
২০১২-২০১৩	১০৫.৪৩	৭৮.৫৭	১৮৪.০০	৫৭ঃ৪৩
২০১৩-২০১৪	১১৭.৫৯	৭৮.৫৭	১৯৬.১৬	৬০ঃ৪০
২০১৪-২০১৫	৯৪.৮৭	৭৮.৫৭	১৭৩.৪৪	৫৫ঃ৪৫
২০১৫-২০১৬	৭২.০২৪	৭৮.৫৭	১৫০.৫৯	৪৮ঃ৫২
২০১৬-২০১৭	৪৯.৮৬৪	৭৮.৫৭	১২৮.৪৩	৩৯ঃ৬১
২০১৭-২০১৮	২৬.৩৫২	৭৮.৫৭	১০৪.৯১	২৫ঃ৭৫



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৬.২) আয় ও ব্যয় বিবরণী

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯

(মিলিয়ন টাকা)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরে মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		বাজেট (চলতি অর্থ বছর)
		(এপ্রিল, ২০১৯)	(মে, ২০১৯)	(২০১৬-২০১৭)	(২০১৮-২০১৯)		(২০১৮-২০১৯)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট	বাজেট *
<b>ক)</b>	<b>বিক্রয়ঃ</b>						
	১। সিএনজি	৩.২৫৫	৬.৫০৪	৭৯.১৯০	৮১.৪৯২	৫৫.০০০	৬০.০০০
	২। এমএস বিক্রয় বাবদ (ভ্যাট সহ)	১৭৩.৮৮০	২২৭.৩৪০	২৪৯৯.১২০	১৯৩৭.৫২০	১৬৫০.০০০	১৮০০.০০
	৩। এলপিগিজি (মেট্রিক টন)	১৮.৭৪২	১৮.০৯৮	২১৩.২৪১	২৩৭.৯৩৫	১৯৩.৬০০	২১১.২০০
	৪। কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (সরকারী)	০.৩৬০	০.৩৬১	৮.৯৯৫	৮.০৪৪		
	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (বেসরকারী)	১৮.৫৭৯	১৯.৮২১	২৮১.৭৪০	২০৮.১২৮	১৬২.৭০৮	১৭৭.৫০০
	৫। এলএনজি ম্যানেজমেন্ট চার্জ *	০.০০০	৯৮.৫৪২	০.০০০	৫৩৪.৩৩৫	১৪৩৩.৯২৭	১৫৬৪.২৮৪
	৬। গাড়ী রূপামন্ত্র চার্জ (ভ্যাট সহ)	০.৬১৫	০.৩৮৮	৫.৮৯৫	৪.২৪০	২.৭৫০	৩.০০০
	৭। খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় (ভ্যাট সহ)	০.০৯৮	০.১৬১	১.৯১৩	১.৩৫৫	১.৮৪৮	২.০১৬
	৮। এইচ এস ডি বিক্রয় (ভ্যাটসহ)	৫৬.৯২৫	৫৫.৪৪০	৬৭৩.২৪৫	৫২১.৭৩০	৩৭২.১৬৭	৪০৬.০০০
	৯। ভ্যাট রিবেট		০.০০০	৭০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০
	১০। সিলিন্ডার টেক্সট	০.৯৮৫	০.৬৮৫	৩.৬৫৫	৫.০৩৪০০	৩.৩০০	৩.৬০০
	<b>মোট (ক)</b>	<b>২৭৩.৪৩৯</b>	<b>৪২৭.৩৪০</b>	<b>৩৮৩৬.৯৯৪</b>	<b>৩৫৩৫.৮১৩</b>	<b>৩৮৭৫.৩০০</b>	<b>৪২২৭.৬০০</b>
<b>খ)</b>	<b>ব্যয়ঃ</b>						
	১। ভ্যাট (এমএস ও এইচএসডি বাবদ)	৩০.১০৫	৩৬.৮৮৪	৪১৩.৭৮৬	৩২০.৭৭২	২০৪.৩০২	২২২.৮৭৫
	২। এমএস ও এইচএসডি পরিবহন ব্যয়	২.১৬৩	২.৬৩৮	২৪.০০৫	২২.৯৭৬	১৫.২৬৩	১৬.৬৫০
	৩। এমএস ও এইচএসডি এর বেঙ্গলিং খরচ	১.৫০০	১.৫০০	০.০০০	১৬.৫০০	৭.৩৩৩	৮.০০০
	৪। গ্যাস ক্রয় (এমএমসিএম)	২.৩৩৬	৪.৯৬৫	৫৯.০৪৫	৫৯.৮৫৫	৪৪.০০০	৪৮.০০০
	৪। ফুয়েল গ্যাস ক্রয়	১.২৫০	১.২৫০	১৪.৪০০	১৩.৭৫০	১৩.৭৫০	১৫.০০০
	৫। এনজিএল ক্রয় (ভ্যাট সহ)	৬২.১৭০	৬৯.১৬৭	৮২৬.১০৯	৮১৩.৬২৯	৭৫৬.০৮৬	৮২৪.৮২
	৬। কনডেনসেট ক্রয় (ভ্যাট ব্যতীত)	৯১.৯৯৪	১১৩.০৪৩	১৪৯৪.২২১	১০৩৯.৪৪৪	৮৪৯.৭০৬	৯২৬.৯৫২
	৭। গাড়ী রূপামন্ত্র ব্যয়	০.৪৬১	০.২৯১	৪.৪২০	৩.১৮		
	৮। খুচরা যন্ত্রাংশ ব্যয়	০.০৭৪	০.১২১	১.৪৩৬	১.০১৯	৩.৬৭৮	৪.০১২
	৯। বেতন ও ভাতাদি	১৯.৩৭৯	১৯.১৫৮	২৪৪.৭৫৯	২২২.৭৭২	২৩৪.২৩৬	২৫৫.৫৩০
	১০। প্রশাসনিক ও ব্যবস্থাপনা ব্যয়	১২.২৭৯	১২.৩৬০	১৫৫.৮০২	২৩৩.৫৫৩	২৫৬.০২৫	২৭৯.৩০০
	১১। ঋণের সুদ পরিশোধ	০.০০০	০.০০০	১৬.২৬০	৫.৮৭৬	৯.১৬৭	১০.০০০
	১২। অবচয়	৬.২৫০	৬.২৫০	১১৪.০০০	৬৮.৭৫০	১১০.৯১৭	১২১.০০০
	১৩। এ্যামোরটাইজেশন	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০
	১৪। মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	২.০২৫	২.০৩০	১৪.১৮২	৩০.২০৭	১৯.৫২৫	২১.৩০০
	১৫। অন্যান্য/সামাজিক দায়বদ্ধতা	০.০২৬	০.০২৮	১.০০৭	০.৬৫৬	৯.৩৫০	১০.২০০
	<b>মোট ব্যয় (খ) (১-১৫)</b>	<b>২৩২.০১২</b>	<b>২৬৯.৬৮৫</b>	<b>৩৩৮৩.৪৩২</b>	<b>২৮৫২.৯৩৯</b>	<b>২৫৩৩.৩৩৭</b>	<b>২৭৬৩.৬৪০</b>

\* প্রাক্কলিত

৬.২) আয় ও ব্যয় বিবরণী

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		বাজেট (চলতি অর্থ বছর)
		(মার্চ, ২০১৯)	(এপ্রিল, ২০১৯)	(২০১৭-২০১৮)	(২০১৮-২০১৯)		(২০১৮-২০১৯)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট *	বাজেট *
গ)	পরিচালনার মুনাফা (ক - খ)	৪১.৪২৭	১৫৭.৬৫৫	৪৫৩.৫৬২	৬৮২.৮৭৪	২৫৩৩.৩৪	১৪৬৩.৯৬০
ঘ)	বিবিধ আয় (নন অপারেটিং আয়)	২০.০০	২০.০০	৩১২.০০	২২০.০০	১৮৩.৩৩	২০০.০০
ঙ)	কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান) (গ+ঘ)	৬১.৪২৭	১৭৭.৬৫৫	৭৬৫.৫৬২	৯০২.৮৭৪	১৫২৫.২৯৭	১৬৬৩.৯৬০
চ)	<b>কর্তন</b>						
	১। শ্রমিকের অংশীদারিত্ব তহবিল						-
	২। বরাদ্দকৃত আয়কর (মোট)						-
ছ)	করঅমেন্স নীট মুনাফা/(লোকসান)						-
জ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ (ডিভিডেন্ট)						
ঝ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদামেন্স নীট মুনাফা/(লোকসান) (ছ - জ)						

\* প্রাক্কলিত

**বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
**৬.৩) রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী**

প্রতিবেদন কাল: মে ২০১৯

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসর ক্রমপঞ্জিত
		(মার্চ, ২০১৯)	এপ্রিল, ২০১৯)	(২০১৭-২০১৮)	(২০১৮-২০১৯)
ক)	<b>প্রকৃত প্রদান ভিত্তিকঃ</b>	-	-	-	-
	১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর	৩০.১১	৩৬.৮৮৪	৪১৪.৪১৬	৩২৩.১৯৮
	২। আয়কর	১৪.৬১১	১৭.৭৫৬	১৬০.১৩৯	১৩৬.৬৫০
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান/ডিভিডেন্ট	৯৪.০০	৯৪.০০	১৫০.০০০	১৯৪.০০০
	৪। কাষ্টম কর				
	৫। ডি এস এল			২৪৪.৬৫৪	৫২.৩৯৮
	৬। অন্যান্য				
	<b>মোট (ক)ঃ</b>	<b>১৩৮.৭১৬</b>	<b>১৪৮.৬৪০</b>	<b>৯৬৯.২০৯</b>	<b>৭০৬.২৪৬</b>
খ)	<b>একরয়মাল ভিত্তিকঃ</b>				
	১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর	-	-	-	-
	২। আয়কর	-	-	-	-
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান	-	-	-	-
	৪। কাষ্টম কর	-	-	-	-
	৫। ডি এস এল	-	-	-	-
	৬। অন্যান্য	-	-	-	-
	<b>মোট (ক)ঃ</b>	-	-	-	-
<b>মোট (খ)ঃ</b>	-	-	-	-	

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৬.৪) খাতওয়ারি বকেয়া দেনা-পাওনার বিবরণ

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯খ্রিঃ

ক্রমিক নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	বিগত মাসের শেষ দিন পর্যমত্ন বকেয়া পাওনা	সমষ্টির	সমষ্টির পরবর্তী বিগত মাসের বকেয়ার পরিমাণ	মে ২০১৯		চলতি মাসের শেষ দিন পর্যমত্ন বকেয়া পাওনা	মাসিক গড় বিক্রয়	বকেয়া পাওনা কত মাসের গড় বিক্রয়ের সমতুল্য	বকেয়া পাওনার কাল			বকেয়া আদায়ের কাল		
					বিক্রয়	আদায়				২০১৬- ২০১৭ ও জুলাই	২০১৭- ২০১৮	২০১৮-১৯	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮	২০১৮-১৯
	১	২	৩	৪(=২+৩)	৫	৬	৭	৮	৯ (=৭/৮)	১০	১১	১২(=৭-১০- ১১)	১৩	১৪	১৫
১।	<b>সিএনজি বিক্রয় বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারী/বেসরকারী	০.০০০		০.০০০	৬.৫০৪	৬.৫০৪	০.০০০	৯.০৫৫	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	৫৯.৪২৪	৭৯.১৮৭	৮১.৪৯৩
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯২		২৪.৮৯২		০.০০০	২৪.৮৯২	০.৯৬২	০.০০০	২৪.৮৯২	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০
	মোট (ক + খ)	২৪.৮৯২		২৪.৮৯২	৬.৫০৪	৬.৫০৪	২৪.৮৯২	১০.০১৭	০.০০০	২৪.৮৯২	০.০০০	০.০০০	৫৯.৪২৪	৭৯.১৮৭	৮১.৪৯৩
২।	<b>এমএস এবং এইচএসডি বিক্রয় বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারী	১৪৬৩.৪৪১		১৪৬৩.৪৪১	২৮২.৭৮০	৩০৩.৫২৫	১৪৪২.৬৯৬	২৩৫.০৯৩	৬.১৩৭	০.০০০	০.০০০	১৪৪২.৬৯৬	২৩৪৩.৯৭৮	৩৫০৭.৫৭৪	১৫৫১.০৬০
	খ) বেসরকারী	০.০০০		০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	-	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০
	মোট (ক + খ)	১৪৬৩.৪৪১		১৪৬৩.৪৪১	২৮২.৭৮০	৩০৩.৫২৫	১৪৪২.৬৯৬	২৩৫.০৯৩	৬.১৩৭	০.০০০	০.০০০	১৪৪২.৬৯৬	২৩৪৩.৯৭৮	৩৫০৭.৫৭৪	১৫৫১.০৬০
৩।	<b>এলপিগিজ বিক্রয় বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারী	১৫০.৯৬৩		১৫০.৯৬৩	১৮.০৯৮	২৩.৫৭৮	১৪৫.৪৮৩	২০.৭৭৬	৭.০০২	০.০০০	০.০০০	১৪৫.৪৮৩	২২৩.৭১৬	২১৪.১৭১	১৭৩.২০০
	খ) বেসরকারী							০.০০০							
	মোট (ক + খ)	১৫০.৯৬৩		১৫০.৯৬৩	১৮.০৯৮	২৩.৫৭৮	১৪৫.৪৮৩	২০.৭৭৬	৭.০০২	০.০০০	০.০০০	১৪৫.৪৮৩	২২৩.৭১৬	২১৪.১৭১	১৭৩.২০০
৪।	<b>অন্যান্য বিক্রয় বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারী*	২৫৫.৪৭৭		২৫৫.৪৭৭	১৭৭.২১৫	৯.৪৩৩	৪২৩.২৫৯	১.২০৭	৩৫০.৬৭০	০.০০০	০.০০০	৪২৩.২৫৯	৩.৬২১	২০.২৬৬	১৫৬.৫৯২
	খ) বেসরকারী	০.০০০				০.০৯৮		০.০০০	-						
	মোট (ক + খ)	২৫৫.৪৭৭		২৫৫.৪৭৭	১৭৭.২১৫	৯.৪৩৩	৪২৩.২৫৯	১.২০৭	৩৫০.৬৭০	০.০০০	০.০০০	৪২৩.২৫৯	৩.৬২১	২০.২৬৬	১৫৬.৫৯২
৫।	<b>কনডেনসেট হ্যাভলিং বাবদঃ</b>														
	ক) সরকারী	১০.১৫৯		১০.১৫৯	২০.১৮৩	১৯.৮২২	১০.৫২০	৫.২৬০	২.০০০		০.০০০	১০.৫২০	৩১১.১২৩	৩০৬.৮৪৫	২০৮.১২৮
	খ) বেসরকারী			০.০০০			০.০০০	০.০০০			০.০০০	০.০০০			
	মোট (ক + খ)	১০.১৫৯		১০.১৫৯	২০.১৮৩	১৯.৮২২	১০.৫২০	৫.২৬০	২.০০০		০.০০০	১০.৫২০	৩১১.১২৩	৩০৬.৮৪৫	২০৮.১২৮
মোট	ক) সরকারী	১৮৮০.০৪০		১৮৮০.০৪০	৫০৪.৭৮০	৩৬২.৮৬২	২০২১.৯৫৮	২৭১.৩৯১	৭.৪৫০	০.০০০	০.০০০	২০২১.৯৫৮	২৯৪১.৮৬২	৪১২৮.০৪৩	২১৭০.৪৭৩
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯২		২৪.৮৯২	০.০০০	০.০৯৮	২৪.৮৯২	০.৯৬২	০.০০০	২৪.৮৯২	০.০০০	০.০০০			
	সর্বমোট	১৯০৪.৯৩২		১৯০৪.৯৩২	৫০৪.৭৮০	৩৬২.৯৬০	২০৪৬.৮৫০	২৭২.৩৫৩	৭.৭৭	২৪.৮৯২	০.০০০	২০২১.৯৫৮	২৯৪১.৮৬২	৪১২৮.০৪৩	২১৭০.৪৭৩

**বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
**৬.৫) বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের ভারতম্য বিশ্লেষণ**

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯

ক্রমিক নং	বিবরণ	চলতি মাস	বিগত মাস	বিগত মাসের তুলনায় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
		(এপ্রিল, ২০১৯)	(মে, ২০১৯)	
০১।	সিএনজি বুপামত্বর (সংখ্যায়)	১০	৯	
০২।	সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন (সংখ্যায়)	-		
০৩।	ক্রয় বাবদ ব্যয়		-	
	ক) গ্যাস (মিলিয়ন টাকায়)	৪.৯৬৫	২.৩৩৬	
	খ) এনজিএল (মিলিয়ন টাকায়)	৬৯.১৬৭	৬২.১৭০	
	গ) কনডেনসেট	১১৩.০৪৩	৯১.৯৯৪	
০৪।	সিএনজি বিক্রয় বাবদ আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৬.৫০৪	৩.২৫৫	
০৫।	অন্যান্য আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৪৪০.৮৩৬	২৯০.১৮৪	
০৬।	মোট ব্যয় (মিলিয়ন টাকায়)	২৬৯.৬৮৫	২৩২.০১২	
০৭।	করোত্তর মুনাফা (মিলিয়ন টাকায়)	১৭৭.৬৫৫	৬১.৪২৭	
০৮।	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা (মিলিয়ন টাকায়)	১৪৮.৬৪০	১৩৮.৭১৬	
০৯।	আদায় (মিলিয়ন টাকায়)	৩৬২.৯৬	১৭৬.৫৮৯	
১০।	আয়কর পরিশোধ (মিলিয়ন টাকায়)	১৭.৭৫৬	১৪.৬১১	

# রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

## ৭. প্রশাসন বিভাগ

প্রতিবেদন কাল: মে ২০১৯

ক্রমিক নং	বেতনক্রম	পুরণকৃত পদের সংখ্যা	মমত্বব্য
০১।	২,০০,০০০/-	১	চুক্তিভিত্তিক (নির্ধারিত)।
০২।	৬০,০০০/-	১	চুক্তিভিত্তিক (নির্ধারিত)। তবে, অর্থ ক্যাডারের ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক পর্যায়ের কর্মকর্তা পরিচালক (অর্থ) পদে জাতীয় বেতন স্কেল ২০১৫ এর গ্রেড-৩ এর বিপরীতে নিয়োজিত রয়েছেন। এয়াডাও মহাব্যবস্থাপক (সিএনজি) পরিচালক (অপারেশন) এর অতিরিক্ত দায়িত্ব পালন করছেন।
০৩।	৫৬,৫০০-৭৪,৪০০/-	৫	পিজিসিএল হতে কারিগরী ক্যাডারের ০১(এক) জন কর্মকর্তা মহাব্যবস্থাপক (এলএনজি) পদে অত্র কোম্পানিতে প্রেষণে নিয়োজিত রয়েছেন। কারিগরী ক্যাডারের একজন মহাব্যবস্থাপক জিটিসিএল-এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৪।	৫০,০০০-৭১,২০০/-	১১	কারিগরী ক্যাডারের ০১ (এক) জন উপ-মহাব্যবস্থাপক বিজিডিসিএল -এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৫।	৪৩,০০০-৬৯,৮৫০/-	৩০	এমজিএমসিএল হতে কারিগরী ক্যাডারের ০১ (এক) জন উপ-ব্যবস্থাপক অত্র কোম্পানিতে প্রেষণে নিয়োজিত রয়েছেন।
০৬।	৩৫,৫০০-৬৭,০১০/-	২৪	কারিগরী ক্যাডারের ০১ জন সহকারী প্রকৌশলী এমজিএমসিএল হতে অত্র কোম্পানিতে প্রেষণে নিয়োজিত রয়েছেন।
০৭।	২২,০০০-৫৩০৬০/-	৩৯	
০৮।	১৬,০০০-৩৮৬৪০/-	৩৪	
০৯।	১২,৫০০-৩০,২৩০/-	১৪	
১০।	১১,০০০-২৬৫৯০/-	১৩	
১১।	১০,২০০-২৪,৬৮০/-	২২	
১২।	৯,৩০০-২২,৪৯০/-	৪	
১৩।	৮,৫০০-২০৫৭০/-	২	
মোট		১৯৮	
কর্মচারী	আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ভাড়া নিয়োজিত কর্মী :	১১২	
সর্বমোট		৩০৯	

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৭.২) বৎসর ভিত্তিক কোম্পানীর মোট জন সংখ্যার (পরিসংখ্যান):

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

অর্থ বছর	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট জনবল	মন্তব্য
১৯৮৭-১৯৮৮	০৮	২০	২৮	-
১৯৮৮-১৯৮৯	০৮	১৬	২৪	-
১৯৮৯-১৯৯০	১০	১১	২১	-
১৯৯০-১৯৯১	১০	৩০	৪০	-
১৯৯১-১৯৯২	৩০	৩০	৬০	-
১৯৯২-১৯৯৩	২৭	৩০	৫৭	-
১৯৯৩-১৯৯৪	২৭	৫০	৭৭	-
১৯৯৪-১৯৯৫	২৯	৭৩	১০২	-
১৯৯৫-১৯৯৬	৩০	৭৩	১০৩	-
১৯৯৬-১৯৯৭	২৫	৬৯	৯৪	-
১৯৯৭-১৯৯৮	৩৪	৫০	৮৪	-
১৯৯৮-১৯৯৯	৫৬	৫২	১০৮	-
১৯৯৯-২০০০	৫০	৫০	১০০	-
২০০০-২০০১	৪৯	৪৯	৯৮	-
২০০১-২০০২	৬০	৫০	১১০	-
২০০২-২০০৩	৬০	৪৫	১০৫	-
২০০৩-২০০৪	৭৯	৬৪	১৪৩	-
২০০৪-২০০৫	৭৯	৬৫	১৪৪	-
২০০৫-২০০৬	৯৩	৭৫	১৬৮	-
২০০৬-২০০৭	৯৮	৭৬	১৭৪	-
২০০৭-২০০৮	৯৫	৭৬	১৭১	-
২০০৮-২০০৯	৯৬	৭৫	১৭১	-
২০০৯-২০১০	১০৭	৭৫	১৮২	-
২০১০-২০১১	১১২	৬৭	১৭৯	-
২০১১-২০১২	১০৮	৬৬	১৭৪	-
২০১২-২০১৩	১০৬	৬৬	১৭২	-
২০১৩-২০১৪	১১৭	৬৯	১৮৬	-
২০১৪-২০১৫	১২০	৬১	১৮১	-
২০১৫-২০১৬	১১৯	৫৯	১৭৮	-
২০১৬-২০১৭	১১৮	৫৮	১৭৬	-
২০১৭-২০১৮	১৪৩	৫৫	১৯৮	-
২০১৮-২০১৯	১৪৫	৫৫	২০০	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

৭.৩) জনবল সংক্রামণ অন্যান্য তথ্যঃ

১। লোকবল নিয়োগ সংক্রামণ তথ্যঃ

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট নিয়োগকৃত সংখ্যা
-	-	-	-

২। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রামণ তথ্যঃ

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট পদোন্নতির সংখ্যা
-	-	-	-

৩। আত্মীকরণ/অবসর গ্রহণ/পিআরএল গ্রহণ/শোক সংবাদ/ইমত্মফা/বরখাসত্মঃ

৩.১ আত্মীকরণঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	আত্মীকরণের তারিখ
-	-	-

৩.২ অবসর/পিআরএলএ গ্রহণ ঃ

কর্মকর্তা ও কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	পিআরএল গ্রহণের তারিখ
-	-	-

৩.৩ শোক সংবাদঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	ব্যক্তিগত নথি নং	মৃত্যুর তারিখ
-	-	-

৩.৪ চাকুরী হইতে ইসত্মফাঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	ইসত্মফার তারিখ
-	-	-

৩.৫ চাকুরী হইতে অপসারণ/বরখাসত্মঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	অপসারণ/বরখাসত্ম ও তারিখ
-	-	-



## রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

### ৭.৪) মজুদ বিবরণী

একক

সংখ্যায়

এনজিএল, কনডেনসেট, এমএস, এইচএসডি : লিটার

এলপিগিজি : মে.টন

মূল্য : মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কাল: মে, ২০১৯

ক্রমিক নং		বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	
		(এপ্রিল ২০১৯)		(মে, ২০১৯)		(২০১৭-২০১৮)		(২০১৮-২০১৯)	
		পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য		মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য
১।	কিট (সেট)	-	-	-					
	EFI (Galilio)	৬৮		৬৮		৬৮		৬৮	
	Carburator (Galilio)	২৪১		২৪১		২৪১		২৪১	
	Disel Conversion Kit	২৪৮		২৪৮		২৪৮		২৪৮	
	Carburator (Lovato DCFP)	৭৩৯		৭৩৮		৭৩৮		৭৩৮	
	EFI (Lovato DCFP)	১০৪৯		১০৪১		১০৪১		১০৪১	
২।	সিলিন্ডার (সংখ্যা)								
	ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা	৮৬৫		৮৬০		৮৬০		৮৬০	
	খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা								
	গ) ৬২ লিটার ক্ষমতা								
	ঘ) ৬০ লিটার ক্ষমতা	২৮৬		২৭৪		২৭৪		২৭৪	
	ঙ) ৫৭ লিটার ক্ষমতা								
	চ) ৫০ লিটার ক্ষমতা								
	ছ) ৪০ লিটার ক্ষমতা	৫৪		৪৯		৪৯		৪৯	
৩।	এনজিএল (কৈলাশটিলা)	৩১,৮৭২		৪৪,৬১২					
৪।	কনডেনসেট (কৈলাশটিলা)	৪১৩,৬৯৯		২৬৫,০৩৫					
৫।	এলপিগিজি (কৈলাশটিলা)	৩০.৫৬৫		৫.২৪৭					
৬।	এমএস (কৈলাশটিলা)	১,৩৩১,৩১১		১,১৪০,৯৮১					
৭।	এইচএসডি (কৈলাশটিলা)	২২৫,২৪৬		১৩৭,৮৪১					
৮।	কনডেনসেট (আশুগঞ্জ স্থাপনা )	২,৯১৬,৫১৭		৩,৭৫০,৮৩৮					

বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

৮. ক্রয় সংক্রামত তথ্য :

৮.১) স্থানীয় ক্রয়:

ক্রমিক নং	নথি/চুক্তি/ক্রয়াদেশ নম্বর ও তারিখ	বিষয়	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	ক্রয়াদেশ মূল্য (টাকা/ ইউএস ডলার)	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম
১	২৮.১৯.০০০০.৩০৭.০৭.০১৫.১৯ তারিখ ; ২৩-০৫-২০১৯	Repair, Serving, Painting, Supply and Re-filling of Chemical into fire Extinguish at Head Office and deferent site of RPGCL		M/s Ajaz Fire fighting Kaptan Bazar Complex , Bhaban no – 1 (1 <sup>st</sup> floor) Shop 260, Nowabpur. Dhaka.	45 day	6,68792.658	-

৮.২) বৈদেশিক ক্রয় :

ক্রমিক নং	ক্রয়াদেশ নম্বর ও তারিখ	দ্রব্যাদির নাম	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ক্রয়াদেশ মূল্য	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম এবং ইনডেন্ট দেওয়ার তারিখ	শিপমেন্ট এর তারিখ	আমদানীকৃত চালান খালাস করার তারিখ	মমত্বব্য
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

বুপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

৮.৩) পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চলমান পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণ	কার্যাদেশ মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ শুরুর তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	প্রতিবেদনকালীন মাসে অগ্রগতি %		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতির %		মমত্ব্য
					বাসত্ব্য	আর্থিক	বাসত্ব্য	আর্থিক	
							-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ এপ্রিল, ২০১৯খ্রিঃ

৮.৪) মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন

বৈদেশিক প্রশিক্ষণঃ

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মসূচীর নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্টের নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমণের মেয়াদ	মমত্বব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
-	-	-	-	-	-

স্থানীয় প্রশিক্ষণঃ

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনারের নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্টের নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণের মেয়াদ	মমত্বব্য
০১।	ই-নথি	০২-০৫-২০১৯খ্রিঃ	আরপিজিসিএল এর ইন-হাউজ ট্রেনিং	৩০ জন	-
০২।	শ্রম আইন ও বিধিমালা	০৪-০৫-২০১৯খ্রিঃ		৪০ জন	-
০৩।	কর্মক্ষেত্রে শিষ্টাচার ও আচরণ	০৫-০৫-২০১৯ খ্রিঃ		৩০ জন	-
০৪	আচরণ, শৃঙ্খলা এবং আপিল বিধি	০৬-০৫-২০১৯		৩০জন	-
০৫	Pro-Active Management	০৬-০৫-২০১৯		৩০জন	-

# রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

## পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত নিয়মিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা

ক্রমিক নং	প্রেরিতব্য প্রতিবেদন	যাহার নিকট প্রেরণ করিতে হইবে	যে তারিখের ভেতর প্রেরণ করিতে হইবে	অগ্রগামী পত্র স্বাক্ষরকারী
০১।	মন্ত্রণালয়ের ছক অনুযায়ী মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০২।	কোম্পানীতে বিচারায়ী মামলার প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৩।	মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৪।	গোলটেবিল আলোচনায় উপস্থাপিতব্য তথ্য হালনাগাদ করে নিয়মিত প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ১৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৫।	মাসিক এমআইএস প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৬।	কোম্পানির ক্রয়-বিক্রয় (কাঁচামাল এবং উৎপাদন) সংক্রামত তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৭।	মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকলে তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর জুলাই মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৮।	অনিশ্চিত বিষয়ের উপর তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৯।	সৌর বিদ্যুৎ সিস্টেম স্থাপন অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১০।	মাসিক পরিবেশ ও নিরাপত্তা প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১১।	বিদ্যুৎ সশ্রয়ের পাক্ক প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	মাসে ০২ বার ০৭ ও ২০ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১২।	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)-এর অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৪ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৩।	মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৪।	সচিব সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন সংক্রামত	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

**৮.৬) কোম্পানির Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন :**

স্থাপনার নাম	পরিবেশ সম্পর্কীয় গৃহীত কার্যক্রম	সেইফটি বিষয়ে গৃহীত কার্যক্রম (সেইফটি বিধিমালা/আইনের আলোকে প্রকল্প কাজে/অপারেশনাল বিষয় সম্পর্কিত)
সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য সিএনজি ফিলিং স্টেশনে ব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টারস্ ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	সেইফটি সংক্রামত্ম যাবতীয় ব্যবস্থা সমেত্মাষজনক। সকল স্থাপনার অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থার আওতায় বিভিন্ন পয়েন্টে অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র স্থাপিত আছে এবং পরিচালন উপযোগী।
জোনাল ওয়ার্কশপ, রায়েরবাগ, দনিয়া, ঢাকা		
কৈলাশটিলা পল্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য কেটিএল পল্লান্টে ব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টারস্ ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে। Water Drainage এবং পল্লান্টের রং-এর কাজ সম্পাদন করা হয়েছে।	
আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, বি-বাড়ীয়া	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য পল্লান্টের বর্জ্য পদার্থ Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টারস্ ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	

**মাসিক দুর্ঘটনা/অনুঘটনা (Accident/Incident) সংক্রামত্ম প্রতিবেদন**

সংঘটিত দুর্ঘটনার সংখ্যাঃ নাই।

দুর্ঘটনার প্রকার ভেদ	দুর্ঘটনার সংখ্যা	প্রাণহানি	সম্পদ ক্ষতি (টাকায়)
ক) মারাত্মক	-	-	-
খ) হালকা	-	-	-

অনুঘটনার ধরণ (আরোপযোগ্য সকল ক্ষেত্রে)ঃ প্রযোজ্য নয়

ক) অপারেশনাল দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

খ) পরিবেশগত দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

গ) প্রামিত্মক ব্যবহারকারী হইতে সংঘটিত দুর্ঘটনা

ঘ) অন্যান্য।

সংঘটিত দুর্ঘটনা/অনুঘটনার সংখ্যা তারিখ ও সময়ঃ প্রযোজ্য নয়।

তারিখঃ

সময়ঃ

আহত/নিহত পক্ষীয় তথ্যঃ নাই।

পরিবেশগত বিপদজনক দ্রব্যের ছিদ্রপথে নিঃসরণ/বের হওয়া/ঝরা ঃ নাই।

ক) তেল----- বিঃ ব্যারেল

খ) উৎপাদিত পানি----- বিঃ ব্যারেল।

গ) অন্যান্য -----

ঘ) উদ্ধারকৃত পরিমাণ -----

দুর্ঘটনা/অনুঘটনার জন্য গৃহীত কার্যক্রম (সাফকরণ পদ্ধতি, মেরামত ইত্যাদি): প্রযোজ্য ক্ষেত্রে দ্রুত ব্যবস্থা নিতে সক্ষম।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

৯. কোম্পানি সচিবালয়

৯.১) পরিচালক পর্ষদ সংক্রামত্ম কার্যাবলীঃ

ক.	পরিচালকমন্ডলীর সভা	সংখ্যা	০৩টি
		তারিখ	০৫-০৫-২০১৯ ১৯-০৫-২০১৯ ২৬-০৫-২০১৯
খ.	পরিচালকমন্ডলীর সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা (শুরম্ব হইতে)		৩৬৮ তম ৩৬৯ তম ও ৩৭০ তম
গ.	বার্ষিক সাধারণ সভা	সংখ্যা	০১টি
		তারিখ	০৭/১০/২০১৮খ্রিঃ
ঘ.	বার্ষিক সাধারণ সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা		৩১ তম

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

৯.২ কোম্পানির বিচারাধীন মামলা সংক্রামত্ম প্রতিবেদনঃ

ক্রমিক	মামলা দায়ের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে) মামলার বর্তমান অবস্থা/পর্যায়	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/ রিভিউ	নিষ্পন্ন		
ক) আপীল বিভাগ												
০১	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
খ) হাইকোর্ট বিভাগ												
০১	তারিখ ০৮- ১০-২০১৭	রীট পিটিশন নং- ১৩১৩২/ ২০১৭	আরপিজিসিএ ল বনাম প্রকৌশলী এ এফ এম শামীম	আরপিজিসিএল-এর সিলেটস্থ কৈলাশটিলা এলপিজি পম্পান্ট হতে তেল চুরিসহ অন্যান্য অভিযোগের দায়ে বরখাসত্মকৃত উপ-মহাব্যবস্থাপক প্রকৌঃ জনাব এ এফ এম শামীম কর্তৃক মহামান্য হাইকোর্ট ডিভিশনে রীট পিটিশন নং-১৩১৩২/২০১৭ দায়ের করা হয়। উক্ত রীটের প্রেক্ষিতে আরপিজিসিএল কর্তৃক তার এই বরখাসত্মকরণ প্রক্রিয়া কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না এবং কেন বাদীকে তার প্রাপ্য সুযোগ-সুবিধাসহ চাকুরিতে পুনঃ বহাল করা হবে না সে বিষয়ে কারণ দর্শানোর জন্য মহামান্য আদালত কর্তৃক রুল জারি করা হয়।	এটর্নী জেনারেল জনাব মাহবুবে আলম তারিখঃ ৩০- ১০-২০১৭	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-
০২	তারিখ ৩০- ১০-২০১৭	রীট পিটিশন নং- ১৫৩৩২/২ ০১৭	আরপিজিসিএ ল বনাম মোঃ হাবিবুর রহমান (বরখাসত্মকৃত)	আরপিজিসিএল-এর সিলেটস্থ কৈলাশটিলা এলপিজি পম্পান্ট হতে তেল চুরির অভিযোগে বরখাসত্মকৃত পম্পান্ট অপারেটর মোঃ হাবিবুর রহমান কর্তৃক ৩০/১০/২০১৭ তারিখে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রীট পিটিশন নং-১৫৩৩২/২০১৭ দায়ের করা হয়। উক্ত রীটের প্রেক্ষিতে আরপিজিসিএল কর্তৃক তার এই বরখাসত্মকরণ প্রক্রিয়া কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না সে বিষয়ে কারণ দর্শানোর জন্য মহামান্য আদালত কর্তৃক রুল জারি করা হয়।	এটর্নী জেনারেল জনাব মাহবুবে আলম তারিখঃ ২৪- ১২-২০১৭	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে।	-



আদালতে কোম্পানীর বিচারাধীন মামলা সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

০৩	তারিখ ১২/১১/২০০৬	রীট পিটিশন নং- ১০২২৭/২ ০০৬	জনাব মো: নুরুল ইসলাম বনাম আরপিজিসিএ ল	কোম্পানীর সিলেটস্থ কৈলাশটিলা পল্লান্টে প্রশাসনিক এবং আবাসিক ভবন নির্মাণের লক্ষে ৮৪ (চুরাশি) শতাংশ জমি অধিগ্রহণ করা হয়। উক্ত জমির ৪৮ (আটচল্লিশ) শতাংশের উপর জনৈক নুরুল ইসলাম কর্তৃক বাংলাদেশ সরকারের পক্ষে জেলা প্রশাসক, সিলেট-কে বিবাদী করে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে একটি রীট পিটিশন দায়ের করা হয়। পরবর্তীকালে জেলা প্রশাসক, সিলেট মহোদয়ের পত্রের নির্দেশনা এবং কোম্পানীর স্বার্থ পরীপূর্ণভাবে রক্ষার্থে আরপিজিসিএল নিজেকে এ মামলায় পক্ষভুক্ত করে মামলাটি পরিচালনা করছে। আগামী ০৪-০৭-২০১৯ তারিখ মামলা শুনানীর দিন ধারণ্য রয়েছে মর্মে আইনজ্ঞ সূত্রে জানা গেছে।	ব্যারিস্টার তাহমিনা পলি তারিখ ২৩-০৫- ২০১৮	-	-	-	-	-	মামলা দ্রুত নিষ্পত্তির লক্ষে আইনজীবী র সঙ্গে নিয়মিত যোগাযোগ করা হচ্ছে	স্থগিতাদে শ বলবৎ রয়েছে
০৪	তারিখ ১২/০৩/ ২০১৭	রীট পিটিশন নং- ২৮০৬/ ২০১৭	আরপিজিসিএ ল বনাম মো: খোরশেদ আলম এবং অন্যান্য	আরপিজিসিএল-এর সহকারী কর্মকর্তা জনাব মো: খোরশেদ আলম এবং অন্যান্য কর্তৃক তাদের সহকারী কর্মকর্তা পদে জৈষ্ঠ্য হওয়া সত্ত্বেও উচ্চতর পদে পদোন্নতি না পাওয়ায় মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রীট পিটিশন নং-২৮০৬/২০১৭ দায়ের করা হয়। তদপ্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানী শেষে ১২/০৩/২০১৭ তারিখে ০৩ নং বিবাদী কর্তৃক জারীকৃত অফিস আদেশ সূত্র নং- ০৩.০৬.০২ (ভলি-৭)/৪২ তারিখ-২৮/১২/২০১৪ কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না এবং কেন বাদীদেরকে সহকারী কর্মকর্তা থেকে সহকারী ব্যবস্থাপক পদে পদোন্নতি দেয়া হবে না সে বিষয়ে কারণ জানতে চেয়ে নির্দেশনা প্রদান করেন।	এ্যাডভোকে ট নুরুল হদা তারিখঃ ১০-০৪- ২০১৭	-	-	-	-	-	আইনজীবী র সাথে একাধিকবা র সরাসরি এবং টেলিফোনি ক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-

আদালতে কোম্পানীর বিচারাধীন মামলা সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

০৫	তারিখ ১৮/০৩/ ২০১৮	রীট পিটিশন নং- ৩৪৪৯/ ২০১৮	আরপিজিসিএ ল বনাম মোঃ আয়ুব আলী	আরপিজিসিএল-এর সহকারী কর্মকর্তা জনাব মোঃ আয়ুব আলী এবং অন্যান্য কর্তৃক মহামান্য হাইকোর্ট ডিভিশনে রীট পিটিশন নং-৩৪৪৯/২০১৮ দায়ের করা হয়। তদপ্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানী শেষে ১৮/০৩/২০১৮ইং তারিখে ০৫ নং বিবাদী কর্তৃক জারীকৃত অফিস আদেশ সূত্র নং- ২৮.১৯.০০০০.৩০৩. ১৯.০০১.০৩/৩৯২ তারিখ- ০৩/০৪/২০১৭ যাতে বাদীদের মতে সংস্থাপন ও অর্থ মন্ত্রণালয় প্রদত্ত নির্দেশনার সাথে সাংঘর্ষিক জৈষ্ঠ্যতার তালিকা প্রণীত হয়েছে তা কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না এবং কেন বাদীদেরকে ০১/০১/২০১০ সাল থেকে চাকুরির ১১ খাপে আন্তীকরণসহ চাকুরিতে নিয়মিতকরণ করা হবে না সে বিষয়ে কারণ জানতে চেয়ে নির্দেশনা প্রদান করেন।	ব্যারিষ্টার আবুল নাসের আযাদ তারিখঃ ১৫-০৫- ২০১৮	-	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-
গ) নিম্ন আদালিত													
০১	১৭-০২-২০১২	ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৩/২০১২	আরপিজিসিএ ল বনাম মেসার্স সোহাগ সিএনজি ফিলিং স্টেশন, মহাখালী, ঢাকা	আরপিজিসিএল-এর বকেয়া পাওনা ৮৫,১৬,০৮৩.৫৯ টাকা আদায়ের লক্ষ্যে ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৩/২০১২ দায়ের করা হয়। বর্তমানে মামলাটির শুনানি অব্যাহত রয়েছে। ১৯/০৫/২০১৯ তারিখ আসামির বিরুদ্ধে ক্রোকি পরওয়ানা জারি সংক্রান্ত পদক্ষেপ গ্রহণের বিষয়ে শুনানীর জন্য আদালত কর্তৃক দিন ধার্য করা হয়েছে।	ড. কামাল উদ্দীন ভূঁইয়া তারিখ ২০-১০- ২০০৪	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-	
০২	৩০-০১-২০১৭	ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৪/২০১৭	আরপিজিসিএ ল বনাম কে এম গোলাম মোসাম্মাফা হায়দার (বরখাস্তাকৃত )	আরপিজিসিএল-এর বকেয়া পাওনা ১,৭০,৫৫২.০৬ টাকা আদায়ের লক্ষ্যে ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৪/২০১৭ দায়ের করা হয়। বিজ্ঞ আদালত ১৬/০৫/২০১৯ তারিখে সমন নোটিশ ফেরতের জন্য দিন ধার্য করেছেন।	ড. কামাল উদ্দীন ভূঁইয়া তারিখ ১৬- ০৫-২০০৬	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-	

দালতে কোম্পানীর বিচারাধীন মামলা সমূহের অগ্রগতির প্রতিবেদন

০৩	তারিখ ২২-১১-২০০৪	মানি মোকদ্দমা নং ২৬/২০০৪	আরপিজিসি এল বনাম বাংলাদেশ পিডব্লিউডি স্পোর্টস ক্লাব পেট্রোল পাম্প, আসাদগেট, ঢাকা	আরপিজিসিএল-এর বকেয়া পাওনা ৮৫,৮১,৮৭০.৬৪ টাকা আদায়ের লক্ষ্যে মামলা দায়ের করা হয়। মানি মোকদ্দমা ২৬/২০০৪ এর বিপরীতে ২১-৫-২০০৬ তারিখে তিনজন আরবিট্রেটরের নাম দাখিল করা হয়েছে। মামলা কার্যক্রমের আওতায় ১৫/০১/২০০৭ তারিখে বিবাদী পক্ষের তিনজন আরবিট্রেটরের নাম ও দরখাস্ত শুনানির জন্য দিন ধার্য ছিল। বিবাদী পক্ষ নির্ধারিত সময়ে আরবিট্রেটরের নাম দাখিল করেনি। বিজ্ঞ আদালত একজন আরবিট্রেটরের নাম নির্ধারণ করে আদেশ দেন। কিন্তু বিবাদীপ উক্ত আদেশের বিরুদ্ধে মহামান্য হাইকোর্টে সিভিল রিভিশন নং ৩১৬২/২০০৬ দায়ের করায় উক্ত কোর্টের আদেশে মোকদ্দমার কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে।	ব্যারিস্টার আবদুলস্বাহ আল মামুন তারিখ ১৫-০৮-২০০৪	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-
০৪	তারিখ ২২/১১/২০০৪	মানি মোকদ্দমা নং ২৭/২০০৪	আরপিজিসি এল বনাম মেসার্স রহমান ফিলিং স্টেশন, মতিঝিল, ঢাকা	আরপিজিসিএল-এর বকেয়া পাওনা-১,৫৭,০৪,৭০৭.১০ টাকা আদায়ের লক্ষ্যে মামলা দায়ের করা হয়। Arbitrator নিয়োগের জন্য মাননীয় আদালত নির্দেশ প্রদান করায় বিচারিক কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে। আইনজ্ঞের পরামর্শক্রমে কোম্পানীর পক্ষে Arbitrator নিয়োগের জন্য নাম প্রেরণ করা হয়েছে। বিবাদীপক্ষ এখনো Arbitrator নিয়োগের জন্য নাম প্রেরণ করেনি। কোম্পানীর আইনজীবী Arbitration কার্যক্রমের অগ্রগতি হয় নাই বিধায় বিজ্ঞ আদালতে মামলা চালু করার জন্য পিটিশন দাখিল করিয়াছেন।	ব্যারিস্টার আবদুলস্বাহ আল মামুন তারিখ ১৫-০৮-২০০৪	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-

**সারসংক্ষেপঃ**

- মোট মামলার সংখ্যা: ০৯টি।
- নিম্ন আদালতে: ০৪টি (০২ টি মানি মোকদ্দমা ও ০২ টি জারি মামলা)
- উচ্চ আদালতে: ০৫টি (০৫ টি রীট মামলা)।
- অর্থ বিজরন: ৪টি মানি মোকদ্দমার বিপরীতে কোম্পানির মোট পাওনা ৩,২৯,৭৩,২১৩.৩৫ টাকা(তিন কোটি উনত্রিশ লক্ষ তিয়াত্তর হাজার দুইশত তের টাকা পয়ত্রিশ পয়সা) (০৩ জন সিএনজি ডিলার এর নিকট মোট বকেয়া পাওনা টাকা ৩,২৮,০২৬৬১.২৯ + আত্মসাৎকৃত ঔষধের বিপরীতে পাওনা টাকা ১,৭০,৫৫২.০৬)।
- কোম্পানি বাদী হিসাবে মামলার সংখ্যা: ০৪টি
- কোম্পানি বিবাদী হিসাবে মামলার সংখ্যা: ০৫টি।
- মামলা নিষ্পত্তি মে' ১৯ মাসে রীট পিটিশন নং – 3865/2018 মামলা নিষ্পত্তি n†q†Q।

রূপামন্ত্রিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ মে, ২০১৯খ্রিঃ

৯.৩) ICT এবং কোম্পানির ই-গভর্নেন্স সংক্রামত তথ্য

i)	স্থায়ী জনবল	কর্মকর্তা ১৪৫জন	কর্মচারী ৫৫ জন	মোট ২০০
	আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ভাড়া নিয়োজিত কর্মী (সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান হতে ভাড়া নিয়োজিত)	কর্মচারী : ১১২		সর্বমোট ৩১৪
ii)	PC ব্যবহারকারী কর্মকর্তা ৫৫ জন	PC ব্যবহারকারী কর্মচারী ১৫ জন		PC ব্যবহারকারী মোট জনবল ৭০ জন

কম্পিউটার এবং সরঞ্জামাদির বিবরণ ০৪

i)	PC -সংখ্যা-৭০টি	iv)	Printer - সংখ্যা-৬৫টি
ii)	Server – সংখ্যা-০২টি	v)	Scanner - সংখ্যা-১০টি
iii)	Laptop Computer - সংখ্যা-০৭টি	vi)	Multimedia Projectors - সংখ্যা-০১টি

আরপিজিসিএল এর নিজস্ব ওয়েবসাইট : [www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)

আরপিজিসিএল এর Domain এ উল্লেখযোগ্য ই-মেইল ঠিকানাসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	পদবী/বিভাগ	ই-মেইল ঠিকানা
১.	ব্যবস্থাপনা পরিচালক	<a href="mailto:md@rpgcl.org.bd">md@rpgcl.org.bd</a>
২.	পরিচালক (অপারেশন)	<a href="mailto:dirops@rpgcl.org.bd">dirops@rpgcl.org.bd</a>
৩.	মহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	<a href="mailto:planning@rpgcl.org.bd">planning@rpgcl.org.bd</a>
৪.	মহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	<a href="mailto:dirfin@rpgcl.org.bd">dirfin@rpgcl.org.bd</a>
৫.	মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন)	<a href="mailto:admin@rpgcl.org.bd">admin@rpgcl.org.bd</a>
৬.	মহাব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:gmcng@rpgcl.org.bd">gmcng@rpgcl.org.bd</a>
৭.	কোম্পানী সচিব	<a href="mailto:cosec@rpgcl.org.bd">cosec@rpgcl.org.bd</a>
৮.	উপমহাব্যবস্থাপক (হিসাব)	<a href="mailto:dgmacc@rpgcl.org.bd">dgmacc@rpgcl.org.bd</a>
৯.	উপমহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	<a href="mailto:dgmfin@rpgcl.org.bd">dgmfin@rpgcl.org.bd</a>
১০.	উপমহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)	<a href="mailto:dgmplanning@rpgcl.org.bd">dgmplanning@rpgcl.org.bd</a>
১১.	উপমহাব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:dgmcng@rpgcl.org.bd">dgmcng@rpgcl.org.bd</a>
১২.	উপমহাব্যবস্থাপক (প্লান্ট অপারেশন)	<a href="mailto:dgmplantope@rpgcl.org.bd">dgmplantope@rpgcl.org.bd</a>
১৩.	উপমহাব্যবস্থাপক (এইচ আর)	<a href="mailto:dgmhr@rpgcl.org.bd">dgmhr@rpgcl.org.bd</a>
১৪.	উপমহাব্যবস্থাপক (অডিট)	<a href="mailto:dgmaudit@rpgcl.org.bd">dgmaudit@rpgcl.org.bd</a>
১৫.	উপমহাব্যবস্থাপক (প্লান্ট অপারেশন)	<a href="mailto:dgmplantope@rpgcl.org.bd">dgmplantope@rpgcl.org.bd</a>
১৬.	উপমহাব্যবস্থাপক (আশুগঞ্জ স্থাপনা)	<a href="mailto:dgmashu@rpgcl.org.bd">dgmashu@rpgcl.org.bd</a>
১৭.	ব্যবস্থাপক (সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ)	<a href="mailto:workshop@rpgcl.org.bd">workshop@rpgcl.org.bd</a>
১৮.	ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	<a href="mailto:focal@rpgcl.org.bd">focal@rpgcl.org.bd</a>
১৯.	ব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)	<a href="mailto:mplan@rpgcl.org.bd">mplan@rpgcl.org.bd</a>
২০.	ব্যবস্থাপক (ক্রয়)	<a href="mailto:mprocure@rpgcl.org.bd">mprocure@rpgcl.org.bd</a>
২১.	ব্যবস্থাপক (ট্রেনিং)	<a href="mailto:mtraining@rpgcl.org.bd">mtraining@rpgcl.org.bd</a>
২২.	ব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:mcng@rpgcl.org.bd">mcng@rpgcl.org.bd</a>
২৩.	ব্যবস্থাপক (আইসিটি)	<a href="mailto:mict@rpgcl.org.bd">mict@rpgcl.org.bd</a>
২৪.	উপ-ব্যবস্থাপক (ক্রয়)	<a href="mailto:dmproc@rpgcl.org.bd">dmproc@rpgcl.org.bd</a>
২৫.	সহঃ ব্যবস্থাপক (আইসিটি)	<a href="mailto:amict@rpgcl.org.bd">amict@rpgcl.org.bd</a>

১.	ইন্টারনেটের সাথে সংযোগকৃত পিসি এর সংখ্যা - ৭৫টি
২.	কোম্পানির ইন্টারনেট সংযোগের ধরণ- ব্রডব্যান্ড
৩.	ই-মেইল ব্যবহারকারী কর্মকর্তার সংখ্যা হইতেছে - ৭৫ জন
৪.	কোম্পানীতে LAN (Local Area Net Work) ব্যবস্থা- ৭৫টি কম্পিউটার এর সংযোগ এর মাধ্যমে কার্যক্রম চলিতেছে।
৫.	Desktop PC-ও ক্ষেত্রে কোম্পানীতে (ক) Windows 7 খ) Windows 2000 Professional এবং (গ) Windows XP ব্যবহার করা হইতেছে।
৬.	কোম্পানীতে ব্যবহৃত Application Programme গুলি হইতেছে (১) MS Word (২) MS Excel (৩) Power Point (৪) Access (৫) Autocad-2013।
৭.	কোম্পানির কর্মকর্তা/কর্মচারীদেরকে সরকারী, আধাসরকারী ও প্রাইভেট প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বিভিন্ন Software ব্যবহার প্রশিক্ষণ দেওয়া হইতেছে।
৮.	কোম্পানির ফ্যাক্স নম্বর -৮৮-০২-৫৮৯৫৩৯৪৮।

