

মাসিক এম.আই.এস. প্রতিবেদন

## Monthly M.I.S. Report

মাসঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:

সংখ্যাঃ ১৬৪



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED  
(A Company of Petrobangla)

প্রধান কার্যালয় : আরপিজিসিএল ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, প্লট : ২৭, নিকুঞ্জ : ২, খিলক্ষেত, ঢাকা - ১২২৯। ফোন : ৮৯১৭১৩৭ ফ্যাক্স ৮৮-০২-৫৮৯৫৩৯৪৮  
Head Office : RPGCL Bhaban, New Airport Road, Plot # 27, Nikunja – 2, Khilkhet, Dhaka – 1229, Bangladesh. Phone: 8917137 Fax: 88-02-58953948  
Website : [www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)

## সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিবরণ	পৃষ্ঠা নং
১	কোম্পানী পরিচিতি	১
২	কোম্পানীর কার্যক্রম	২-৫
৩	এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহ	৬
৪	সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্প সমূহের সংক্ষিপ্ত তথ্যাদি	৭-১৫
৫	<b>অপারেশন, সিএনজি বিভাগ ও এলএনজি বিভাগ</b>	
	৫.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী	১৬
	৫.২ উৎপাদন বিবরণী (এলপিজি, এমএস ও এইচএসডি)	১৭
	৫.৩ রূপান্তর/সংযোগ ও বিক্রয়/ সরবরাহ বিবরণী	১৮
	৫.৪ সিএনজি বিক্রয় বিবরণী	১৯
	৫.৫ জাতীয় গ্যাসগ্রীডে আরএলএনজি/রিগ্যাসিফাইড প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ চিত্র	২০
	৫.৬ সিএনজি সম্প্রসারণ কার্যক্রম	২১
৬	<b>অর্থ বিভাগ</b>	
	৬.১ মূলধন সংক্রান্ত তথ্যাদি	২২
	৬.২ আয় ও ব্যয় বিবরণী	২৩-২৪
	৬.৩ রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী	২৫
	৬.৪ খাতওয়ারী বকেয়া পাওনার বিবরণী	২৬
	৬.৫ বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্য বিশ্লেষণ	২৭
	৬.৬ কোম্পানীর অডিট সংক্রান্ত তথ্য	২৮
৭	<b>প্রশাসন বিভাগ</b>	
	৭.১ জনশক্তির বিবরণ	২৯
	৭.২ বৎসর ভিত্তিক কোম্পানীর মোট জনসংখ্যা (পরিসংখ্যান)	৩০
	৭.৩ জনবল সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যাদি	৩১
	৭.৪ মজুদ বিবরণী	৩২
৮	<b>পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ</b>	
	৮.১ স্থানীয় ক্রয়	৩৩
	৮.২ বৈদেশিক ক্রয়	৩৩
	৮.৩ পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণী	৩৪
	৮.৪ মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন	৩৫
	৮.৫ পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা	৩৬
	৮.৬ Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন	৩৭
৯	<b>কোম্পানী সচিবালয়</b>	
	৯.১ পরিচালক পর্যদ সংক্রান্ত কার্যাবলী	৩৮
	৯.২ কোম্পানীর মামলা সংক্রান্ত তথ্যাবলী	৩৯-৪৩
	৯.৩ ICT এবং কোম্পানীর ই-গভর্নামেন্ট সংক্রান্ত তথ্য	৪৪

## ১. কোম্পানি পরিচিতি

১। কোম্পানির নাম :	রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)
২। সংক্ষিপ্ত পটভূমিঃ	দেশজ খনিজ সম্পদের মধ্যে প্রাকৃতিক গ্যাস বাংলাদেশের জনগণের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করছে। এই দেশজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরীভাবে স্বীকৃত এবং প্রতিষ্ঠিত। বাংলাদেশে যানবাহনে ব্যবহারের জন্য বিপুল পরিমাণ জ্বালানী বিদেশ হতে আমদানীর মাধ্যমে একদিকে যেমন বৈদেশিক মুদ্রা ব্যয় হয়, অন্যদিকে পরিবেশ দূষিত হয়। বাংলাদেশের মত একটি উন্নয়নশীল দেশের বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং পরিবেশ বান্ধব জ্বালানী ব্যবহারের প্রয়োজনীয়তায় ১৯৮২-১৯৮৫ সালে পেট্রোবাংলার অধীনে বিশ্ব ব্যাংকের আর্থিক সহায়তায় পেট্রোল/ডিজেলের বিকল্প জ্বালানী হিসাবে সিএনজি ব্যবহারের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে একটি আর্থ-কারিগরী সমীক্ষা গ্রহণ করা হয়। উক্ত সমীক্ষা প্রকল্পের উদ্দেশ্য কারিগরীভাবে সফল হওয়ায় ১৯৮৭ সালের ১লা জানুয়ারী সিএনজি কোম্পানী লিমিটেড গঠন করা হয়। পরবর্তীতে প্রাকৃতিক গ্যাস হতে এলপিজি উৎপাদনের জন্য ১৯৮৯ সালে একটি সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়। এতে দেখা যায়, বাংলাদেশে যে কয়টি গ্যাস ক্ষেত্র আছে, তন্মধ্যে কৈলাশটিলা ও বিয়ানী বাজার গ্যাস ক্ষেত্র হতে বিপুল পরিমাণের এনজিএল উৎপাদন করা সম্ভব। এ সমীক্ষার উপর ভিত্তি করে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণসহ উৎপাদিত দ্রব্য এলপিজি-এমএস বিপণন ও পরিবহণের দায়িত্ব অত্র কোম্পানীর উপর অর্পিত হয় এবং ১৯৯১ সালে কোম্পানীর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড গঠন করা হয়।
৩। কোম্পানির কার্যক্রমঃ	যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারে জনগণকে উজ্জ্বলকরণ, বাংলাদেশে সিএনজি জ্বালানী নির্ভর পরিবহন অবকাঠামো ব্যক্তিমালিকানায় সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ওয়ার্কশপ স্থাপনে সহায়তা প্রদানসহ অনুমোদন প্রদান, নির্মাণ, বানিজ্যিকভাবে এর পরিচালনা ও সম্প্রসারণ সহ দেশের গ্যাস ক্ষেত্র সমূহে প্রাপ্ত এনজিএল হতে এলপিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন, পরিবহন এবং বিতরণ। সরকার দেশের বিদ্যমান গ্যাসের ঘাটতি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে এবং জ্বালানী নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে এলএনজি টার্মিনাল ডেভেলপমেন্ট আমদানি, অপারেশন, সোর্সিং কার্যক্রমসহ এলএনজি রিগ্যাসিফিকেশন করে জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে। বায়ু দূষণরোধ, জ্বালানী আমদানী খাতে বৈদেশিক মুদ্রার সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুমাত্রিক ব্যবহারকে ত্বরান্বিত করতে আরপিজিসিএল কার্যকর ভূমিকা পালন করছে।
৪। তত্ত্বাবধায়ক সংস্থা :	বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)।
৫। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ঃ	বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়। জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
৬। কোম্পানি গঠনঃ	কোম্পানী অ্যাক্ট ১৯৯৩ এর Section 103(1) (a) to (d) ধারা বলে ০১-০১-১৯৮৭ ইং তারিখে জয়েন্ট স্টক কোম্পানীতে নিবন্ধনের মাধ্যমে কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী নামে একটি পাবলিক লিমিটেড কোম্পানী গঠন করা হয়। পরবর্তীতে কোম্পানী অ্যাক্ট ১৯৯৩ এর Section 11, Sub section (5), Act-vii, 1913 ধারা বলে ০৯-০২-১৯৯১ইং তারিখে অত্র কম্প্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড এর নাম পরিবর্তন করে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড হিসাবে অন্তর্ভুক্ত করা হয়।
৭। কোম্পানির মোট অনুমোদিত মূলধন এর পরিমাণঃ	২০০.০০ (দুইশত কোটি) টাকা (মেমোরেন্ডাম এন্ড আর্টিকেলস অব এসোসিয়েশন অনুযায়ী)
৮। কোম্পানির পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণঃ	৭,৮৫৬.৬৯ (সাত হাজার আটশত ছাপ্পান দশমিক ছয় নয়) লক্ষ টাকা (জুন '১৯ পর্যন্ত)
৯। সংরক্ষিত শেয়ারঃ	০৭ (সাত)টি (পেট্রোবাংলার চেয়ারম্যান, পাঁচ জন পরিচালক এবং সচিব)
১০। পরিচালনা পর্ষদঃ	কোম্পানীর অ্যাক্ট অনুযায়ী আরপিজিসিএল এর পরিচালনা পর্ষদ গঠন করা হয় এবং পর্ষদের নির্দেশনা অনুযায়ী এর যাবতীয় কার্যক্রম পরিচালিত হচ্ছে। গত ১১-১১-২০০২ইং এর গেজেট বিজ্ঞপ্তির মাধ্যমে ১৫-০২-২০০৩ইং তারিখ হইতে কোম্পানী বিধি মোতাবেক অত্র কোম্পানীর পরিচালনা পর্ষদকে পূর্ণ স্বায়ত্তশাসন প্রদান করা হয়। তদানুযায়ী জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ প্রশাসন-২ শাখার অফিস আদেশ নং: জাঃ বিঃ/প্রঃ-২/গ্যাস-৩/৯২(অংশ)/৩২৫ তারিখঃ ০১/০৮/২০০৫ইং তারিখ অনুসারে লব্ধ প্রতিষ্ঠিত বেসরকারী ব্যক্তিদের সমন্বয়ে পরিচালনা পর্ষদ পুনর্গঠন করা হয়।
১১। কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর সদস্য সংখ্যাঃ	০৯ জন
১২। কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ঃ	আরপিজিসিএল ভবন, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, প্লান্ট # ২৭, নিকুঞ্জ # ২, শিলক্ষেত, ঢাকা।
১৩। কোম্পানির পরিচালক মন্ডলীর ১ম সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখ	২৪ ফেব্রুয়ারী, ১৯৮৭ইং
১৪। কোম্পানি পরিচালক মন্ডলীর ১ম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হওয়ার তারিখঃ	২৩ অক্টোবর, ১৯৯০ইং
১৫। বাণিজ্যিকভাবে সিএনজি বিপণন শুরু	ফেব্রুয়ারী, ১৯৯৬ইং
১৬। এলপিজি এবং এমএস উৎপাদন ও বিপণন শুরু	১৭ মার্চ, ১৯৯৮ইং
১৭। রাজস্ব আয়ের উৎস :	ক) সিএনজি-তে যানবাহন রূপান্তর এবং সিএনজি বিপণন খ) এলপিজি, এমএস এবং এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন গ) কনডেনসেট হ্যান্ডলিং ও ঘ) এলএনজি মার্জিন।
১৮। কোম্পানির Website Address	<a href="http://www.rpgcl.org.bd">www.rpgcl.org.bd</a>

## ২. কোম্পানীর কার্যক্রম

### ২.১) সিএনজি কার্যক্রম ও সম্প্রসারণ কর্মসূচীঃ

আশির দশক হতে আরপিজিসিএল সিএনজি প্রযুক্তির পথপ্রদর্শক হিসেবে বাংলাদেশে বিভিন্ন কর্মসূচি গ্রহন করে আসছে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার বায়ু-দূষণরোধ, বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরাপদ ও মানসম্মত বহুমুখী ব্যবহারের জন্য বিভিন্ন কার্যক্রম সফলতার সাথে বাস্তবায়ন করছে। গ্যাস খাতে সরকার কর্তৃক গৃহিত বিভিন্ন কর্মসূচি বাস্তবায়নে আরপিজিসিএল সর্বদা সচেষ্ট ও অঙ্গীকারবদ্ধ। সিএনজি'র নিরাপদ ও মানসম্মত ব্যবহার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে গৃহীত পদক্ষেপসমূহ নিম্নরূপঃ

- কোম্পানীর প্রধান কার্যালয়স্থ সিএনজি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপ এবং দনিয়াস্থ জোনাল ওয়ার্কশপে নগদ/ক্রেডিট সুবিধায় যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তর, সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষণ ও রূপান্তরিত যানবাহন সার্ভিসিং (টিউনিং, স্পেয়ার পার্টস সংযোজন, পূর্ণাঙ্গ কিট ওয়াশ, সিলিন্ডার সার্ভিসিং)-এর কার্যক্রম পরিচালনা।
- আরপিজিসিএল-এর ওয়েবসাইট (www.rpgcl.org.bd)-এ অন-লাইন রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষণের জন্য অগ্রীম বুকিং প্রদানের ব্যবস্থা।
- স্বচ্ছতার স্বার্থে কোম্পানীর পরিচালিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনে অটো-বিলিং পদ্ধতিতে সিএনজি সরবরাহ।
- আমদানিকৃত সিএনজি সংশ্লিষ্ট মালামালসমূহ সেইফটি কোডস এন্ড স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী সঠিক মানের রয়েছে কি-না তা পরীক্ষান্তে এসআরও'র আওতায় মালামাল ছাড়করণের প্রত্যয়নপত্র প্রদান।
- সিএনজি স্টেশনসমূহ গ্যাস আইন' ২০১০ ও সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ এবং আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন পত্রের শর্তানুযায়ী পরিচালিত হচ্ছে কি-না সে বিষয়টি নিশ্চিতকরণের জন্য চলমান স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপসমূহ নিয়মিতভাবে পরিদর্শন।
- বিপজ্জনকভাবে ভ্যানে, কাভার্ডভ্যানে ও অন্যান্য অননুমোদিত যানবাহনে সিএনজি সরবরাহ ও পরিবহন বন্ধ করার লক্ষ্যে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা।
- সিএনজি ফিলিং স্টেশনে কর্মরত জনবলসহ স্থাপনায় বিদ্যমান মালামাল এবং স্টেশনে আগত জনসাধারণের যান ও মালের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন পত্রের শর্তাবলী যথাযথভাবে প্রতিপালনের জন্য সিএনজি স্টেশনসমূহে পত্র প্রেরণ।
- আরপিজিসিএল-এর দক্ষ, অভিজ্ঞ ও প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণের দ্বারা সিএনজি স্টেশনসমূহে কর্মরত জনবলদের 'ইন-হাউজ প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর আওতায়' সিএনজি বিষয়ক কারিগরী ও নিরাপত্তামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- বিস্ফোরক পরিদপ্তরের প্রজ্ঞাপন ও সিএনজি বিধিমালা' ২০০৫ অনুযায়ী যানবাহনে ব্যবহৃত সিলিন্ডার এবং সিএনজি স্টেশনের ক্যাসকেড সিলিন্ডার ৫ বছর মেয়াদ অতিক্রান্ত পুনঃপরীক্ষণ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম পরিচালনা।
- নিরাপদ সিএনজি ব্যবহার বিষয়ে জনসচেতনতামূলক বিজ্ঞপ্তি স্যাটেলাইট টেলিভিশনসমূহে সম্প্রচার এবং জাতীয় পত্রিকায় প্রকাশসহ কোম্পানীর ওয়েব (www.rpgcl.org.bd) সাইটে সন্নিবেশ। এছাড়া এলইডি মুভিং ডিসপ্লের মাধ্যমে কোম্পানীর সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপের দৃশ্যমান স্থানে বিল বোর্ড স্থাপন পূর্বক সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রদর্শন।

### এক নজরে বাংলাদেশে সিএনজি কার্যক্রমঃ

(২০১৯-২০২০ অর্থ বছর, জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ পর্যন্ত)

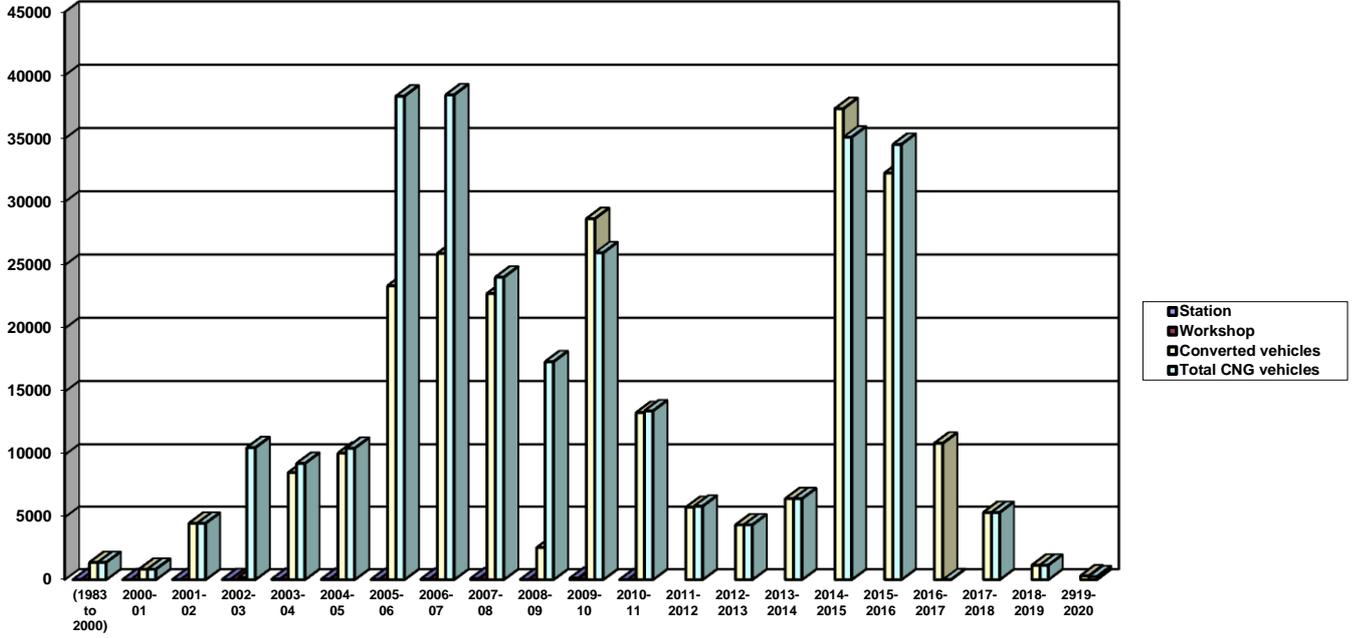
অর্থ বছর	স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের সংখ্যা	স্থাপিত সিএনজি রূপান্তর কারখানার সংখ্যা	রূপান্তরিত গাড়ীর সংখ্যা	মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা
(১৯৮৩ হতে ২০০০ পর্যন্ত)	০৭টি	১টি	১,৩৭৯টি	১,৩৭৯টি
২০০০-২০০১	০২টি	১টি	৮৩৯টি	৮৩৯টি
২০০১-২০০২	০৩টি	০৩টি	৪,৫১৬টি	৪,৫১৬টি
২০০২-২০০৩	০৬টি	০৩টি	১৮৮টি	১০,৫৭১টি
২০০৩-২০০৪	৪১টি	১৯টি	৮,৫৭৫টি	৯,৩০৮টি
২০০৪-২০০৫	৪১টি	২২টি	১০,১৩৫টি	১০,৫২৫টি
২০০৫-২০০৬	২৩টি	৩১টি	২৩,৩৭৪টি	৩৮,৩১৩টি
২০০৬-২০০৭	৪২টি	২৮টি	২৫,৯৭৪টি	৩৮,৪৫৪টি
২০০৭-২০০৮	৮৫টি	১৩টি	২২,৭১৮টি	২৪,০৮২টি
২০০৮-২০০৯	২১৩টি	২০টি	২৪,৫১৬টি	২৬১৪১টি
২০০৯-২০১০	১১৯টি	২৯টি	২৮,৬৭৬টি	২৯৫৭৪টি
২০১০-২০১১	৫টি	১০টি	১৩,৩৪৩টি	১৩,৪৭৬টি
২০১১-২০১২	-	-	৫,৭৯২টি	৫,৮৮১টি
২০১২-২০১৩	-	-	৪,৩৮২টি	৪,৩৮৯টি
২০১৩-২০১৪	-	-	৬,৪৮৭টি	৬,৪৮৭টি
২০১৪-২০১৫	০২টি	-	৩৭,৩৬৮টি	৩৫,১১৫টি
২০১৫-২০১৬	০১টি*	-	৩২,২৮৯টি	৩৪,৫৪২টি
২০১৬-২০১৭	০৫টি*	-	১০,৯১৬টি	২,০৪,১৫৮টি
২০১৭-২০১৮	০৩টি*	-	৫,৩৮১টি	৫,৩৮১টি
২০১৮-২০১৯	-	-	১,১৬২টি	১,১৬২টি
২০১৯-২০২০	০৩টি*	(১২১)**	২৪৫টি	২৪৫টি

\* মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনার আলোকে অনুমোদন প্রদান।\*\* অনুমোদনের পর কার্যক্রম গ্রহণ না করায় অনুমোদনের শতানুযায়ী ১২১টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপের অনুমোদন বাতিল করা হয়েছে।

বিঃ দ্রঃ গ্যাস বিপন্ন কোম্পানী সমূহের তথ্যমতে সারাদেশে জানুয়ারি-২০২০ খ্রিঃ পর্যন্ত ৫৩৯টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও ৫৯টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপ চলমান আছে এবং মোট সিএনজি চালিত গাড়ীর সংখ্যা ৫,০৪,৫৩৮ আমদানিকৃত সহ।

দেশের সিএনজি ফিলিং স্টেশন সমূহ হতে বর্তমানে মাসিক গড়ে প্রায় ৯৮.৪৩ এমএমসিএম গ্যাস সিএনজি যানে ব্যবহৃত হচ্ছে। যানবাহনে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের ফলে জ্বালানী আমদানী খাতে সরকারের মাসিক প্রায় ১০৭৭.৫১ কোটি টাকার সমপরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে। সিএনজি ব্যবহারের কারণে বায়ুদূষণের মাত্রা ব্যপক হারে হ্রাস পেয়েছে। সিএনজি সম্প্রসারণে সরকার কর্তৃক গৃহিত বিভিন্ন পদক্ষেপ জাতীয় আন্তর্জাতিকভাবে ভূয়সী প্রসংসা অর্জন করেছে।

### Year-wise CNG Activities since inception (1983 – January, 2020)



\* বিঃ দ্রঃ অনুমোদিত কনভারশন ওয়ার্কশপ এবং অক্টোবর, ২০১৬ মাসে বিআরটিএ-এর প্রেরিত তথ্য প্রতিবেদনে দেশে সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সা-এর সংখ্যা যুক্ত করায় মোট সিএনজি চালিত গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিএ-এর প্রতিবেদন মোতাবেক এ মাস পর্যন্ত সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার মোট সংখ্যা ১,৯৩,২৪২টি।

## ২.২) এনজিএল ওকনডেনসেট প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে এলপিগিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদন ও বিপণন:

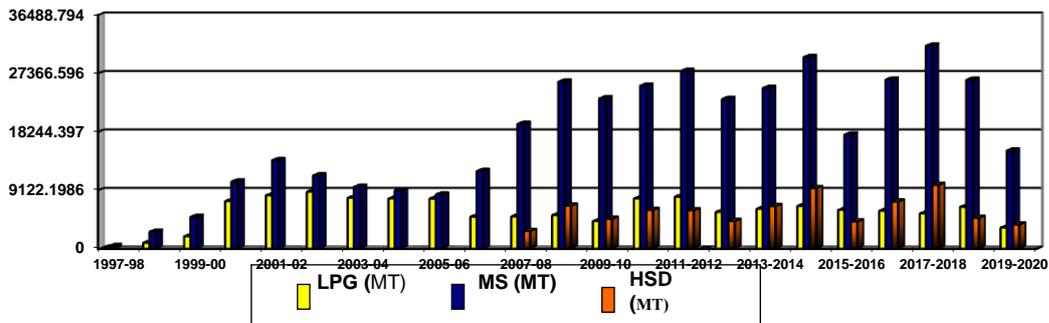
দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়ন ও বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ে দেশজ খনিজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরিভাবে স্বীকৃত ও প্রতিষ্ঠিত। জ্বালানি আমদানি হ্রাস, দূষণমুক্ত জ্বালানি উৎপাদন ও গ্যাস ক্ষেত্রসমূহ হতে প্রাপ্ত এনজিএল-এর সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে কোম্পানির অধীনে প্রায় ৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ১৯৯৮ সালে সিলেটস্থ গোলাপগঞ্জ কৈলাশটিলা এলপিগিজি প্লান্ট (প্লান্ট-১) নির্মিত হয়। পরবর্তীতে, ২০০৭ সালে উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ১০৬ কোটি টাকা ব্যয়ে প্লান্ট-১ এর সন্নিহিত আরো একটি এনজিএল ও কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট (প্লান্ট-২) টার্ন-কী ভিত্তিতে স্থাপন ও কমিশনিং পূর্বক চালু করা হয়। প্লান্ট দুটির মাধ্যমে এনজিএল এবং কনডেনসেট প্রক্রিয়াকরে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব এলপিগিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদিত হচ্ছে। উৎপাদিত এলপিগিজি বিপিসি'র প্রতিষ্ঠান এলপি গ্যাস লিমিটেড'-এর মাধ্যমে এবং উৎপাদিত পেট্রোল ও ডিজেল বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানির (পিওসিএল, এমপিএল ও জেওসিএল) মাধ্যমে বিপণন করা হচ্ছে।

### শুরু হইতে এলপিগিজি, এমএস ও এইচএসডি উৎপাদনের তুলনামূলক বিবরণীঃ

অর্থ বৎসর	এলপিগিজি উৎপাদন		এমএস উৎপাদন		এইচএসডি উৎপাদন	
	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)	(মেট্রিকটন)	(কিলোলিটার)
১	২	৩	৪	৫	৬	
১৯৯৭-১৯৯৮	১৬৭.০০	৫৫৫.০০	৪১৬.২৫	-	-	
১৯৯৮-১৯৯৯	৯৪৭.০০	৩৫৫৩.০০	২৬৬৪.৭৫	-	-	
১৯৯৯-২০০০	১৯৫১.০০	৬৬৩৯.০০	৪৯৭৯.২৫	-	-	
২০০০-২০০১	৭৪৩৫.০০	১৩৯৮৫.০০	১০৪৮৮.৭৫	-	-	
২০০১-২০০২	৮৩৩৮.০০	১৩৮২৪.০০	১৩৮২৪.০০	-	-	
২০০২-২০০৩	৮৯০৫.০০	১৫২৭৪.০০	১১৪৫৫.৫০	-	-	
২০০৩-২০০৪	৭৯৫৬.০০	১২৯০০.০০	৯৬৭৫.০০	-	-	
২০০৪-২০০৫	৭৮৫৭.০০	১২১৫৯.০০	৯১১৯.২৫	-	-	
২০০৫-২০০৬	৭৮৩১.৫৯	১১৩০২.০০	৮৪৭৬.৫০	-	-	
২০০৬-২০০৭	৫০১৪.১৩	১৬১৭১.৮৬	১২১২৮.৯০	-	-	
২০০৭-২০০৮	৫০৪৬.১৮	২৬০১১.৪২	১৯৫০৮.৬০	৩২৬১.৪৫	২৭৭২.২৩	
২০০৮-২০০৯	৫২৫৬.২৮	৩৪৭৪৭.৯৩	২৬০৬০.৯৫	৭৯১২.৫৫	৬৭২৫.৬৭	
২০০৯-২০১০	৪৩৩০.০০	৩১৩০০.৩৫	২৩৪৭৫.২৬	৫৪৮৬.১৫	৪৬৬৩.২৩	
২০১০-২০১১	৭৮৫৪.১৪	৩৩৯৩১.২৯	২৫৪৪৮.৫০	৭১২৩.৮৬	৬০৫৫.২৮	
২০১১-২০১২	৮১১৭.৩০	৩৭০১৮.২০	২৭৭৬৩.৬৫	৭০৬৬.০০	৬০০৬.১০	
২০১২-২০১৩	৫৭৪৭.০০	৩১১৬৫.৩৩	২৩৩৭৩.৯৯	৫০৮৩.৪৬	৪৩২০.৯৪	
২০১৩-২০১৪	৬২৪৯.৫৬	৩৩৪৫৯.১৯	২৫০৯৪.৩৯	৭৮৩৮.৬৩	৬৬৬২.৮৪	
২০১৪-২০১৫	৬৬৯৯.০৬৫	৩৯৮৯৫.২৫৫	২৯৯২১.৪৪১	১১১২১.২০৬	৯৪৫৩.০২৫	
২০১৫-২০১৬	৬০৭৯.৫৪৮	২৩৭৬৮.৩৮৮	১৭৮২৬.২৯১	৫০০৬.৪৪৮	৪২৫৫.৮০৮	
২০১৬-২০১৭	৫৯৩৫.৯০১	৩৫১৮২.৩২৯	২৬৩৮৬.৭৪৬	৮৬৫৬.৭০৫	৭৩৫৮.১৯৯	
২০১৭-২০১৮	৫৫১৬.৫৪৬	৪২২৫৪.৫২৯	৩১৬৯০.৮৯৬	১১৭১৫.৫৫৪	৯৯৫৮.২২১	
২০১৮-২০১৯	৬৫৪৭.৯৭৬	৩৫১৫৭.৭০৬	২৬৩৬৮.২৭৯৫	৯৯০২.২৪৪	৪৮১৬.৯০৭	
২০১৯-২০২০	৩২৯৯.৪৮১	২০৪৩৯.০০	১৫৩২৯.২৫	৪৪২৮.০০০	৩৭৬৩.৮	

(২০১৯-২০২০ অর্থ বৎসর জানুয়ারি, ২০২০ স্ত্রিঃ পর্যন্ত)

## Year wise Comparative Data of LPG, MS & HSD Production



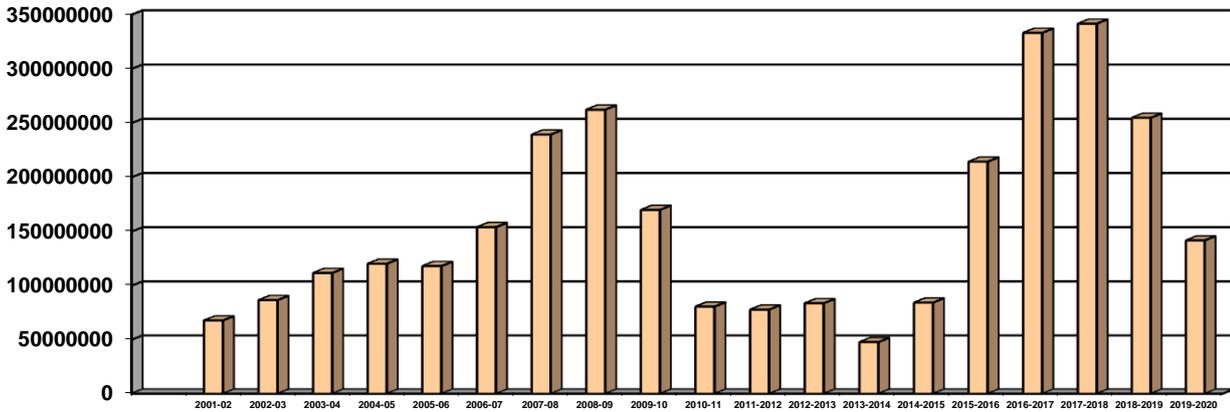
## ২.৩) আশুগঞ্জস্থ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং কার্যক্রমঃ

সিলেট অঞ্চলের গ্যাস ফিল্ডসমূহ যথা: আন্তর্জাতিক গ্যাস কোম্পানি শেভরন-এর বিবিয়ানা ও জালালাবাদ গ্যাস ফিল্ড এবং সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেডের বিয়ানীবাজার, কৈলাশটিলা ও রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডস-এর গ্যাসের উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত কনডেনসেট (অপরিশোধিত তেল) জিটিসিএল-এর মালিকানাধীন ৬ ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট প্রায় ১৭৪ কিলোমিটার দীর্ঘ উত্তর-দক্ষিণ পাইপলাইন-এর মাধ্যমে আশুগঞ্জে প্রেরণ করা হয়। আশুগঞ্জ স্থাপনার কনডেনসেট গ্রহণের জন্য প্রতিটি প্রায় ১৫,২০০ ব্যারেল ধারণ ক্ষমতাসম্পন্ন ০২টি কনডেনসেট স্টোরেজ ট্যাংক রয়েছে। সিলেট এলাকা হতে প্রেরিত কনডেনসেট আশুগঞ্জে স্থাপিত আরপিজিসিএল-এর দুটি স্টোরেজ ট্যাংকে গ্রহণ ও মজুত করে সেখান থেকে বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানি পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা এবং অনুমোদিতবে-সরকারি রিফাইনারি সমূহের নিকট জাহাজ যোগে কনডেনসেট সরবরাহের ব্যবস্থা করাই আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনার মূল কাজ। শুরু হইতে সরবরাহকৃত কনডেনসেট হ্যান্ডলিং-এর তুলনামূলক বিবরণী নিম্নরূপঃ

অথবৎসর	পরিমাণ (লিটার)
২০০০-২০০১	২,২৯,৪৭,০২১
২০০১-২০০২	৬,৭৮,০০,৩৮৩
২০০২-২০০৩	৮,৬৭,২৪,৪৭৫
২০০৩-২০০৪	১১,১৮,৮১,৫৬৩
২০০৪-২০০৫	১২,০৩,৯৬,০০৬
২০০৫-২০০৬	১১,৮২,৬৪,৪৮৮
২০০৬-২০০৭	১৫,৪১,৪৩,৭৫৭
২০০৭-২০০৮	২৩,৯৪,৭৭,১৬৫
২০০৮-২০০৯	২৬,২৪,৩৭,৬৫৭
২০০৯-২০১০	১৭,০০,৭১,৮৫৫
২০১০-২০১১	৮,০৭,১২,৬৭০
২০১১-২০১২	৭,৭৯,৩৮,৮৯০
২০১২-২০১৩	৮,৩৮,৬৩,৬৩৩
২০১৩-২০১৪	৪,৭৮,১৪,৪২৮
২০১৪-২০১৫	৮,৪৪,২১,৭৮৩
২০১৫-২০১৬	২১,৪৪,৯৩,৫৯২
২০১৬-২০১৭	৩৩৩,৩১৮,৬৯০
২০১৭-২০১৮	৩৪১,৭০৮,৯০৬
২০১৮-২০১৯	২৫৪,৯৪০,৪১০
২০১৯-২০২০	১৪১,৮৪২,৯৮৭

(২০১৯-২০২০ অর্থ বৎসর জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ পর্যন্ত)

## Year wise Condensate handling



# রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

## ৩. এক নজরে সমাপ্ত প্রকল্প সমূহ

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন আরম্ভের তারিখ	অনুমোদিত ব্যয়	প্রকৃত ব্যয়/ বিনিয়োগ	প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	অর্থের উৎস
১.	সিএনজি প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬ইং	স্থঃ ৫৯৪.৯৩ বৈঃ ১৬২৩.০০ মোটঃ ২,২১৭.৯৩	২০১৭.৩৫ ১২৮.৩৮ ২১৪৫.৭৩	জুন, ১৯৯৫ ইং	আইডিএ (আংশিক)
২.	কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট প্রকল্প	জুলাই, ১৯৮৬	স্থঃ ১৫৬৯.০০ বৈঃ ১৯২৯.০০ মোটঃ ৩৪৯৮.০০	১৮৬৮.৮৮ ১৯২৯.০০ ৩৭৯৭.৮৮	জুন, ১৯৯৭ ইং	জিওবি
৩.	এলপিগি পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্প	অক্টোবর, ১৯৯১	স্থঃ ২৩৮০.০০ বৈঃ ৯৩৫০.০০ মোটঃ ১১৭৩০.০০	৫৮২.৮৩ ৩৩৬.৩৪ ৯১৯.১৭	জুন, ১৯৯৬ ইং	আইডিএ
৪.	“Technical Assistance for Strengthening RPGCL Through CNG as Transportation fuel for Environmental Improvement” প্রকল্প	সেপ্টেম্বর, ২০০০	স্থঃ - বৈঃ ৯১৩.৮৩ মোটঃ ৯১৩.৮৩	- ৮৫৪.০২ ৮৫৪.০২	এপ্রিল ২০০৫ ইং	ইউএনডিপি এবং ডেনিশ
৫.	পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্প	জানুয়ারী, ২০০০	স্থঃ ৪০২.৮২ বৈঃ ৮৩৯.০০ মোটঃ ১২৪১.৮২	৪০১.৭৫ ৮৩৯.০০ ১২৪০.৭৫	জুন ২০০৫ ইং	জিওবি
৬.	Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.	জুলাই, ২০০২	স্থঃ ২.৯০ বৈঃ ২৬.১০ মোটঃ ২৯.০০	২.০৩ ২১.৩৫ ২৩.৩৮	মার্চ ২০০৩ ইং	এডিবি
৭.	কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট স্থাপন প্রকল্প	জানুয়ারী, ১৯৯৮	স্থঃ ২৬৭১.৩৩ বৈঃ ৭৪৪৩.২০ মোটঃ ১০১১৪.৫৩	২৪১৪.৯ ৭০৫২.৮১ ৯৪৬৭.৭১	জুন, ২০০৮ ইং	জিওবি
৮.	ঢাকা ক্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল অংশ)	জানুয়ারী, ২০০৩	স্থঃ ২০৫৭.৯০ বৈঃ ১২৭৯৮.৫০ মোটঃ ১৪৮৫৬.৪০	১৬৬৭.৮২ ৭৫৩৭.০১ ১২৩২২.৮৩	ডিসেম্বর, ২০০৯ ইং	এডিবি ও জিওবি

## ৪. সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্প সমূহ

### ৪.১) সিএনজি প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : যানবাহনে প্রাকৃতিক গ্যাস ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং পরিবেশ দূষণমুক্ত রাখা।
- ২। অনুমোদিত পর্যায়ঃ মূলঃ ২৯-০১-১৯৮৬  
সংশোধিতঃ ০৭-১২-১৯৯৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- | আরম্ভ               | সমাপ্ত   |
|---------------------|----------|
| মূলঃ জুলাই ১৯৮৬     | জুন ১৯৯০ |
| সংশোধিতঃ জুলাই ১৯৮৬ | জুন ১৯৯৬ |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয় : স্থানীয় : ৫৯৪.৯৩ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিক : ১,৬২৩.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোট : ২,২১৭.৯৩ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয় : স্থানীয় : ২,০১৭.৩৭ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিক : ১২৮.৩৮ (লক্ষ টাকা)  
মোট : ২,১৪৫.৭৩ (লক্ষ টাকা)
- ৬। উন্নয়ন সহযোগীঃ আইডিএ (আংশিক)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন এবং রূপান্তরিত গাড়ীতে সিএনজি সরবরাহ।
  - ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল গাড়ী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তরের জন্য রূপান্তর কিট ক্রয়।
  - ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার ক্রয়
  - ১টি নৌযান ডিজেল ইঞ্জিন সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করণ পাইলট প্রকল্প।
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- ঢাকা শহরে ০৪টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন।
  - ৭৫০টি পেট্রোল এবং ২৫০টি ডিজেল কিট সহ ২০০০টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী করা হয়।
  - সিএনজি ফিলিং স্টেশন সমূহ মেরামত, রক্ষণাবেক্ষন ও পরিচালনা কাজের জন্য চুক্তি স্বাক্ষর।
  - সিএনজি মেরিন পাইলট প্রকল্পে নিম্নলিখিত কার্যাদি অন্তর্ভুক্ত ছিলঃ
    - আরিচায় ৪নং ফেরী টার্মিনালে একটি ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন।
    - অনবোর্ড মেরিন সিএনজি স্টোরেজ সিলিন্ডার ফেরী ডেকে স্থাপন
    - বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজি জ্বালানীতে রূপান্তর করা।
    - বাস্তবায়িত কার্যাদি
    - ভাসমান বার্জ মাউন্টেড সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন ও কমিশনিং কাজ করার লক্ষ্যে সিএনজি রিফুয়েলিং মডিউল সমূহ ভাসমান বার্জে স্থাপন করা হয় এবং মেরিন সিএনজি স্টেশনের কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার জন্য টার্নকি ঠিকাদার মেসার্স জিইআই এর সাথে চুক্তি ছিল। চুক্তির শর্তানুযায়ী ঠিকাদার কর্তৃক কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করার কথা থাকলেও কাজ সমাপ্ত করে নাই।
    - অনবোর্ড মেরিন সিএনজি স্টোরেজ সিলিন্ডার ক্রয় পূর্বক ফেরীতে স্থাপন করা হয়।
    - বিআইডব্লিউটিসি এর একটি কে-টাইপ ফেরী সিএনজিতে রূপান্তরের প্রয়োজনীয় যন্ত্রাংশ টার্ন-কী চুক্তির অধীনে আমদানী করে তা ফেরীতে সংযোজন করা হয়।

## ৪.২) কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট প্রকল্পঃ

১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : জ্বালানী আমদানীর উপর নির্ভরশীলতা হ্রাস সহ দূষণমুক্ত জ্বালানী উৎপাদনের উদ্দেশ্যে এলপিগি প্লান্ট স্থাপন করা।

২। অনুমোদিত পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৬-০৭-১৯৯৫

৩। বাস্তবায়ন কালঃ আরম্ভ সমাপ্ত

মূলঃ জুলাই ১৯৮৬ জুন ১৯৮৮  
সংশোধিতঃ জুলাই ১৯৮৬ জুন ১৯৯৭  
\* প্রকল্পটি জুন ১৯৯৭ সালে সমাপ্ত হলেও এর কমিশনিং কাজ সমাপ্ত হয় এপ্রিল ১৯৯৮ সালে।

৪। প্রাক্কলিত ব্যয় : স্থানীয়ঃ ১,৫৬৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৩,৪৯৮.৯৩ (লক্ষ টাকা)

৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ ১,৮৬৮.৮৮ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ১,৯২৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৩,৭৯৭.৮৮ (লক্ষ টাকা)

৬। অর্থের উৎসঃ জিওবি

৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

কৈলাশটিলায় একটি ফ্রাকশনেসন প্লান্ট স্থাপন করতঃ বার্ষিক ২১,০০০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেসন এর মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন এলপিগি, ৭,৬০০ মেট্রিক টন পেট্রোল ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদনের পরিকল্পনা করা হয়।

৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ

প্রাথমিক ভাবে দেশের ক্রমবর্ধমান এলপিগি চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে আরপিজিসিএল এর আওতায় ১৯৯৮ সালে কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট স্থাপিত হয় এবং মার্চ ১৯৯৮ সময় হইতে ইহার বাণিজ্যিক উৎপাদন শুরু হয়। Hyundai Engineering Co. Ltd. উক্ত প্লান্ট Design, Procurement & Construction কাজ সম্পন্ন করে। SGFL-এর কৈলাশটিলা এমএসটিই প্লান্ট হইতে উৎপাদিত Condensate এবং Light NGL সম্বলিত mixed stream NGL প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে বার্ষিক ৫,০০০ মেট্রিক টন LPG, ৭,৬০০ মেট্রিক টন MS ও ৮,৪০০ মেট্রিক টন HSD উৎপাদনের লক্ষ্যে প্লান্টটি ডিজাইন করা হয়। তবে প্লান্ট কমিশনিং কালে সমস্যা দেখা দেওয়ায় বৈদেশিক পরামর্শক এর মতামত অনুযায়ী mixed stream NGL এর পরিবর্তে শুধুমাত্র Light NGL প্রক্রিয়াকরণের ব্যবস্থা নেওয়া হয়। Feed stream এ অতিরিক্ত Propane ও Heavy component না থাকায় প্লান্টের De-butanizer এর মাধ্যমে LPG ও MS উৎপাদন করা হয়। প্লান্টে এনজিএল প্রক্রিয়াকরণের মাধ্যমে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশ বান্ধব উন্নতমানের এলপিগি ও এমএস উৎপাদিত হচ্ছে। কেটিএল প্লান্টে উৎপাদিত এলপিগি বিপিসির অধীনস্থ প্রতিষ্ঠান এলপি গ্যাস লিমিটেড এর মাধ্যমে এবং এমএস (পেট্রোল) পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা ওয়েল কোম্পানীর মাধ্যমে বিপণন করা হচ্ছে।

## ৪.৩) পরিবেশ দূষণ রোধকল্পে সিএনজি প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে আমদানীকৃত জ্বালানী তেলের উপর নির্ভরশীলতা কমানো এবং ঢাকা শহরে বায়ুদূষণ হ্রাসকরণ।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ সংশোধিতঃ ২৪-১০-২০০৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ আরম্ভ সমাপ্ত  
জানুয়ারী ২০০০ জুন ২০০৫
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ ৪০২.৮২ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ১২৪১.৮২ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ ৪০১.৭৫ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ৮৩৯.০০ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ১২৪০.৭৫ (লক্ষ টাকা)
- ৬। অর্থের উৎসঃ জিওবি
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- ০৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন আমদানী সহ ঢাকা শহরে বেসরকারী উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে Hire Purchase Agreement /নগদ মূল্যে স্থাপন ও কমিশনিং।
  - ১০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহন রূপান্তর কিট ও ১০০০টি এনজিভি সিলিন্ডার ক্রয়।
  - ০১টি ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট ক্রয়।
  - পূর্ত নির্মাণ।
  - পরামর্শক সেবা গ্রহণ।
  - প্রশিক্ষণের মাধ্যমে সিএনজি কার্যক্রমে দক্ষ ও অভিজ্ঞ জনশক্তি গড়ে তোলা।
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম/প্রকল্পের অগ্রগতিঃ
- আমদানীকৃত ০৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ০৫টি স্টেশন বেসরকারী উদ্যোক্তাদের কিট Hire Purchase Agreement নগদ মূল্যে বিক্রয় ও স্থাপন করা হয়। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে আরপিজিসিএল এর নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ০১টি স্টেশন কোম্পানীর জোয়ারসাহারস্থ অঙ্গণে স্থাপন করা হয়।
  - কোম্পানীর ওয়ার্কশপে পেট্রোল চালিত যানবাহনে সিএনজি রূপান্তর কাজে ক্রয়কৃত কিট ও সিলিন্ডার ব্যবহৃত হয়েছে।
  - ভেহিক্যাল ডায়াগনস্টিক ইকুইপমেন্ট আমদানীপূর্বক কোম্পানীর জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কশপে স্থাপন করা হয়েছে।
  - প্রকল্পের আওতায় কোম্পানীর জোয়ারসাহারাস্থ নিজস্ব জায়গায় নির্মিত ছয় তলা ফাংশনাল ভবনে আরপিজিসিএল এর প্রধান কার্যালয় স্থাপিত হয়েছে।
  - সিএনজি কার্যক্রমে সর্বাধুনিক প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের জন্য ০৭ জন প্রকৌশলী ও ০১ জন ফোরম্যান বৈদেশিক প্রশিক্ষণ গ্রহণ করেছেন।

## 8.8) Technical Assistance for Strengthening RPGCL through Training On CNG Transportation Fuel for Environment Improvement প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ মানব সম্পদ উন্নয়ন, সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন, স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন, সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা বৃদ্ধি ইত্যাদি।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ মূলঃ ১৫-১১-২০০০  
সংশোধিতঃ ২৫-০২-২০০৪
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ আরম্ভ সমাপ্ত  
মূলঃ সেপ্টেম্বর ২০০০ -  
সংশোধিতঃ সেপ্টেম্বর ২০০০ এপ্রিল ২০০৫
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ -  
বৈদেশিকঃ ৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৯১৩.৮৩ (লক্ষ টাকা)
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয়ঃ -  
বৈদেশিকঃ ৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৮৫৪.০২ (লক্ষ টাকা)
- ৬। অর্থের উৎসঃ ইউএনডিপি এবং ড্যানিশ
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- (i) সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে প্রাতিষ্ঠানিক প্রশিক্ষণ প্রদান ও দক্ষ প্রশিক্ষক তৈরী।
- (ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন
- (iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।
- ৮। প্রকল্প বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- (i) প্রকল্পের আওতায় সিএনজি কার্যক্রমের সাথে সম্পৃক্ত মাঠ পর্যায়ের জনবলকে প্রযুক্তিগত দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে ৩০০ জনকে স্থানীয় ও ৪৮ জনকে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়।
- (ii) সিএনজি স্ট্যান্ডার্ড ও সেফটি কোড প্রণয়ন
- (iii) স্থাপিত সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মান নির্ধারণ ও উন্নয়ন।
- (iv) রূপান্তরিত যানবাহনের দূষণমাত্রা নিরূপণ
- (v) সেমিনার/কর্মশালা, লিফলেট ও জাতীয় গণমাধ্যমে প্রচার-প্রচারণায় সিএনজি ব্যবহারে গণসচেতনতা সৃষ্টি।

## ৪.৫) এলপিজি পরিবহণ ও বিতরণ প্রকল্পঃ

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ আশুগঞ্জ হইতে এলেঞ্জা পর্যন্ত ২৪ কি: মি: (৪" ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ করিয়া দেশের উত্তর ও পশ্চিমাঞ্চলে এলপিজি ব্যবহারের মাধ্যমে জ্বালানী কাঠের ব্যবহার হ্রাস করতঃ পরিবেশগত ভারসাম্য এবং তুলনামূলকভাবে দেশের পূর্বাঞ্চলের সহিত একটি আর্থ সামাজিক সমতা রক্ষা করা।
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ ইনফরমালঃ ২৪-১০-১৯৯১ইং  
প্রশাসনিকঃ ১০-০১-১৯৯৩ইং
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- | আরম্ভ                   | সমাপ্ত     |
|-------------------------|------------|
| মূল- অক্টোবর ১৯৯১ইং     | জুন ১৯৯৪ইং |
| সংশোধিত- অক্টোবর ১৯৯১ইং | জুন ১৯৯৬ইং |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়
- |           |                        |
|-----------|------------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২৩৮০.০০ (লক্ষ টাকায়)  |
| বৈদেশিকঃ  | ৯৩৫০.০০ (লক্ষ টাকায়)  |
| মোটঃ      | ১১৭৩০.০০ (লক্ষ টাকায়) |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়
- |           |                      |
|-----------|----------------------|
| স্থানীয়ঃ | ৫৮২.৮৩ (লক্ষ টাকায়) |
| বৈদেশিকঃ  | ৩৩৬.৩৪ (লক্ষ টাকায়) |
| মোটঃ      | ৯১৯.১৭ (লক্ষ টাকায়) |
- ৬। অর্থের উৎসঃ আইডিএ (ক্রেডিট নং- ২২৬৩ বিডি)
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- আশুগঞ্জ হইতে এলেঞ্জা পর্যন্ত ১২৪ কি: মি: (৪" ব্যাস) এলপিজি পাইপ লাইন নির্মাণ
  - মেঘনা এবং বানর নদী অতিক্রমের জন্য ডিরেকশনাল ড্রিলিং সম্পাদন।
  - উপদেষ্টা সার্ভিস
  - আরপিজিসিএল এর কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণকে প্রশিক্ষণ প্রদান।
- ৮। প্রকল্পের বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- কনসালটেন্সী, জমি ক্রয়, জমি উন্নয়ন, পূর্ত নির্মাণ, যানবাহন ক্রয়, স্থানীয় প্রশিক্ষণ সহ প্রকল্পটিতে মোট ৯১৯.১৭ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে। প্রকল্পটির IDA Credit-2263 বিডি এর আওতায় বাস্তবায়িতব্য ছিল। IDA এর শর্তানুযায়ী আশুগঞ্জ স্থাপনায় এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট নির্মাণের চুক্তি না হওয়ায় IDA বাস্তবতা বিবেচনায় পরবর্তীতে ঋণের অর্থ অবমুক্ত করে নাই ফলে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ আর সমাপ্ত করা হয়নি। এমতাবস্থায় প্রকল্পটি পরিত্যক্ত হয়।

## 8.৬) Technical Assistance for Development of Codes and Standards of CNG Refueling Station and Vehicle Conversion Workshop in Bangladesh.

- ১। প্রকল্পের উদ্দেশ্য : The main objective of this TA project is to cover sharing of information between Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL) of Bangladesh and the Gas Authority of India Limited (GAIL) in the fields of (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- ২। অনুমোদন পর্যায়ঃ মূল : ০৩-০৭-২০০২ইং  
সংশোধিতঃ ১০-০২-২০০৩ইং
- ৩। বাস্তবায়ন কালঃ
- |             | আরম্ভ      | সমাপ্ত        |
|-------------|------------|---------------|
| (ক) মূল     | জুলাই ২০০২ | ডিসেম্বর ২০০২ |
| (খ) সংশোধিত | জুলাই ২০০২ | মার্চ ২০০৩*   |
- ৪। অনুমোদিত ব্যয়ঃ
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২.৯০ (লক্ষ টাকা)  |
| বৈদেশিকঃ  | ২৬.১০ (লক্ষ টাকা) |
| মোটঃ      | ২৯.০০ (লক্ষ টাকা) |
- ৫। প্রকৃত ব্যয়ঃ
- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| স্থানীয়ঃ | ২.০৩ (লক্ষ টাকা)  |
| বৈদেশিকঃ  | ২১.৩৫ (লক্ষ টাকা) |
| মোটঃ      | ২৩.৩৮ (লক্ষ টাকা) |
- ৬। অর্থের উৎসঃ এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক
- ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ
- ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulation related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- (খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.
- (গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.
- (ঘ) Procurement of Office Equipment.
- ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রমঃ
- ক) Consultancy services on (i) information regarding safety code in the use of CNG as an automotive fuel, (ii) standards for conversion equipment and filling stations, (iii) repair and maintenance standards and regulations related to conversion and the use of CNG equipment for the transport sector; and (iv) standardized layouts for CNG filling stations.
- (খ) Study tour of 3 RPGCL Engineers to India.
- (গ) Workshop/seminar of 100 participants on CNG safety.
- (ঘ) Procurement of Office Equipment.

## ৪.৭) কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্ট স্থাপন প্রকল্পঃ

১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : এলপিগি ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন এনজিএল ফ্রাকশনেশন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি প্লান্ট স্থাপন।

২। অনুমোদিত ব্যয়ঃ	মূল পিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)	সংশোধিত পিপি অনুযায়ী (লক্ষ টাকা)
স্থানীয়	২৪৮৩.৯৯	২৬৭১.৩৩
বৈদেশিক	৬৮০৬.৩৪	৭৪৪৩.২০
মোট	৯২৯০.৩৩	১০১১৪.৫৩

৩। প্রকৃত ব্যয়ঃ স্থানীয় : ২৪১৪.৯০ (লক্ষ টাকা)  
বৈদেশিকঃ ৭০৫২.৮১ (লক্ষ টাকা)  
মোটঃ ৯৪৬৭.৭১ (লক্ষ টাকা)

৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল (পিপি অনুযায়ী)

	মূল	সংশোধিত
আরম্ভঃ	জানুয়ারী, ১৯৯৮ইং	আরম্ভঃ জানুয়ারী, ১৯৯৮ ইং
সমাপ্তিঃ	জুন, ২০০৪ইং	সমাপ্তিঃ জুন, ২০০৮ইং

৫। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায়ঃ অনুমোদিত (সংশোধিত পিপি ২৮-০৮-২০০৭ইং তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়)।

৬। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ জিওবি

### ৭। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রম :

ক) এলপিগি ও অন্যান্য পেট্রোলিয়াম জাতীয় পদার্থের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে আনুষঙ্গিক সুবিধা সহ দৈনিক ১১০ মেট্রিক টন (বার্ষিক ৩৬,৩০০ মেট্রিক টন) এনজিএল প্রক্রিয়াকরণ করিয়া বার্ষিক ৮৫৬০ মেট্রিক টন এলপিগি ১৩,১৪০ মেট্রিক টন পেট্রোল এবং ১৪,৬০০ মেট্রিক টন ডিজেল উৎপাদন করা।

খ) পরামর্শক সেবা গ্রহণ

গ) পূর্ত নির্মাণ

### ৮। বাস্তবায়িত কার্যক্রম :

ক) Completed Procurement and installation of NGL Fractionation Plant under Turn-key contract.

(খ) Engaged international consulting firm for engineering, Management and Construction Supervision Services.

(গ) Completed construction of functional building.

(ঘ) i) Construction of single storied residential building could not be undertaken.

### ৪.৮) ঢাকা ক্লিন ফুয়েল প্রকল্প (আরপিজিসিএল-অংশ):

- ১। প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য : ঢাকা শহর, ঢাকা শহরের নিকটবর্তী এলাকা ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন ও রূপান্তর কারখানা স্থাপন পূর্বক উক্ত এলাকায় যানবাহন সমূহকে সিএনজিতে রূপান্তর করে পেট্রোলের পরিবর্তে সিএনজি ব্যবহারের মাধ্যমে পরিবেশের উন্নয়ন সাধন করা।
- ২। প্রাক্কলিত ব্যয় :
- |                 | মূল ডিপিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) | সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী<br>(লক্ষ টাকা) |
|-----------------|------------------------------------|--|
| স্থানীয় মূদ্রা | ৯৯০০.৫৭                            | ২০৫৭.৮৯                                |
| বৈদেশিক মূদ্রা  | ২৬১২৫.৩১                           | ১২৭৯৮.৫১                               |
| মোট             | ৩৬০২৫.৮৮                           | ১৪৮৫৬.৪০                               |
- ৩। প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল :
- |        | মূল ডিপিপি অনুযায়ী | সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী |
|--------|---------------------|-------------------------|
| আরম্ভ  | জানুয়ারী, ২০০৩ইং   | জানুয়ারী, ২০০৩ইং       |
| সমাপ্ত | ডিসেম্বর, ২০০৬ইং    | ডিসেম্বর, ২০০৮ইং        |
- ৪। প্রকল্পের অনুমোদন পর্যায় : মূল ডিপিপি : ০৫ নভেম্বর ২০০৩ইং
- ৫। প্রকল্পের অর্থায়নের উৎসঃ Asian Development Bank (ADB), Nordic Development Fund (NDF) এবং বাংলাদেশ সরকার।
- ৬। প্রকল্পের আওতাধীন কার্যক্রমঃ

মূল ডিপিপি অনুযায়ী	প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী
ক) ২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন	ক) ২৬টি সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন
খ) ১০০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ১০০০০টি সিএনজি রূপান্তর কিট এবং ১০,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী	খ) ৫০০০টি পেট্রোল চালিত যানবাহনের জন্য ৫০০০টি সিএনজি রূপান্তর কিট এবং ৬,০০০টি (৪০, ৫০, ৬০ ও ৯০ লিটার পানি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন) সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী
গ) যানবাহন সিএনজিতে রূপান্তরের জন্য ২টি কারখানা এবং ১টি সিএনজি চালিত যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কারখানা স্থাপন।	গ) ঢাকা-নারায়নগঞ্জ সড়কস্থঃ দনিয়ায় সরকারের সড়ক ও জনপথ বিভাগ হইতে ইজারাকৃত জায়গায় একটি সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপন ও সিএনজি রূপান্তর কাজে যন্ত্রাংশ ক্রয়।
ঘ) ৩০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী	ঘ) ১০০টি সিএনজি চালিত বাস আমদানী
ঙ) ২০০০টি সিএনজি চালিত ফোর স্ট্রোক বেবীটেঞ্জী আমদানী	ঙ) আরপিজিসিএল এর জোয়ারাসাহারাস্থ সিএনজি রূপান্তর ও মেরামত কারখানা আধুনিকায়ন সহ হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদানের ব্যবস্থা।
চ) পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা	চ) পরামর্শক সেবা ও প্রশিক্ষণ ব্যবস্থা।

৭। বাস্তবায়িত কার্যক্রম :

● ২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন সংগ্রহঃ

ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে ২৬টি সিএনজি ফিলিং স্টেশনের মধ্যে ২৩টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন আমদানী স্থাপন ও কমিশনিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ঢাকা-মাওয়া হাইওয়ের পাশে গ্যাস পাইপলাইন না থাকায় নির্ধারিত ০২টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন স্থাপন কাজ বাদ রেখে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য মন্ত্রণালয় পর্যায়ে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করা হয়েছে।

● রূপান্তরিত কিটস ও সিলিন্ডার ক্রয়ঃ

প্রকল্পের আওতায় ৫,০০০ টি সিএনজি রূপান্তর কিটস আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

প্রকল্পের আওতায় ৫৯৬৬ টি সিএনজি সিলিন্ডার আমদানী সম্পন্ন হয়েছে।

● ব্যাংক /লিজিং কোম্পানীর মাধ্যমে সিএনজি বাস ক্রয়ঃ

ব্যক্তি উদ্যোক্তাদের মাধ্যমে সিএনজি চালিত বাস আমদানীর লক্ষ্যে সম্পাদিত ঋণ চুক্তির আলোকে ২টি ব্যাংক ও ২টি লিজিং কোম্পানী দ্বারা এ পর্যন্ত মোট ১৪৯টি সিএনজি বাস ক্রয় করা হয়েছে।

● কনভারশন ওয়ার্কশপ স্থাপনঃ

সিএনজি রূপান্তর কারখানা স্থাপনের জন্য দনিয়ায় একটি Referral CNG Conversion Workshop Building, সীমানা প্রাচীর নির্মাণ, সিলিন্ডার স্টোরেজ শেড নির্মাণসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক পূর্ত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

দনিয়া ও জোয়ারসাহারা ওয়ার্কসপে যন্ত্রপাতি ও টুলস ক্রয় এবং স্থাপনের কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

জোয়ারসাহারাস্থ CNG Conversion Workshop এর পার্শ্বে চারতলা ভবন নির্মাণ ও জোয়ারসাহারা সিএনজি ওয়ার্কসপটি আধুনিকীকরণ কাজ শেষ হয়েছে।

● উপদেষ্টা নিয়োগঃ

উপদেষ্টা প্রণীত Safety Codes & Standard for CNG vehicles এবং CNG refueling station গেজেট আকারে প্রকাশের লক্ষ্যে বাংলা ভাষায় অনুবাদ করা হয়েছে। জালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, আইন মন্ত্রণালয়, পেট্রোবাংলা, BEREC, এক্সপ্রোসিড এবং আরপিজিসিএল হতে প্রতিনিধির সমন্বয়ে একটি Review কমিটি Codes & Standard চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে কাজ করছে।

● প্রশিক্ষণঃ

বৈদেশিক প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৫.১ গ্যাস/এনজিএল/কিট/সিলিন্ডার ক্রয়ের বিবরণী

গ্যাসঃএম এম সিএম  
এনজিএল/ কনডেনসেটঃ লিটার  
মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়  
এককঃসংখ্যায়

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:

ক্রমিক নং	কোম্পানীর নাম/গ্যাস ফিল্ডের নাম	উপাদান	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
			(ডিসেম্বর, ২০১৯)		(জানুয়ারি-২০২০)		(২০১৮-২০১৯)		(২০১৯-২০২০)			
			পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
		<b>স্থানীয় ক্রয়ঃ</b>										
		১। গ্যাস	০.১৭৯৬	৬.১৫৭	০.১৭৯৮	৬.১৪১	১.৯৬৪৯	৬৭.২৫০	১.১১৪৭	৩৮.২২৩	৩৯.৩০৭	
		২। এনজিএল (কেটিএল প্লান্ট)	২৪২৩০০০	৭৮.১৩২	২৪১৫০০০	৭৭.৮৭৪	২৭,৩০৫,০০০	৮৮০.৪৭৯	১৪,১৫১,০০০	৪৫৬.৩১২	৫৬১,৮৬৯,৩২১	
		৩। কনডেনসেট (কেটিএল প্লান্ট)	৩৮৪২৮৮২	১৪১.৯১৯	৩৫৩২৬৯৮	১৩০.৪৬৪	৩০,৬৩২,৫৬১	১১৩১.২৭৩	১৮,৪৭০,০৩২	৬৮২.০১১	৩৩৩,৪১৯,১১৪	
		<b>বিদেশ হইতে ক্রয়ঃ</b>										
		১। কিট									১১,২৪০ সেট	
		২। সিলিন্ডার										
		ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা									২,৭০০ টি	
		খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা										
		গ) ৬০ লিটার ক্ষমতা									৫,৩০০ টি	
		ঘ) ৫০ লিটার ক্ষমতা									৮৬৭ টি	
		ঙ) ৪০ লিটার ক্ষমতা									৩২৭৯ টি	
		মোট (১ + ২)										

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৫.২) উৎপাদন বিবরণী

এলপিজি : মে.টন  
এমএস : লিটার  
এইচএসডি : লিটার

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:

ক্রমিক নং	কোম্পানীর নাম	উপাদান	চলতি বৎসর লক্ষ্যমাত্রা (২০২০-২১)	বিগত বৎসরের লক্ষ্যমাত্রা (২০১৯-২০)	বিগত মাস প্রকৃত	চলতি মাস প্রকৃত	বিগত বৎসরের মোট (প্রকৃত)	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত (প্রকৃত)	প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত
					(ডিসেম্বর, ২০১৯)	(জানুয়ারি, ২০২০)	(২০১৮-২০১৯)	(২০২০-২০২১)	প্রকৃত
	আরপিজিসিএল/ কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট।	এলপিজি	৫,৫০০	৫,৫০০	৬০৫.২৩৫	৬০৯.৫২৩	৬,৫৪৭.৯৭৬	৩৩১৫১২০	১৩৩,১৬১.৫৬৭
		এম. এস	৩০,০০০,০০০	৩০,০০০,০০০	৪২৩৬২২৯	৪,০০৫,৬৭৭	৩৫,১৫৭,৭০৬	২১৩৯১০৮৮৮	৫৩৩,৭২৯,৪৭৯
		এইচএসডি	৭,০০০,০০০	৭,০০০,০০০	৮৭৩৯৫৭	৮২১,২১৬	৯,৯০২,২৪৪	৪,৪০২,০১৯	৯৪,৫৭৬,২৮৪

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
**৫.৩) রূপান্তর/ সংযোগ ও বিক্রয়/ সরবরাহ বিবরণী**

গ্যাস : এমএমসিএম মূল্য : মিলিয়ন টাকায়  
অন্যান্য জ্বালানী : লিটার একক : সংখ্যায়

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:

বিবরণ	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		প্রারম্ভ হইতে ক্রমপুঞ্জিত	
	(ডিসেম্বর, ২০১৯)		(জানুয়ারি, ২০২০)		(২০১৮-২০১৯)		(২০১৯-২০২০)			
	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য	সংখ্যা	মূল্য
<b>ক) পেট্রোল/ ডিজেল চালিত গাড়ি রূপান্তর (সিলিভার সংযোজন সহ)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	৫	০.২০৮	৫	০.২০৮	৬০	২.৫০	৩৫	১.৪৬		
প্রকৃত	১	০.০৭৩	৩	০.০৭৩	৯৩	৪.৬৩	২৮	১.৫৪	৮৫২১.০০	
<b>খ) সিলিভার টেষ্টিংঃ</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	১০০	০.২৫	১০০	০.২৫	৮০০	২.৪০	৫৮৩	১.৮		
প্রকৃত	২৯৪	০.৯৬৫	১০৭	০.৩৪৩	১৬৮৩	৫.৪০৭	১৩২৫	৪.৩৭	১১৫৮৯.০০	
<b>গ) খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় ও মেরামত (মিলিয়ন টাকায়)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	লট	০.১৫	লট	০.১৫	লট	১.৮	লট	০.৭৬		
প্রকৃত	লট	০.০৫৫	লট	০.০৮৩	লট	১.৪৪৮	লট	০.৬৩		
পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যাদি বিক্রয়: (কৈলাশটিলা এলপিগিজপ্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট)										
<b>ক) এইচএসডি (লিটার)</b>										
ক্ষমাত্রা*	৫৮৩,৩৩৩		৫৮৩,৩৩৩		৭,০০০,০০০		৪,০৮৩,৩৩৩	২২৪.৫৮		
প্রকৃত	১,০২৬,০০০	৫৬.৪৩০	৪৩৭,০০০	৪৬.০৩৫	১০,২৪২,০০০	৫৬৩.৩১	৪,৪২৮,০০০	২৪৩.৫৪	৯৪,৪৯১,০০০	
<b>খ) এমএস (লিটার)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা	২,৫০০,০০০		২,৫০০,০০০		৩০,০০০,০০০		১৭,৫০০,০০০	১,০৫০.০০		
প্রকৃত	৪,৭১৬,০০০	২৮২.৯৬০	৩,১১৪,০০০	১৮৬.৮৪০	৩৫,২৩৫,০০০	২,১১৪.১০	২০,৪৩৯,০০০	১,২২৬.৩৪	৫৩১৮৯৬৯০৭	
<b>গ) এলপিগিজ (মেঃ টন)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	৪৫৮.৩৩		৪৫৮.৩৩		৫,৫০০.০০		৩,২০৮.৩৩	১২৩.২০		
প্রকৃত	৬৯০.৮৪২	২৪.৯২৬	৫৯৩.১৬৫	২১.৪০১	৬,৬৮৫.৩৬১	২৫৬.৭২	৩,২৯৯.৪৮১	১২০.৮৪	১৩৩০৭২.৪১৩	
<b>ঘ) কনডেনসেট (লিটার): (আশুগঞ্জ স্থাপনা হতে কনডেনসেট সরবরাহ)</b>										
লক্ষ্যমাত্রা*	১৮,৩৩৩,৩৩৩		১৮,৩৩৩,৩৩৩		২২০,০০০,০০০		১২৮,৩৩৩,৩৩৩	৭৭.৫৮৩		
প্রকৃত	২১,২৫১,০৭৭	১৯.৫৪৮	২১,৯৫৩,৬৪২	২০.২৩৯	২৫৪,৯৪০,৪১০	২২৯.৪০১	১৪১,৮৪২,৯৮৭	১২৯.৭২৯	৩,০২৮,৩২৫,৮১২	

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৫.৪) সিএনজি বিক্রয় বিবরণী

পরিমাণঃ ক) সিএনজিঃ এমএমসিএম  
খ) মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:

	ফিলিং স্টেশনের নাম	বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	
		(ডিসেম্বর, ২০১৯)		(জানুয়ারি, ২০২০)		(২০১৮-২০১৯)		(২০১৯-২০)	
		পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য	পরিমাণ	মূল্য
০১।	সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা।								
	পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যাদি বিক্রয় (সিএনজি)								
	লক্ষ্যমাত্রা	০.১৬৭	৬.৬৬৭	০.১৬৭	৬.৬৬৭	২.০০০	৮০.০০	১.১৬৭	৪৬.৬৬৭
	প্রকৃত	০.২০৪৪	৮.৭৮৮	০.২০৬২	৮.৮৬৭	২.১৭৩	৮৬.৯৯৭	১.২৭৩১	৫৪.৭৪১
	মোটঃ								
	লক্ষ্যমাত্রা	০.১৬৭	৬.৬৬৭	০.১৬৭	৬.৬৬৭	২.০০০	৮০.০০	১.১৬৭	৪৬.৬৬৭
	প্রকৃত	০.২০৪৪	৮.৭৮৮	০.২০৬২	৮.৮৬৭	২.১৭৩	৮৬.৯৯৭	১.২৭৩১	৫৪.৭৪১

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৫.৫ জাতীয় গ্যাসগ্রীডে আরএলএনজি/রিগ্যাসিফাইড প্রাকৃতিক গ্যাস সরবরাহ চিত্র

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:

মাস	লক্ষ্যমাত্রা (২০১৯-২০২০) এমএমসিএম	জাতীয় গ্রীড-এ আরএলএনজি সরবরাহের পরিমাণ		মূল্য	মূল্যঃ মিলিয়ন টাকা প্রারম্ভ হ'তে ক্রমপুঞ্জিত সরবরাহ (আগষ্ট, ১৮ হতে ফেব্রুয়ারি ২০২০খ্রিঃ পর্যন্ত)
		ঘনমিটার	এমএমসিএফ	মিলিয়ন টাকা @ এমএমসিএফ	এমএমসিএফ
জুলাই '১৯	৪.৯০	৪৬৭,১৮৮,৭০৬.৬৫	১৬,৪৯৮.৬০		১৩২৩৮৪.৪৮
আগস্ট '১৯		৪৭,৬০,২৭,১৮৬.২৮	১৬,৮১০.৭৩		১৪৯১৯৫.২১
সেপ্টেম্বর '১৯		৪৭৬,৪১০,৪৯২.৬৭	১৬,৮২৪.৩০		১৬৬০১৯.৫১
অক্টোবর '১৯		৪৯১,৬৯৩,৭০৬.৭২	১৭,৩৬৪.০০		১৮৩৩৮৩.৫১
নভেম্বর '১৯		৪৭৭,৩১২,০৮৪.৩৬	১৬,৮৫৬.১০		২০০,২৩৯.৬১
ডিসেম্বর '১৯		৪৯৭,২৭৮,৫৬০.২৩	১৭,৫৬১.৩০		২১৭,৮০০.৯১
জানুয়ারী '২০		৫০,৯৬৮,৯৬৭.১৭	১৭,৯৯৮.৬০		২৩৫,৭৯৯.৫১

## রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

### ৫.৬) সিএনজি কার্যক্রম (জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:পর্যন্ত)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:

বিবরণ	১৯৯৬-২০০১খ্রিঃ			২০০১-২০১৫খ্রিঃ (সম্প্রসারণ পর্যায়)			২০১৫-২০২০ খ্রিঃ (বর্তমান পর্যায়*)			
	জুন-৯৬ খ্রিঃ	অক্টোবর- ০১খ্রিঃ	বৃদ্ধি	অক্টোবর- ০১খ্রিঃ	অক্টোবর, ১৫খ্রিঃ	বৃদ্ধি	অক্টোবর, ১৫খ্রিঃ	জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ	বৃদ্ধি	
১	২	৩	৪=(৩-২)	৫	৬	৭=(৬-৫)	৮	৯	১০=(৯-৮)	
রূপান্তর কারখানা (সংখ্যা)**	১	২	১	২	১৮০	১৭৮	১৮০	৫৯	-১২১	
রিফুয়েলিং স্টেশনের (সংখ্যা)	অনুমোদিত	৩	১২	৯	১২	৫৮৯	৫৭৭	৫৮৯	৬০৩	১৪
	চলমান	৩	৬	৩	৬	৫৬০	৫৫৪	৫৬০	৫৩৯	-২১
রূপান্তরিত গাড়ী (সংখ্যা)	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৪৫,৩৭২	২৪৩,৭৪৮	২৪৫,৩৭২	২৭০,৯১৩	২৫,৫৪১	
সিএনজি চালিত গাড়ী, আমদানীকৃতসহ (সংখ্যা)	৫৮	১,৬২৪	১,৫৬৬	১,৬২৪	২৮০,৪৮৭	২৭৮,৮৬৩	২৮০,৪৮৭	৩১১,২৯৬+১,৯৩,২৪২ *** = ৫০৪,৫৩৮	৩০,৮০৯	
দৈনিক গ্যাস ব্যবহার (মিলিয়ন ঘনফুট)	০.০০১	০.০৬৫	০.০৬৪	০.০৬৫	১১৮.২১২	১১৮.১৪৭	১১৮.২১২	১১২.১২	- ৬.০৯২	

\* অক্টোবর, ২০১৫ মাসে “সিএনজি স্টেশনের জন্য নতুন কোন সংযোগ প্রদান করা হবে না” মর্মে জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ হতে প্রজ্ঞাপন জারি করা হয়েছে। তবে পরবর্তীতে মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনার আলোকে ২০১৯ -২০২০ অর্থবছর পর্যন্ত অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে।

\*\* অনুমোদনের পর কার্যক্রম গ্রহণ না করায় অনুমোদনের শতানুযায়ী ১২১টি সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপের অনুমোদন বাতিল করা হয়েছে।

\*\*\* ‘অনুমোদিত কনভারশন ওয়ার্কশপ এবং অক্টোবর, ২০১৬খ্রিঃ মাসে প্রেরিত তথ্য/প্রতিবেদন মোতাবেক দেশে সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার-এর সংখ্যা যুক্ত করায় মোট সিএনজি চালিত গাড়ির সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে। বিআরটিএ-এর প্রতিবেদন মোতাবেক এ মাস পর্যন্ত সিএনজি থ্রি-হইলার অটোরিক্সার সংখ্যা =১,৯৩,২৪২টি, যা ‘সিএনজি চালিত গাড়ী (সংখ্যা)’ বৃদ্ধি (কলাম-১০)-এ প্রদর্শিত নেই।

**রূপান্তরিতপ্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৬.১ অর্থ বিভাগ**

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি:

**৬.১) মূলধন সংক্রান্ত তথ্যাদি**

মূলধনের পরিমাণঃ

১.	অনুমোদিত মূলধনঃ প্রতিটি শেয়ার ১০.০০ টাকা মূল্যের ২০,০০,০০,০০০ টি শেয়ার :	২০০.০০ (দুই শত) কোটি টাকা
২.	পরিশোধিত মূলধনঃ পরিশোধিত মূলধন ইকুইটিসহঃ	৭৮,৫৬,৬৮,৫৪০.০০ টাকা (জুন, ২০১৯খ্রিঃ পর্যন্ত)।

ঋণ এবং মূলধনের পরিমাণ ও অনুপাত (কোটি টাকায়):

বৎসর	ঋণ (Debt)	মূলধনের (Equity)	মোট বিনিয়োগকৃত মূলধন (Total Capital Employed)	ঋণ ও মূলধনের অনুপাত
১৯৮৭-৮৮	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫:৩৫
১৯৮৮-৮৯	৪.৮২	২.৫৪	৭.৩৬	৬৫:৩৫
১৯৮৯-৯০	৫.১৫	২.৫৪	৭.৬৮	৬৭:৩৩
১৯৯০-৯১	৬.২২	১.৯৩	৮.১৫	৭৬:২৪
১৯৯১-৯২	২.৯৬	৬.৩৯	৯.৩৫	৩২:৬৮
১৯৯২-৯৩	৩.৪২	৭.৪৬	১০.৮৮	৩১:৬৯
১৯৯৩-৯৪	৪.৮৩	২২.০৩	২৬.৮৬	১৮:৮২
১৯৯৪-৯৫	১১.৫১	২৫.৭৯	৩৭.৩০	৩১:৬৯
১৯৯৫-৯৬	১৩.৯৮	২৬.৮৫	৪০.৮৩	৩৪:৬৬
১৯৯৬-৯৭	১৩.৭৪	২০.৮৫	৩৪.৫৯	৪০:৬০
১৯৯৭-৯৮	৮.৬৮	১৬.৭৬	২৫.৪৪	৩৪:৬৬
১৯৯৮-৯৯	৩৬.৫২	২১.১৫	৫৭.৬৭	৬৬:৩৪
১৯৯৯-২০০০	৩৭.৮৭	১৯.২৮	৫৭.১৫	৬৬:৩৪
২০০০-২০০১	৩৮.০২	২০.১৫	৫৮.১৭	৬৫:৩৫
২০০১-২০০২	৩৫.৫৫	১৭.৬৩	৫৩.১৮	৬৭:৩৩
২০০২-২০০৩	৩১.৯১	২৩.৩৩	৫৫.২৪	৫৫:৪৫
২০০৩-২০০৪	২৯.৭৩	২৫.২৬	৫৪.৯৯	৫৪:৪৬
২০০৪-২০০৫	২৮.০১	৩০.৭৬	৫৮.৭৭	৪৮:৫২
২০০৫-২০০৬	১৯.৪১	৪১.৮৮	৬১.২৯	৩২:৬৮
২০০৬-২০০৭	১৪.৩০	৫৭.১৯	৭১.৪৯	২০:৮০
২০০৭-২০০৮	৭৭.১৪	১৩১.৭০	২০৮.৮৪	৩৭:৬৩
২০০৮-২০০৯	৭৫.০০	৪৭.৯৯	১২৩.৯৯	৬১:৩৯
২০০৯-২০১০	১৮৪.৭৫	৫৩.৫৪	২৩৮.২৯	৭৮:২২
২০১০-২০১১	১৬৪.৪২	৭৮.৫৭	২৪২.৯৯	৬৮:৩২
২০১১-২০১২	১২৬.৪৫	৭৮.৫৭	২০৫.০২	৬২:৩৮
২০১২-২০১৩	১০৫.৪৩	৭৮.৫৭	১৮৪.০০	৫৭:৪৩
২০১৩-২০১৪	১১৭.৫৯	৭৮.৫৭	১৯৬.১৬	৬০:৪০
২০১৪-২০১৫	৯৪.৮৭	৭৮.৫৭	১৭৩.৪৪	৫৫:৪৫
২০১৫-২০১৬	৭২.০২৪	৭৮.৫৭	১৫০.৫৯	৪৮:৫২
২০১৬-২০১৭	৪৯.৮৬৪	৭৮.৫৭	১২৮.৪৩	৩৯:৬১
২০১৭-২০১৮	২৬.৩৫২	৭৮.৫৭	১০৪.৯১	২৫:৭৫
২০১৮-২০১৯	১৫.২৬৬	৭৮.৫৭	৯৩.৩১	১৬:৮৪

রপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৬.২) আয় ও ব্যয় বিবরণী (২)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি :

(মিলিয়ন টাকা)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরে মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপঞ্জিত		বাজেট (চলতি অর্থ বছর)
		(ডিসেম্বর, ২০১৯)	(জানুয়ারি, ২০২০)	(২০১৮-২০১৯)	২০১৯-২০২০		(২০১৯-২০২০)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট	বাজেট *
ক)	<b>বিক্রয়ঃ</b>						
	১। সিএনজি	৮.৭৮৮	৮.৮৬৭	৮৬.৯৯৭	৫৪.৭৪১	৪৬.৬৬৭	৮০.০০০
	২। এমএস বিক্রয় বাবদ (ভ্যাট সহ)	২৮২.৯৬০	১৮৬.৮৪০	২১১৪.১০০	১২২৬.৩৪০	১০৫০.০০০	১৮০০.০০
	৩। এলপিগিজ (মেট্রিক টন)	২৪.৯২৬	২১.৪০১	২৫৬.৭১৮	১২০.৮৪৪	১২৩.২০০	২১১.২০০
	৪। কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (সরকারী)	০.৩০০	০.৩০৩	৪.২২৩	২.১৩৬	৭৭.৫৮৩	১৩৩.০০০
	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং চার্জ (বেসরকারী)	১৯.২৪৮	১৯.৯৩৬	২২৫.১৭৮	১২৭.৫৯৩		
	৫। এলএনজি ম্যানেজমেন্ট চার্জ *	২৪.৮৬৪	২৫.৪৮৪	৬২৮.১২৩	১৬৯.৭৭৯	৪৯৫.৮৩৩	৮৫০.০০০
	৬। গাড়ী রূপান্তর চার্জ (ভ্যাট সহ)	০.০৭৩	০.০৭৩	৪.৬২৬	১.৫৩৯	১.৪৫৮	২.৫০০
	৭। খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় (ভ্যাট সহ)	০.০৫৫	০.০৮৩	১.৪৪৮	০.৬২৮	০.৭৫৬	১.২৯৬
	৮। এইচ এস ডি বিক্রয় (ভ্যাটসহ)	৫৬.৪৩০	৪৬.০৩৫	৫৬৩.৩১০	২৪৩.৫৪০	২২৪.৫৮৩	৩৮৫.০০০
	৯। ভ্যাট রিবেট					০.০০০	০.০০০
	১০। সিলিন্ডার টেস্টিং	০.৯৬৫	০.৩৪৩	৫.৪০৭০০	৪.৩৭০	১.৭৫০	৩.০০০
	<b>মোট (ক)</b>	<b>৪১৮.৬০৯</b>	<b>৩০৯.৩৬৫</b>	<b>৩৮৯০.১৩০</b>	<b>১৯৫১.৫১০</b>	<b>২০২১.৮৩১</b>	<b>৩৪৬৫.৯৯৬</b>
খ)	<b>রাজস্বব্যয়ঃ</b>						
	১। ভ্যাট (এমএস ও এইচএসডি বাবদ)	৪৪.২৬৮	৩০.৩৭৫	৩৪৯.২২৮	১৯১.৭২২	১৩২.৮১১	২২৭.৬৭৬
	২। এমএস ও এইচএসডি পরিবহন ব্যয়	৩.১৫৮	২.১৭৩	২৫.০১০	১৩.৬৭৫	৯.৭১৩	১৬.৬৫০
	৩। এমএস ও এইচএসডি এর ব্লেন্ডিং খরচ	১.২৫০	১.২৫০	১৮.০০০	৮.৭৫০	৮.৭৫০	১৫.০০০
	৪। গ্যাস ক্রয় (এমএমসিএম)	৬.১৫৭	৬.১৪১	৬৭.২৫০	৩৮.২২৩	৩৭.৩৩৩	৬৪.০০০
	৪। ফুয়েল গ্যাস ক্রয়	১.৫১৭	১.৫১৭	১৫.০০০	১০.৬১৮	১০.৬১৭	১৮.২০০
	৫। এনজিএল ক্রয় (ভ্যাট সহ)	৭৮.১৩২	৭৭.৮৭৪	৮৮০.৪৭৯	৪৫৬.৩১২	৪৬২.৭৩৩	৭৯৩.২৬
	৬। কনডেনসেট ক্রয় (ভ্যাট ব্যতীত)	১৪১.৯১৯	১৩০.৪৬৪	১১৩১.২৭৩	৬৮২.০১১	৫৩৮.৫৬৩	৯২৩.২৫০
	৭। গাড়ী রূপান্তর ব্যয়	০.০৫৫	০.০৫৫	৩.৪৭	১.১৫৬	৩.৫৫১	৬.০৮৭
	৮। খুচরা যন্ত্রাংশ ব্যয়	০.০৪১	০.০৬২	১.০৮৭	০.৪৭১		
	৯। বেতন ও ভাতাদি	১৮.৫৯৭	১৮.৪৯৮	২৪২.০৩৪	১৫০.৪৭৫	১৯.২৫০	৩০৫.৬৫০
	১০। প্রশাসনিক ও ব্যবস্থাপনা ব্যয়	১১.১৬৯	৮.৯৬৪	২৪৫.৯৬২	৮৩.৯০৯	১৫৬.১০০	২৬৭.৬০০
	১১। ঋণের সুদ পরিশোধ	১.২৯৫	০.০০০	৭.৩১৪	২.৭৪৬	৩.৫০০	৬.০০০
	১২। অবচয়	৬.২৪৪	৬.২৪৪	৭৫.০০০	৪৩.৭১৭	৭০.৫৮৩	১২১.০০০
	১৩। এ্যামোরটাইজেশন	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০
	১৪। মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	১.৯৩০	১.৯৩০	৩২.২৪০	১৩.৫৯৫	৭.৫৮৩	১৩.০০০
	১৫। অন্যান্য/সামাজিক দায়বদ্ধতা	০.০০০	০.০০০	০.৬৮৫	০.০০০	১৪.৪০৮	২৪.৭০০
	<b>মোট ব্যয় (খ) (১-১৫)</b>	<b>৩১৫.৭৩২</b>	<b>২৮৫.৫৪৭</b>	<b>৩০৯৪.০৩২</b>	<b>১৬৯৭.৩৮</b>	<b>১৬৩৪.৫৪০</b>	<b>২৮০২.০৬৯</b>

## রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

### ৬.২) আয় ও ব্যয় বিবরণী (২)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি :

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরে মোট	চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত		বাজেট (চলতি অর্থ বছর)
		(ডিসেম্বর, ২০১৯)	(জানুয়ারি, ২০২০)	(২০১৮-২০১৯)	(২০১৯-২০২০)		(২০১৯-২০২০)
		প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	প্রকৃত	বাজেট	বাজেট
গ)	পরিচালনার মুনাফা (ক - খ)	১০২.৮৭৭	২৩.৮১৮	৭৯৬.০৯৮	২৫৪.১৩০	১৬৩৪.৫৪	৬৬৩.৯২৭
ঘ)	বিবিধ আয় (নন অপারেটিং আয়)	২৫.০০	২৫.০০	২৪০.০০	১৭৫.০০	১০৫.০০	১৮০.০০
ঙ)	কর পূর্ব মুনাফা/(লোকসান) (গ+ঘ)	১২৭.৮৭৭	৪৮.৮২	১০৩৬.০৯৮	৪২৯.১৩০	৪৯২.২৯১	৮৪৩.৯২৭
চ)	কর্তন						
	১। শ্রমিকের অংশীদারিত্ব তহবিল						
	২। বরাদ্দকৃত আয়কর (মোট)						
ছ)	করঅন্তে নীট মুনাফা/(লোকসান)						
জ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ (ডিভিডেন্ট)						
ঝ)	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদানে নীট মুনাফা/ (লোকসান) (ছ - জ)						

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৬.৩) রাষ্ট্রীয় কোষাগারে অর্থ প্রদানের বিবরণী

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি :

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক নং	বিবরণ	বিগত মাস	চলতি মাস	বিগত বৎসরের মোট	চলতি বৎসর ক্রমপুঞ্জিত
		(ডিসেম্বর, ২০১৯)	(জানুয়ারি, ২০২০)	(২০১৮-২০১৯)	২০১৯-২০২০)
ক)	<b>প্রকৃত প্রদান ভিত্তিকঃ</b>				
	১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর	৪৪.২৬৮	৩০.৩৭৫	৩৫১.৬৫৪	১৯১.৭২৩
	২। আয়কর	২১.৪০৬	১৪.৮১৭	১৫০.৪৯৩	৯৩.০৭
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান/ডিভিডেন্ট	৬০.০০		২৪০.০০০	১২০.০০০
	৪। কাস্টম কর				০.০০০
	৫। ডি এস এল	১৬.৮০২		৬৯.৩৪৪	৩৩.৭৬০
	৬। অন্যান্য				
	<b>মোট (ক)</b>	<b>১৪২.৪৭৬</b>	<b>৪৫.১৯২</b>	<b>৮১১.৪৯১</b>	<b>৪৩৮.৫৫৩</b>
খ)	<b>একরুয়াল ভিত্তিকঃ</b>				
	১। আবগারী শুল্ক/ভ্যাট ও সাপ্লিমেন্টারী কর	-	-	-	-
	২। আয়কর	-	-	-	-
	৩। রাষ্ট্রীয় কোষাগারে লভ্যাংশ প্রদান	-	-	-	-
	৪। কাস্টম কর	-	-	-	-
	৫। ডি এস এল	-	-	-	-
	৬। অন্যান্য	-	-	-	-
	<b>মোট (খ)</b>				
	<b>মোট (ক)</b>	-	-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

৬.৪) খাতওয়ারি বকেয়া দেনা-পাওনার বিবরণ

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি :

মূল্যঃ মিলিয়ন টাকায়

মিক নং	প্রতিষ্ঠানের নাম	বিগত মাসের শেষ দিন পর্যন্ত বকেয়া পাওনা	সমষ্টি	সমষ্টির পরবর্তী বিগত মাসের বকেয়ার পরিমাণ	চলতি মাস (জানুয়ারি ২০২০)		চলতি মাসের শেষ দিন পর্যন্ত বকেয়া পাওনা	মাসিক গড় বিক্রয়	বকেয়া পাওনা কত মাসের গড় বিক্রয়ের সমতুল্য	বকেয়া পাওনার কাল			বকেয়া আদায়ের কাল		
					বিক্রয়	আদায়				২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০	২০১৭-২০১৮	২০১৮-২০১৯	২০১৯-২০২০
	১	২	৩	৪(=২+৩)	৫	৬	৭	৮	৯(=৭/৮)	১০	১১	১২(=১০-১১)	১৩	১৪	১৫
১।	সিএনজি বিক্রয় বাবদঃ														
	ক) সরকারী	০.০০০		০.০০০	৮.৮৬৮	৮.৮৬৮	০.০০০	৭.৮২০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	৭৯.১৮৭	৮৬.৯৯৮	০.০০০
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯২		২৪.৮৯২	০.০০০	০.০০০	২৪.৮৯২	০.৯৬২	০.০০০	২৪.৮৯২	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	২৪.৮৯২
	মোট (ক + খ)	২৪.৮৯২		২৪.৮৯২	৮.৮৬৮	৮.৮৬৮	২৪.৮৯২	৮.৭৮২	০.০০০	২৪.৮৯২	০.০০০	০.০০০	৭৯.১৮৭	৮৬.৯৯৮	২৪.৮৯২
২।	এমএস এবং এইচএসডি বিক্রয় বাবদঃ														
	ক) সরকারী	১৩৪৪.০৬৫		১৩৪৪.০৬৫	২৩২.৮৭৫	১২৬.০৪৫	১৪৫০.৮৯৫	২৪১.৬৫৭	৬.০০৪	০.০০০	০.০০০	১৪৫০.৮৯৫	৩৫০৭.৫৭৪	২২১০.১৩০	১৩৪৪.০৬৫
	খ) বেসরকারী	০.০০০		০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	-	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০	০.০০০
	মোট (ক + খ)	১৩৪৪.০৬৫		১৩৪৪.০৬৫	২৩২.৮৭৫	১২৬.০৪৫	১৪৫০.৮৯৫	২৪১.৬৫৭	৬.০০৪	০.০০০	০.০০০	১৪৫০.৮৯৫	৩৫০৭.৫৭৪	২২১০.১৩০	১৩৪৪.০৬৫
৩।	এলপিগিজ বিক্রয় বাবদঃ														
	ক) সরকারী	৯৬.৮৪৬		৯৬.৮৪৬	২১.৪০১	০.০০০	১১৮.২৪৭	২৩.৬৪৯	৫.০০০	০.০০০	০.০০০	১১৮.২৪৭	২১৪.১৭১	২৮১.৭৯০	৫৫.৬২৩
	খ) বেসরকারী							০.০০০							
	মোট (ক + খ)	৯৬.৮৪৬		৯৬.৮৪৬	২১.৪০১	০.০০০	১১৮.২৪৭	২৩.৬৪৯	৫.০০০	০.০০০	০.০০০	১১৮.২৪৭	২১৪.১৭১	২৮১.৭৯০	৫৫.৬২৩
৪।	Ab'vb'' wepq eve`ঃ (গাড়ি কনভারশন, টিউনিং, খুচরা যন্ত্রাংশ বিক্রয় এবং এলএনজি মার্জিন)														
	ক) সরকারী	১৮৯.৩৯১		১৮৯.৩৯১	২৫.৩৬৫	২৯.২৮০	১৮৫.৪৭৬	১.৫৫২	১১৯.৫০৮	০.০০০	০.০০০	১৮৫.৪৭৬	২০.২৬৬	৩৫৫.০৯৫	২৮৯.১৬৯
	খ) বেসরকারী	০.০০০		০.০০০				০.০০০	-						
	মোট (ক + খ)	১৮৯.৩৯১		১৮৯.৩৯১	২৫.৩৬৫	২৯.২৮০	১৮৫.৪৭৬	১.৫৫২	১১৯.৫০৮	০.০০০	০.০০০	১৮৫.৪৭৬	২০.২৬৬	৩৫৫.০৯৫	২৮৯.১৬৯
৫।	কনভেনসেন্ট হ্যাভলিং বাবদঃ														
	ক) সরকারী	১২.৫৩৫		১২.৫৩৫	২০.২৩৯	১৯.৯৩৬	১২.৮৩৮	১.০৭০	১১.৯৯৮		০.০০০	১২.৮৩৮	৩০৬.৮৪৫	২২৫.১৭৭	১২৭.৫৯৩
	খ) বেসরকারী			০.০০০			০.০০০	০.০০০			০.০০০	০.০০০			
	মোট (ক + খ)	১২.৫৩৫		১২.৫৩৫	২০.২৩৯	১৯.৯৩৬	১২.৮৩৮	১.০৭০	১১.৯৯৮		০.০০০	১২.৮৩৮	৩০৬.৮৪৫	২২৫.১৭৭	১২৭.৫৯৩
মোট	ক) সরকারী	১৬৪২.৮৩৭	০.০০০	১৬৪২.৮৩৭	৩০৮.৭৪৮	১৮৪.১২৯	১৭৬৭.৪৫৬	২৭৫.৭৪৮	৬.৪১০	০.০০০	০.০০০	১৭৬৭.৪৫৬	৪১২৮.০৪৩	৩১৫৯.১৯০	১৫৩৯.৪৬৮
	খ) বেসরকারী	২৪.৮৯২		২৪.৮৯২	০.০০০	০.০০০	২৪.৮৯২	০.৯৬২	০.০০০	২৪.৮৯২	০.০০০	০.০০০			
	সর্বমোট	১৬৬৭.৭২৯	০.০০০	১৬৬৭.৭২৯	৩০৮.৭৪৮	১৮৪.১২৯	১৭৯২.৩৪৮	২৭৬.৭১০	৬.৬৭	২৪.৮৯২	০.০০০	১৭৬৭.৪৫৬	৪১২৮.০৪৩	৩১৫৯.১৯০	১৫৩৯.৪৬৮

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

**৬.৫) বিগত মাসের তুলনায় চলতি মাসের তারতম্য বিশ্লেষণ**

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রি :

ক্রমিক নং	বিবরণ	চলতি মাস	বিগত মাস	বিগত মাসের তুলনায় হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ
		(জানুয়ারি, ২০২০খ্রি :)	(ডিসেম্বর, ২০১৯)	
০১।	সিএনজি রূপান্তর (সংখ্যায়)	৩	১	
০২।	সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশন স্থাপন (সংখ্যায়)	-		
০৩।	ক্রয় বাবদ ব্যয়		-	
	ক) গ্যাস (মিলিয়ন টাকায়)	৬.১৪১	৬.১৫৭	
	খ) এনজিএল (মিলিয়ন টাকায়)	৭৭.৮৭৪	৭৮.১৩২	
	গ) কনডেনসেট	১৩০.৪৬৪	১৪১.৯১৯	
০৪।	সিএনজি বিক্রয় বাবদ আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৮.৮৬৭	৮.৭৮৮	
০৫।	অন্যান্য আয় (মিলিয়ন টাকায়)	৩২৫.৪৯৮	৪৩৪.৮২১	
০৬।	মোট ব্যয় (মিলিয়ন টাকায়)	২৮৫.৫৪৭	৩১৫.৭৩২	
০৭।	করপূর্ব মুনাফা( মিলিয়ন টাকায়, নিরীক্ষাপূর্ব)	৪৮.৮১৮	১২৭.৮৭৭	
০৮।	রাষ্ট্রীয় কোষাগারে জমা (মিলিয়ন টাকায়)	৪৫.১৯২	১৪২.৪৭৬	
০৯।	আদায় (মিলিয়ন টাকায়)	১৮৪.১২৯	২৮৮.৭৩১	
১০।	আয়কর পরিশোধ (মিলিয়ন টাকায়)	১৪.৮১৭	২১.৪০৬	

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ

৬.৬) কোম্পানীর অডিট সংক্রান্ত তথ্যঃ

ক) অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্যঃ বাণিজ্যিক অডিট আপত্তির সাধারণ ও অগ্রীম এবং বৈদেশিক সাহায্য পুঁজি প্রকল্পের সাধারণ ও অগ্রীম আপত্তি সংক্রান্ত।

মন্ত্রণালয়/সংস্থার নাম/কোম্পানীর নাম	অডিট আপত্তির সংখ্যা	টাকার পরিমাণ	ব্রডশীটে জবাবের সংখ্যা	নিষ্পত্তির সংখ্যা	জের	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় / পেট্রোবাংলা/ রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড	বাণিজ্যিক নিরীক্ষা সংক্রান্ত আপত্তিঃ					
	সাধারণ আপত্তি : ২০৫ অগ্রীম আপত্তি : ১৯০	৭৫,২২,৯৪,০৬৭.০১ ১৬৮,৫৮,১২,৪৪৬.৮৯	২০৫ ১৯০	১৭৫ ১০৯	৩০ ৮১	
	বৈদেশিক সাহায্য পুঁজি প্রকল্পের বাণিজ্যিক নিরীক্ষা সংক্রান্ত আপত্তিঃ					
	সাধারণ আপত্তি : ৭১ অগ্রীম আপত্তি : ০১	২,৯৩,৩৫,০৬৯.০০ ৭৫,০৭৩.০০	৭১ ০১	৭০ ০০	০১ ০১	

খ)	অডিট রিপোর্টে গুরুতর/বড় রকমের কোন জালিয়াতি/অর্থ আত্মসাৎ অনিয়ম ধরা পড়ে থাকলে সে সব কেসসমূহের তালিকা	:	উল্লিখিত বিষয়ে অত্র কোম্পানীর অডিট রিপোর্টে গুরুতর/ রকমের কোন জালিয়াতি/অর্থ আত্মসাৎ সংক্রান্ত আপত্তি নাই।
----	--	---	---

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

৭. প্রশাসন বিভাগ

৭.১ জনবলের বিবরণ

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ

ক্রমিক নং	বেতনক্রম	পূরণকৃত পদের সংখ্যা	মন্তব্য
০১।	২,০০,০০০/-	১	চুক্তিভিত্তিক (নির্ধারিত)। তবে, ২৮/১১/২০১৯ তারিখ হতে চুক্তিভিত্তিক ব্যবস্থাপনা পরিচালক মহোদয়ের মেয়াদ উত্তীর্ণের প্রেক্ষিতে পেট্রোবাংলার পরিচালক (অপারেশন এন্ড মাইঙ্গ) অতিরিক্ত দায়িত্ব পালন করছেন।
০২।	৬০,০০০/-	১	চুক্তিভিত্তিক (নির্ধারিত)। তবে, অর্থ ক্যাডারের ০১ (এক) জন মহাব্যবস্থাপক পর্যায়ের কর্মকর্তা পরিচালক (অর্থ) পদে জাতীয় বেতন স্কেল ২০১৫ এর গ্রেড-৩ এর বিপরীতে নিয়োজিত রয়েছেন। এয়াড়াও মহাব্যবস্থাপক (সিএনজি) পরিচালক (অপারেশন) এর অতিরিক্ত দায়িত্ব পালন করছেন।
০৩।	৫৬,৫০০-৭৪,৪০০/-	৫	পিজিসিএল হতে কারিগরী ক্যাডারের ০১(এক) জন কর্মকর্তা মহাব্যবস্থাপক (এলএনজি) পদে অত্র কোম্পানিতে প্রেষণে নিয়োজিত রয়েছেন। কারিগরী ক্যাডারের একজন মহাব্যবস্থাপক জিটিসিএল-এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৪।	৫০,০০০-৭১,২০০/-	১৫	কারিগরী ক্যাডারের ০১ (এক) জন উপ-মহাব্যবস্থাপক বিজিডিসিএল - এ প্রেষণে কর্মরত আছেন।
০৫।	৪৩,০০০-৬৯,৮৫০/-	২৬	টিজিটিডিসিএল হতে কারিগরী ক্যাডারের ০১ (এক) জন ব্যবস্থাপক অত্র কোম্পানিতে প্রেষণে নিয়োজিত রয়েছেন।
০৬।	৩৫,৫০০-৬৭,০১০/-	২৩	
০৭।	২২,০০০-৫৩০৬০/-	৩৬	
০৮।	১৬,০০০-৩৮৬৪০/-	৩৪	
০৯।	১২,৫০০-৩০,২৩০/-	১৪	
১০।	১১,০০০-২৬৫৯০/-	১৩	
১১।	১০,২০০-২৪,৬৮০/-	২২	
১২।	৯,৩০০-২২,৪৯০/-	৪	
১৩।	৮,৫০০-২০৫৭০/-	২	
মোট		১৯৬	
কর্মচারী		১০৯	
সর্বমোট		৩০৬	

# রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ

## ৭.২) বৎসর ভিত্তিক কোম্পানীর মোট জন সংখ্যার (পরিসংখ্যান):

অর্থ বছর	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট জনবল	মন্তব্য
১৯৮৭-১৯৮৮	০৮	২০	২৮	-
১৯৮৮-১৯৮৯	০৮	১৬	২৪	-
১৯৮৯-১৯৯০	১০	১১	২১	-
১৯৯০-১৯৯১	১০	৩০	৪০	-
১৯৯১-১৯৯২	৩০	৩০	৬০	-
১৯৯২-১৯৯৩	২৭	৩০	৫৭	-
১৯৯৩-১৯৯৪	২৭	৫০	৭৭	-
১৯৯৪-১৯৯৫	২৯	৭৩	১০২	-
১৯৯৫-১৯৯৬	৩০	৭৩	১০৩	-
১৯৯৬-১৯৯৭	২৫	৬৯	৯৪	-
১৯৯৭-১৯৯৮	৩৪	৫০	৮৪	-
১৯৯৮-১৯৯৯	৫৬	৫২	১০৮	-
১৯৯৯-২০০০	৫০	৫০	১০০	-
২০০০-২০০১	৪৯	৪৯	৯৮	-
২০০১-২০০২	৬০	৫০	১১০	-
২০০২-২০০৩	৬০	৪৫	১০৫	-
২০০৩-২০০৪	৭৯	৬৪	১৪৩	-
২০০৪-২০০৫	৭৯	৬৫	১৪৪	-
২০০৫-২০০৬	৯৩	৭৫	১৬৮	-
২০০৬-২০০৭	৯৮	৭৬	১৭৪	-
২০০৭-২০০৮	৯৫	৭৬	১৭১	-
২০০৮-২০০৯	৯৬	৭৫	১৭১	-
২০০৯-২০১০	১০৭	৭৫	১৮২	-
২০১০-২০১১	১১২	৬৭	১৭৯	-
২০১১-২০১২	১০৮	৬৬	১৭৪	-
২০১২-২০১৩	১০৬	৬৬	১৭২	-
২০১৩-২০১৪	১১৭	৬৯	১৮৬	-
২০১৪-২০১৫	১২০	৬১	১৮১	-
২০১৫-২০১৬	১১৯	৫৯	১৭৮	-
২০১৬-২০১৭	১১৮	৫৮	১৭৬	-
২০১৭-২০১৮	১৪৩	৫৫	১৯৮	-
২০১৮-২০১৯	১৪৫	৫৫	২০০	-
২০১৯-২০২০	১৪১	৫৫	১৯৬	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রিঃ

৭.৩) জনবল সংক্রান্ত অন্যান্য তথ্যঃ

১। লোকবল নিয়োগ সংক্রান্ত তথ্যঃ

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট নিয়োগকৃত সংখ্যা
-	-	-	-

২। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের পদোন্নতি সংক্রান্ত তথ্য :

১ম শ্রেণীর কর্মকর্তা	২য় শ্রেণীর কর্মকর্তা	৩য় ও ৪র্থ শ্রেণীর কর্মচারী	মোট পদোন্নতির সংখ্যা
-	-	-	-

৩। আত্মীকরণ/অবসর গ্রহণ/পিআরএল গ্রহণ/শোক সংবাদ/ইস্তফা/বরখাস্ত :

৩.১ আত্মীকরণঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	আত্মীকরণের তারিখ
-	-	-

৩.২ অবসর/পিআরএলএ গ্রহণ :

কর্মকর্তা ও কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	পিআরএল গ্রহণের তারিখ
-	-	-

৩.৩ শোক সংবাদঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	ব্যক্তিগত নথি নং	মৃত্যুর তারিখ
-	-	-

৩.৪ চাকুরী হইতে ইস্তফাঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	ইস্তফার তারিখ
-	-	-

৩.৫ চাকুরী হইতে অপসারণ/বরখাস্তঃ

কর্মকর্তা/কর্মচারীর নাম ও পদবী	পরিচিতি নং	অপসারণ/বরখাস্ত ও তারিখ
-	-	-

# রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

## ৭.৪) মজুদ বিবরণী

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ

একক

এনজিএল, কনডেনসেট, এমএস, এইচএসডি

এলপিগি

মূল্য

: সংখ্যায়

: লিটার

: মে.টন

: মিলিয়ন টাকায়

ক্রমিক নং		বিগত মাস		চলতি মাস		বিগত বৎসরের মোট		চলতি বৎসরের ক্রমপুঞ্জিত	
		(জানুয়ারি, ২০২০)		(ফেব্রুয়ারি, ২০২০)		(২০১৭-২০১৮)		(২০১৮-২০১৯)	
		পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য		মূল্য	পরিমাণ/সংখ্যা	মূল্য
১।	কিট (সেট)								
	EFI (Galilio)	৬৮		৬৮		৬৮		৬৮	
	Carburator (Galilio)	২৪১		২৪১		২৪১		২৪১	
	Disel Conversion Kit	২৪৮		২৪৮		২৪৮		২৪৮	
	Carburator (Lovato DCFP)	৭৩০		৭০৯		৭৩৬		৭০৯	
	EFI (Lovato DCFP)	১০০৮		১০০৬		১০২৫		১০০৬	
২।	সিলিন্ডার (সংখ্যা)								
	ক) ৯০ লিটার ক্ষমতা	৮৪৪		৮৪৩		৮৫০		৮৪৩	
	খ) ৮০ লিটার ক্ষমতা								
	গ) ৬২ লিটার ক্ষমতা								
	ঘ) ৬০ লিটার ক্ষমতা	২৪৪		২৪১		২৭১		২৪১	
	ঙ) ৫৭ লিটার ক্ষমতা								
	চ) ৫০ লিটার ক্ষমতা								
	ছ) ৪০ লিটার ক্ষমতা	২১		২০		৩৮		২০	
৩।	এনজিএল (কৈলাশটিলা)	৩৫,২৪৪		২৭,৫৩৮					
৪।	কনডেনসেট (কৈলাশটিলা)	৩৮৭,৩৮৮		৩২১,৮৯৬					
৫।	এলপিগি (কৈলাশটিলা)	২৪,৭৩৬		৪১,০৯৩					
৬।	এমএস (কৈলাশটিলা)	৬৫৯,০১৩		১,৫৪১,৩৮৪					
৭।	এইচএসডি (কৈলাশটিলা)	১০২,৫০৪		৮৬,৭২০					
৮।	কনডেনসেট (আশুগঞ্জ স্থাপনা )	১,৭৬৯,৫০৭		১,৮১৭,১৪৮					

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

৮. ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য :

৮.১) স্থানীয় ক্রয়:

ক্রমিক নং	নথি/চুক্তি/ক্রয়াদেশনম্বরওতারিখ	বিষয়	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	সরবরাহের নির্ধারিত তারিখ	ক্রয়াদেশ মূল্য (টাকা/ ইউএস ডলার)	টেন্ডারপদ্ধতি	ইন্ডেন্টিং বিভাগেরনাম
-	-	-	-	-	-	-	-	-

৮.২) বৈদেশিক ক্রয় :

ক্রমিক নং	ক্রয়াদেশ নম্বর ও তারিখ	দ্রব্যাদির নাম	দ্রব্যাদির সংখ্যা/পরিমাণ	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম	ক্রয়াদেশ মূল্য	ইন্ডেন্টিং বিভাগের নাম এবং ইনডেন্ট দেওয়ার তারিখ	শিপমেন্ট এর তারিখ	আমদানীকৃত চালান খালাস করার তারিখ	মন্তব্য
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রিঃ

৮.৩) পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণীঃ

ক্রমিক নং	চলমান পূর্ত নির্মাণ কাজের বিবরণ	কার্যাদেশ মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ শুরু তারিখ	কাজ সমাপ্তির তারিখ	প্রতিবেদনকালীন মাসে অগ্রগতি %		ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতির %		মন্তব্য
					বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	
01	Heightening of existing Boundary Walls & Construction of new Boundary Walls with Barbed Wire Fencing at Kailastila LPG Plant & Residential area of RPGCL at Glopgonj, Sylhet.	১০০.১০	২৭/১২/২০১৮	-	-	-	-	-	-
02	Renovation works for Rooftop Multi-Purpose Hall Room RPGCL Bhaban.	৬৫.০৯৩	১২/১১/২০১৯	-	-	-	-	-	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রিঃ

**৮.৪ মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন**

**বৈদেশিক প্রশিক্ষণ :**

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনার/কর্মসূচীর নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্সীর নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমণের মেয়াদ	মন্তব্য
১	২	৩	৪	৫	৬
-	-	-	-	-	-

**স্থানীয় প্রশিক্ষণ :**

ক্রমিক নং	প্রশিক্ষণ/সেমিনারের নাম	উদ্যোগী সংস্থা/এজেন্সীর নাম	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা	প্রশিক্ষণ/ভ্রমণের মেয়াদ	মন্তব্য
০১।	Annual Confidential Report (ACR Writing)	বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম ইন্সটিটিউট (বিপিআই)	০৬ জন	০৭ জানুয়ারি, ২০২০	-
০২।	Labor Act, Rules, Polices & Human Rights		০৫ জন	১২-১৬ জানুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত	-
০৩।	Conflict & Stress Management		০৮ জন	১৯-২৩ জানুয়ারি ২০২০ পর্যন্ত	-

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রিঃ

৮.৫) পরিকল্পনা ও উন্নয়ন বিভাগ কর্তৃক প্রেরিত নিয়মিত প্রতিবেদন সমূহের তালিকা

ক্রমিক নং	প্রেরিতব্য প্রতিবেদন	যাহার নিকট প্রেরণ করিতে হইবে	যে তারিখের ভেতর প্রেরণ করিতে হইবে	অগ্রগামী পত্র স্বাক্ষরকারী
০১।	মন্ত্রণালয়ের ছক অনুযায়ী মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০২।	কোম্পানীতে বিচারাধীন মামলার প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৩।	মাসিক প্রশিক্ষণ প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৪।	গোলটেবিল আলোচনায় উপস্থাপিতব্য তথ্য হালনাগাদ করে নিয়মিত প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ১৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৫।	মাসিক এমআইএস প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৬।	কোম্পানির ক্রয়-বিক্রয় (কৌচামাল এবং উৎপাদন) সংক্রান্ত তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ২৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৭।	মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রস্তুতকল্পে তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি বছর জুলাই মাসের ০৩ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৮।	অনিশ্চিত বিষয়ের উপর তথ্য প্রেরণ প্রসঙ্গে।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০২ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
০৯।	সৌর বিদ্যুৎ সিস্টেম স্থাপন অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১০।	মাসিক পরিবেশ ও নিরাপত্তা প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১১।	বিদ্যুৎ সাশ্রয়ের পাক্ষিক প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	মাসে ০২ বার ০৭ ও ২০ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১২।	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)-এর অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৪ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৩।	মন্ত্রিসভা বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৪।	সচিব সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন সংক্রান্ত	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৫।	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন সংক্রান্ত হালনাগাদ প্রতিবেদন	পরিচালক (অপারেশন এন্ড মাই স), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৫ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক
১৬।	ই-জিপি তে ক্রয় কার্যক্রম সংক্রান্ত প্রতিবেদন।	চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।	প্রতি মাসের ০৭ তারিখ	ব্যবস্থাপনা পরিচালক

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রিঃ

**৮.৬) কোম্পানির Environment & Safety বিষয়ক প্রতিবেদন:**

স্থাপনার নাম	পরিবেশ সম্পর্কীয় গৃহীত কার্যক্রম	সেইফটি বিষয়ে গৃহীত কার্যক্রম (সেইফটি বিধিমালা/আইনের আলোকে প্রকল্প কাজে/অপারেশনাল বিষয় সম্পর্কিত)
সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ ও রিফুয়েলিং স্টেশন, খিলক্ষেত, ঢাকা	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য সিএনজি ফিলিং স্টেশনে ব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টারস্ ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	সেইফটি সংক্রান্ত যাবতীয় ব্যবস্থা সন্তোষজনক। সকল স্থাপনার অগ্নি নির্বাপক ব্যবস্থার আওতায় বিভিন্ন পয়েন্টে অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র স্থাপিত আছে এবং পরিচালন উপযোগী।
জোনাল ওয়ার্কশপ, রায়েরবাগ, দনিয়া, ঢাকা		
কৈলাশটিলা প্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য কেটিএলপ্লাস্টেব্যবহৃত Lube oil এবং Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টারস্ ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে। Water Drainage এবং প্লাস্টের রং-এর কাজ সম্পাদন করা হয়েছে।	
আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, বি-বাড়ীয়া	পরিবেশ সংরক্ষণের জন্য প্লাস্টের বর্জ্য পদার্থ Solid wastage (বিভিন্ন ধরনের ফিল্টারস্ ইত্যাদি) সংরক্ষণ ও অপসারণের জন্য Safety code অনুযায়ী নির্দিষ্ট স্থানে Tank স্থাপিত আছে।	

**মাসিক দুর্ঘটনা/অনুঘটনা (Accident/Incident) সংক্রান্ত প্রতিবেদন**

সংঘটিত দুর্ঘটনার সংখ্যাঃ নাই।

দুর্ঘটনার প্রকার ভেদ	দুর্ঘটনার সংখ্যা	প্রাণহানি	সম্পদ ক্ষতি (টাকায়)
ক) মারাত্মক	-	-	-
খ) হালকা	-	-	-

অনুঘটনার ধরণ (আরোপযোগ্য সকল ক্ষেত্রে): প্রযোজ্য নয়

ক) অপারেশনাল দুর্ঘটনা /অনুঘটনা

খ) পরিবেশগত দুর্ঘটনা/অনুঘটনা

গ) প্রামিত্তিক ব্যবহারকারী হইতে সংঘটিত দুর্ঘটনা

ঘ) অন্যান্য।

সংঘটিত দুর্ঘটনা/অনুঘটনার সংখ্যা তারিখ ও সময়ঃ প্রযোজ্য নয়।

তারিখঃ

সময়ঃ

তাহত/নিহত পক্ষীয় তথ্যঃ নাই।

পরিবেশগত বিপদজনক দ্রব্যের ছিদ্রপথে নিঃসরণ/বের হওয়া/ঝরা: নাই।

ক) তেল----- বিঃ ব্যারেল

খ) উৎপাদিত পানি----- বিঃ ব্যারেল।

গ) অন্যান্য -----

ঘ) উদ্ধারকৃত পরিমাণ -----

দুর্ঘটনা/অনুঘটনার জন্য গৃহীত কার্যক্রম (সাফকরণ পদ্ধতি, মেরামত ইত্যাদি): প্রযোজ্য ক্ষেত্রে দ্রুত ব্যবস্থা নিতে সক্ষম।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রিঃ

৯. কোম্পানি সচিবালয়

৯.১) পরিচালক পর্ষদ সংক্রান্ত কার্যাবলীঃ

ক.	পরিচালকমন্ডলীর সভা	সংখ্যা	-
		তারিখ	-
খ.	পরিচালকমন্ডলীর সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা (শুরু হইতে)		৩৮০ তম
গ.	বার্ষিক সাধারণ সভা	সংখ্যা	০১টি
		তারিখ	২৫/০৯/২০১৯খ্রিঃ
ঘ.	বার্ষিক সাধারণ সভার ক্রমপুঞ্জিত সংখ্যা		৩২ তম

**রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড**  
(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০খ্রিঃ

**৯.২ কোম্পানির বিচারাধীন মামলা সংক্রান্ত প্রতিবেদনঃ**

ক্রমিক নং	মামলা দায়ের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/ রিভিউ	নিষ্পন্ন		
<b>ক) আপীল বিভাগ</b>												
০১	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>খ) হাইকোর্ট বিভাগ</b>												
০১	তারিখ ১২-১১- ২০০৬	রীট পিটিশন নং- ১০২২৭/ ২০০৬	জনাব মো: নুরুল ইসলাম বনাম আরপিজিসিএ ল	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ কোম্পানীর সিলেটস্থ কৈলাশটিলা প্লান্টে প্রশাসনিক এবং আবাসিক ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে ৮৪ (চুয়াশি) শতাংশ জমি অধিগ্রহণ করা হয়। উক্ত জমির ৪৮ (আটচল্লিশ) শতাংশের উপর জনৈক নুরুল ইসলাম কর্তৃক বাংলাদেশ সরকারের পক্ষে জেলা প্রশাসক, সিলেট-কে বিবাদী করে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রীট পিটিশন নং-১০২২৭/২০০৬ দায়ের করা হয়।</li> <li>➤ পরবর্তীকালে জেলা প্রশাসক, সিলেট মহোদয়ের সূত্র নং-৩১৫, তারিখ ১৬/১০/২০০৭-এর পত্র মারফত নির্দেশনা এবং কোম্পানীর স্বার্থ পরিপূর্ণভাবে রক্ষার্থে আরপিজিসিএল ০৬/১২/২০০৭ তারিখে এ মামলায় পক্ষভুক্ত করে মামলাটি পরিচালনা করে আসছে।</li> <li>➤ এই মামলায় ০৬/০২/২০০৮ তারিখে নালিশা জমির উপর রুল নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত স্থগিতাদেশ জারী করা হয়।</li> </ul>	এটর্নী জেনারেল জনাব মাহবুবে আলম	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	স্থগিতা দেশ বলবৎ রয়েছে
০২	তারিখ ০৮-১০- ২০১৭	রীট পিটিশন নং- ১৩১৩২/ ২০১৭	আরপিজিসিএ ল বনাম প্রকৌশলী এ এফ এম শামীম (বরখাস্তকৃত)	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ আরপিজিসিএল-এর সিলেটস্থ কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট হতে তেল চুরিসহ অন্যান্য অভিযোগের দায়ে বরখাস্তকৃত উপ-মহাব্যবস্থাপক প্রকৌশলী জনাব এ এফ এম শামীম কর্তৃক মহামান্য হাইকোর্ট ডিভিশনে রিট পিটিশন নং-১৩১৩২/২০১৭ দায়ের করা হয়।</li> <li>➤ তৎপ্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানী শেষে ০৮/১০/২০১৭ তারিখে নিম্নরূপ বিষয়ে কারণ জানতে চেয়ে নির্দেশনা প্রদান করেনঃ</li> <li>➤ ০৫নং বিবাদী কর্তৃক জারীকৃত অফিস আদেশ সূত্র নং-০৩.০৭.০১/২৬৩ তারিখ-১২/০১/২০১৭ এবং আপীল খারিজ আদেশ সূত্র নং-২৮.১৯.০০০০.৩০৩.৪৬.০০১.১৬-১৪৬ তারিখ-১৭/০৮/২০১৭ কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না সে বিষয়ে রুল জারি;</li> <li>➤ কেন বাদীকে তার প্রাপ্য সুযোগ-সুবিধাসহ চাকুরিতে পুনঃ বহাল করা হবে না;</li> </ul>	এটর্নী জেনারেল জনাব মাহবুবে আলম	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-

ক্রমিক নং	মামলা দায়ের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/ রিভিউ	নিষ্পন্ন		
০৩	তারিখ ৩০-১০- ২০১৭	রাট পিটিশন নং- ১৫৩৩ ২/২০১ ৭	আরাপাজাসএ ল বনাম মোঃ হাবিবুর রহমান (বরখাস্তকৃত)	<p>➤ আরাপাজাসএল-এর সিলেটস্থ কৈলাশাটলা এলাপাজ প্লান্ট হতে তেল চুরির অভিযোগে বরখাস্তকৃত প্লান্ট অপারেটর মোঃ হাবিবুর রহমান কর্তৃক মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রাট পিটিশন নং-১৫৩৩২/২০১৭ দায়ের করা হয়।</p> <p>তৎপ্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানী শেষে ৩০/১০/২০১৭ তারিখে নিম্নরূপ বিষয়ে কারণ জানতে চেয়ে নির্দেশনা প্রদান করেন :</p> <p>➤ ০৫নং বিবাদী কর্তৃক জারীকৃত দাপ্তরিক অফিস আদেশ সূত্র নং-০৩.০৭.০১/৪১০, তারিখ-১২/০১/২০১৭ কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না সে বিষয়ে কারণ দর্শানোর জন্য মহামান্য আদালত কর্তৃক রুল জারি করা হয়।</p>	এটর্নী জেনারেল জনাব মাহবুব আলম	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-
০৪	তারিখ ১২-০৩- ২০১৭	রাট পিটিশন নং- ২৮০৬/ ২০১৭	আরাপাজাসএ ল বনাম মোঃ খোরশেদ আলম	<p>➤ আরাপাজাসএল-এর সহকারী কর্মকর্তা জনাব মোঃ খোরশেদ আলম এবং অন্যান্য কর্তৃক সহকারী ব্যবস্থাপক পদে জ্যেষ্ঠতাসহ পদোন্নতি চেয়ে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে রাট পিটিশন নং-২৮০৬/২০১৭ দায়ের করা হয়।</p> <p>তদপ্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানী শেষে ১২/০৩/২০১৭ তারিখে নিম্নরূপ বিষয়ে কারণ জানতে চেয়ে নির্দেশনা প্রদান করেন :</p> <p>➤ ০৩ নং বিবাদী কর্তৃক জারীকৃত অফিস আদেশ সূত্র নং- ০৩.০৬.০২ (ভলি-৭)/৪২ তারিখ-২৮/১২/২০১৪ কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না;</p> <p>➤ কেন বাদীদেরকে সহকারী কর্মকর্তা থেকে যথাবিহিত জ্যেষ্ঠতাসহ সহকারী ব্যবস্থাপক পদে পদোন্নতি দেয়া হবে না;</p> <p>➤ একইসাথে মহামান্য আদালত রুল নিষ্পত্তি না হওয়া পর্যন্ত সহকারী ব্যবস্থাপকপদে পদোন্নতির বিষয়ে স্থগিতাদেশ জারি করেন।</p> <p>➤ উক্ত স্থগিতাদেশ ০৮/০৭/২০১৮ তারিখে পরিবর্তন করে মহামান্য আদালত বাদী ০৩(তিন) জনের জন্য পদ সংরক্ষণপূর্বক সহকারী ব্যবস্থাপক পদে পদোন্নতির বিষয়ে অর্ন্তবর্তীকালীন আদেশ প্রদান করেন।</p>	এ্যাডভোকেট নুরুল হুদা	-	-	-	-	-	<p>■ বিগত ১৩/০১/২০২০ তারিখে আপীল বিভাগের ফুল বেঞ্চে মামলার শুনানী অনুষ্ঠিত হয়েছে।</p> <p>■ শুনানীর প্রেক্ষিতে মহামান্য আপীল বিভাগ হাইকোর্ট বিভাগকে ০৬ সপ্তাহের মধ্যে মূল মামলা নিষ্পত্তির জন্য আদেশ প্রদান করেন।</p>	-

ক্রমিক নং	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পেডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/ রিভিউ	নিষ্পন্ন		
০৫	তারিখ ১৮-০৩- ২০১৮	রাট পিটিশন নং- ৩৪৪৯/ ২০১৮	আরাপাজিসএল বনাম মোঃ আইয়ুব আলী	<p>➤ আরাপাজিসএল-এর সহকারী কর্মকর্তা জনাব মোঃ আইয়ুব আলী এবং অন্যান্য কর্তৃক মহামান্য হাইকোর্ট ডিভিশনে রাট পিটিশন নং-৩৪৪৯/২০১৮ দায়ের করা হয়।</p> <p>তৎপ্রেক্ষিতে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগ শুনানী শেষে ১৮/০৩/২০১৮ তারিখে নিম্নরূপ বিষয়ে কারণ জানতে চেয়ে রফলনিশি জারী করেন :</p> <p>➤ ০৫ নং বিবাদী কর্তৃক জারীকৃত অফিস আদেশ সূত্র নং- ২৮.১৯.০০০০.৩০৩.১৯.০০১. ০৩/৩৯২ তারিখ- ০৩/০৪/২০১৭ যাতে সংস্থাপন ও অর্থ মন্ত্রণালয় প্রদত্ত নির্দেশনার সাথে সাংঘর্ষিক এবং কমিটি কর্তৃক প্রণীত খসড়া জৈষ্ঠ্যতা তালিকা কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও অবৈধ ঘোষণা করা হবে না;</p> <p>➤ বাদীদেরকে গ্রেড ১১ (সহকারী কর্মকর্তা, কম্পিউটার) পদে আত্তীকরণ না করাটা কেন এখতিয়ার বহির্ভূত ও বেআইনি ঘোষণা করা হবে না;</p> <p>কেন বাদীদেরকে ০১/০১/২০১০ সাল থেকে চাকুরির গ্রেড ১১ (সহকারী কর্মকর্তা, কম্পিউটার) পদে আত্তীকরণসহ চাকুরিতে নিয়ামিতকরণ করার নির্দেশনা দেয়া হবে না।</p>	ব্যারিস্টার আবুল নাসের আযাদ	-	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>মামলা শুনানীর জন্য মেনশন করা হয়েছে।</li> <li>মামলাটি আদালতের কার্যতালিকায় অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে অপেক্ষামান রয়েছে মর্মে আইনজীবী সূত্রে জানা গেছে</li> </ul>	
গ) নিম্ন আদালত												
০১	১৭-০২- ২০১২	ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৩/২০১২	আরাপাজিসএল বনাম মেসার্স সোহাগ সিএনজি ফিলিং স্টেশন, মহাখালী, ঢাকা	<p>➤ আরাপাজিসএল-এর সিএনজি স্টেশন থেকে বিক্রয়লব্ধ বকেয়া পাওনা ৮৫,১৬,০৮৩.৫৯ টাকা আদায়ের লক্ষ্যে মানি মামলা নং- ০২/২০০৬ দায়ের করা হয়;</p> <p>➤ তৎপ্রেক্ষিতে বিজ্ঞ আদালত ২৫/১০/২০১০ তারিখে দোতরফা সূত্রে বিনা খরচে আরাপাজিসএল-এর পক্ষে ডিক্রি প্রদান করেন।</p> <p>➤ পরবর্তিতে বিবাদী কর্তৃক কোম্পানির পাওনা অর্থ পরিশোধ না করায় কোম্পানির পক্ষে ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৩/২০১২ দায়ের করা হয়। বর্তমানে মামলাটির শুনানি অব্যাহত রয়েছে।</p>	ড. কামাল উদ্দীন ভূঁইয়া	-	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>আগামি ১৩/০২/২০২০ তারিখ আসামির বিরুদ্ধে ওয়ারেন্ট জারি সংক্রান্ত তদবির গ্রহণের বিষয়ে আদালত কর্তৃক দিন ধার্য করা হয়েছে।</li> <li>উক্ত তারিখে আসামির বিরুদ্ধে ওয়ারেন্ট জারি সংক্রান্ত বিষয়ে বিজ্ঞ আদালতে হলপনামা দাখিল করতে হবে মর্মে আইনজীবী সূত্রে জানা গেছে।</li> </ul>	-

ক্রমিক নং	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবী নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহীত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পৌন্ডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/ রিভিউ	নিষ্পন্ন		
০২	৩০-০১- ২০১৭	ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৪/২০১৭	আরপিজিসি এল বনাম কে এম গোলাম মোস্তফা হায়দার (বরখাস্তকৃত )	<p>➤ আরপিজিসিএল-এর বকেয়া পাওনা ১,৭০৫৫২.০৬ টাকা আদায়ের লক্ষ্যে কে এম গোলাম মোস্তফা হায়দার (কোম্পানির প্রাক্তন গ্যাস ডিসপেন্সার) এর বিরুদ্ধে মানি মামলা নং ১০/২০০৬ দায়ের করা হয়।</p> <p>➤ তৎপ্রেক্ষিতে মহামান্য আদালত ২৬/০২/২০০৯ তারিখে আরপিজিসিএল-এর পক্ষে নিম্নোক্ত ডিক্রী প্রদান করেনঃ</p> <p>‘বিবাদী বাদী প্রতিষ্ঠানকে অত্র রায়ের ৩ (তিন) মাসের মধ্যে ১,৭০৫৫২.০৬ টাকা দিতে বাধ্য। ব্যর্থতায় আদালতের মাধ্যমে উক্ত টাকা আদায় করা যাবে। মোকদ্দমাটি দূতরফা সূত্রে খরচা ব্যতীত ডিক্রি হলো। সুদ সম্পর্কে আদালত কোন আদেশ দিলেন না।’</p> <p>➤ উপরোক্ত রায়ের বিপরীতে বিবাদী কর্তৃক ১৪/০৭/২০০৯ তারিখে ঢাকা জেলা জজ ও দায়রা জজ আদালতে মানি আপিল নং-০৫/২০০৯ দায়ের করা হয়। মহামান্য আদালত ৪/০৮/২০০৯ তারিখে মামলার শুনানীর দিন ধার্য করেন। উক্ত তারিখে আদালত মামলাটি ৭ নং যুগ্ম জেলা ও দায়রা জজ আদালতে বদলীর আদেশ দেন।</p> <p>➤ মহামান্য আদালত শুনানি শেষে ৩০/০১/২০১৭ তারিখে মানি আপিল নং ০৫/২০০৯ খারিজ মর্মে আদেশ প্রদান করেন।</p> <p>➤ পরবর্তিতে বিবাদী কর্তৃক কোম্পানির পাওনা অর্থ পরিশোধ না করায় কোম্পানির পক্ষে ডিক্রি জারি মোকদ্দমা নং ০৪/২০১৭ দায়ের করা হয়। বর্তমানে মামলাটির শুনানি অব্যাহত রয়েছে।</p>	ড. কামাল উদ্দীন ভূঁইয়া  তারিখ ১৬-০৫- ২০০৬	-	-	-	-	-	আগামী ২৩/০২/২০২০ সমন ফেরতপূর্বক মামলা শুনানীর জন্য দিন ধার্য করা আছে মর্মে আইনজীবী সূত্রে জানা গেছে।	-

ক্রমিক নং	মামলা দায়েরের তারিখ	মামলা নং	আবেদনকারী ও প্রতিপক্ষের নাম	মামলার বিষয়বস্তু (সংক্ষেপে)	আইনজীবীর নাম ও নিয়োগের তারিখ	মামলার বর্তমান অবস্থা					পূর্ববর্তী মাসে সংশ্লিষ্ট মামলার বিষয়ে গৃহিত ব্যবস্থা/কার্যক্রম	মামলা পৌন্ডিং থাকার কারণ
						আইনজীবী নিয়োগ	সেকশন অফিস	শুনানী	আপীল/ রিভিউ	নিষ্পন্ন		
০৩	তারিখ ২২-১১- ২০০৪	মানি মোকদ্দমা নং ২৬/২০০ ৪	আরপিআর্জিসএ ল বনাম বাংলাদেশ পিডব্লিউডি স্পোর্টস ক্লাব পেট্রোল পাম্প, আসাদগেট, ঢাকা	<p>➤ আরপিআর্জিসএল-এর সিএনাজি স্টেশন থেকে বিক্রয়লব্ব বকেয়া পাওনা ৮৫,৮১,৮৭০.৬৪ টাকা আদায়ের লক্ষ্যে মানি মোকদ্দমা নং ২৬/২০০৪ দায়ের করা হয়। উক্ত মামলার বিপরীতে ২১-৫-২০০৬ তারিখে তিনজন আরবিট্রেটরের নাম দাখিল করা হয়।</p> <p>➤ মামলা কার্যক্রমের আওতায় ১৫/০১/২০০৭ তারিখে বিবাদী পক্ষে তিনজন আরবিট্রেটরের নাম ও দরখাস্ত শুনানির জন্য দিন ধার্য ছিল। বিবাদী পক্ষ নির্ধারিত সময়ে আরবিট্রেটরের নাম দাখিল করেনি। বিজ্ঞ আদালত একজন আরবিট্রেটরের নাম নির্ধারণ করে আদেশ দেন।</p> <p>➤ কিন্তু বিবাদীপক্ষ উক্ত আদেশের বিরুদ্ধে মহামান্য হাইকোর্টে সিভিল রিভিশন নং ৩১৬২/২০০৬ দায়ের করায় উক্ত কোর্টের আদেশে মোকদ্দমার কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে।</p> <p>➤ বিবাদী পক্ষের দায়েরকৃত সিভিল রিভিশন নং ৩১৬২/২০০৬ এর বিপরীতে কোম্পানীর আইনজীবী কর্তৃক Affidavit-in-opposition (লিখিত জবাব) প্রস্তুত করে ১২/০৫/০৯ তারিখে মহামান্য হাইকোর্ট বিভাগে দাখিল করা হয়।</p>	ব্যারিস্টার আবদুল্লাহ আল মামুন  তারিখ ১৫-০৮- ২০০৪	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-
০৪	তারিখ ২২-১১- ২০০৪	মানি মোকদ্দমা নং ২৭/২০০ ৪	আরপিআর্জিসএ ল বনাম মেসার্স রহমান ফিলিং স্টেশন, মতিঝিল, ঢাকা	<p>➤ আরপিআর্জিসএল-এর সিএনাজি স্টেশন থেকে বিক্রয়লব্ব বকেয়া পাওনা- ১,৫৭,০৪,৭০৭.১০ টাকা আদায়ের লক্ষ্যে মামলা দায়ের করা হয়। বিগত ০৭-৪-২০০৫ তারিখে Agreement এর Arbitration clause-40 অনুযায়ী Arbitrator নিয়োগের জন্য মাননীয় আদালত নির্দেশ প্রদান করায় বিচারিক কার্যক্রম স্থগিত রয়েছে।</p> <p>➤ আইনজ্ঞের পরামর্শক্রমে কোম্পানীর পক্ষে Arbitrator নিয়োগের জন্য নাম প্রেরণ করা হয়েছে। বিবাদীপক্ষ এখনো Arbitrator নিয়োগের জন্য নাম প্রেরণ করেনি। কোম্পানী পক্ষের আইনজীবী Arbitration কার্যক্রমের অগ্রগতি হয় নাই বিধায় বিজ্ঞ আদালতে ১৭/০৩/২০০৯ তারিখে মামলা চালু করার পিটিশন (দরখাস্ত) দাখিল করেছেন। মামলাটি অতিরিক্ত সাব জজ আদালতে বিচারের জন্য এপ্রিল ২০০৯ মাসে বদলীর আদেশ হয়েছে।</p> <p>➤ অন্যদিকে, কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে বিপিসি কর্তৃক জ্বালানী তেল ব্যবসায় কালো তালিকাভুক্তির বিপক্ষে বিবাদী কর্তৃক মহামান্য হাইকোর্টে রিট পিটিশন নং-৪৩০৭/০৬ দায়ের করা হয়। এ পিটিশনে আরপিআর্জিসএলকেও রেসপনডেন্ট নং ০৬ করা হয়।</p> <p>➤ রিট পিটিশন নং-৪৩০৭/০৬-এ রেসপন্ডেন্ট কোম্পানীর পক্ষে Affidavit-in opposition (লিখিত জবাব) প্রস্তুত করে ১২/০৫/০৯ তারিখে দাখিল করা হয়।</p> <p>➤ উল্লেখ্য, বর্ণিত ০২ জন সিএনাজি ডিলারকে আরপিআর্জিসএল কর্তৃক সংশ্লিষ্ট ব্যবসায় ১১/০৫/২০০৬ তারিখের পত্রিকায় বিজ্ঞপন প্রকাশের মাধ্যমে <b>Blacklisted</b> করা হয়। মামলা দ্রুত নিষ্পত্তির লক্ষ্যে বিজ্ঞ আইনজীবীকে ১০/১০/২০১৮ তারিখে কোম্পানীর তরফে সর্বশেষ পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</p>	ব্যারিস্টার আবদুল্লাহ আল মামুন  তারিখ ১৫-০৮- ২০০৪	-	-	-	-	-	আইনজীবীর সাথে একাধিকবার সরাসরি এবং টেলিফোনিক যোগাযোগ সম্পাদন করা হয়েছে	-

**সারসংক্ষেপ :**

- মোট মামলার সংখ্যা: ০৯টি।
- নিম্ন আদালতে: ০৪টি (০২ টি মানি মোকদ্দমা ও ০২ টি জারি মামলা)
- উচ্চ আদালতে: ০৫টি (০৫ টি রিট মামলা)।
- অর্থ বিজরন: ৪টি মানি মোকদ্দমার বিপরীতে কোম্পানির মোট পাওনা ৩,২৯,৭৩,২১৩.৩৫ টাকা (তিন কোটি উনত্রিশ লক্ষ তিয়াত্তর হাজার দুইশত তের টাকা পয়ত্রিশ পয়সা) (০৩ জন সিএনাজি ডিলার এর নিকট মোট বকেয়া পাওনা টাকা ৩,২৮,০২৬৬১.২৯ + আত্মসাৎকৃত ঔষধের বিপরীতে পাওনা টাকা ১,৭০,৫৫২.০৬)।
- কোম্পানি বাদী হিসাবে মামলার সংখ্যা: ০৪টি।
- কোম্পানি বিবাদী হিসাবে মামলার সংখ্যা: ০৫টি।
- নিষ্পত্তি ৪ জানুয়ারি'২০২০ মাসে কোন মামলা নিষ্পত্তি হয়নি।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড

প্রতিবেদন কালঃ জানুয়ারি, ২০২০ খ্রিঃ

৯.৩) ICT এবং কোম্পানির ই-গভর্নেন্স সংক্রান্ত তথ্য :

i)	স্থায়ী জনবল	কর্মকর্তা ১৪১জন	কর্মচারী ৫৫জন	মোট ১৯৬
	আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ভাড়া নিয়োজিত কর্মী (সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান হতে ভাড়া নিয়োজিত)	কর্মচারী : ১০৯	সর্বমোট ৩০৫	
ii)	PC ব্যবহারকারী কর্মকর্তা ৫৫ জন	PC ব্যবহারকারী কর্মচারী ১৫ জন	PC ব্যবহারকারী মোট জনবল ৭০ জন	

i)	স্থায়ী জনবল	কর্মকর্তা ১৩৮জন	কর্মচারী ৫১ জন	মোট ১৮৯
	আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে ভাড়া নিয়োজিত কর্মী (সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান হতে ভাড়া নিয়োজিত)	কর্মচারী : ১১৫	সর্বমোট ৩০৪	
ii)	PC ব্যবহারকারী কর্মকর্তা ৫৫ জন	PC ব্যবহারকারী কর্মচারী ১৫ জন	PC ব্যবহারকারী মোট জনবল ৭০ জন	

কম্পিউটার এবং সরঞ্জামাদির বিবরণ :

i)	PC -সংখ্যা-৭০টি	iv)	Printer - সংখ্যা-৬৫টি
ii)	Server – সংখ্যা-০২টি	v)	Scanner - সংখ্যা-১০টি
iii)	Laptop Computer - সংখ্যা-০৭টি	vi)	Multimedia Projectors - সংখ্যা-০১টি

আরপিজিসিএলএরনিজস্বওয়েবসাইট : [www.rpgcl.org.bd](http://www.rpgcl.org.bd)

আরপিজিসিএল এর Domain এ উল্লেখযোগ্য ই-মেইল ঠিকানাসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রমিক নং	পদবী/বিভাগ	ই-মেইল ঠিকানা
১.	ব্যবস্থাপনা পরিচালক	<a href="mailto:md@rpgcl.org.bd">md@rpgcl.org.bd</a>
২.	পরিচালক (অপারেশন)	<a href="mailto:dirops@rpgcl.org.bd">dirops@rpgcl.org.bd</a>
৩.	মহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা ও উন্নয়ন)	<a href="mailto:planning@rpgcl.org.bd">planning@rpgcl.org.bd</a>
৪.	মহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	<a href="mailto:dirfin@rpgcl.org.bd">dirfin@rpgcl.org.bd</a>
৫.	মহাব্যবস্থাপক (প্রশাসন)	<a href="mailto:admin@rpgcl.org.bd">admin@rpgcl.org.bd</a>
৬.	মহাব্যবস্থাপক (এলএনজি)	<a href="mailto:gmlng@rpgcl.org.bd">gmlng@rpgcl.org.bd</a>
৭.	মহাব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:gmcng@rpgcl.org.bd">gmcng@rpgcl.org.bd</a>
৮.	কোম্পানী সচিব	<a href="mailto:cosec@rpgcl.org.bd">cosec@rpgcl.org.bd</a>
৯.	উপমহাব্যবস্থাপক (হিসাব)	<a href="mailto:dgmacc@rpgcl.org.bd">dgmacc@rpgcl.org.bd</a>
১০.	উপমহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	<a href="mailto:dgmfin@rpgcl.org.bd">dgmfin@rpgcl.org.bd</a>
১১.	উপমহাব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)	<a href="mailto:dgmplanning@rpgcl.org.bd">dgmplanning@rpgcl.org.bd</a>
১২.	উপমহাব্যবস্থাপক (পিএন্ডএম)	<a href="mailto:dgmppm@rpgcl.org.bd">dgmppm@rpgcl.org.bd</a>
১৩.	উপমহাব্যবস্থাপক (সিএসএস)	<a href="mailto:dgmcss@rpgcl.org.bd">dgmcss@rpgcl.org.bd</a>
১৪.	উপমহাব্যবস্থাপক (প্লান্ট অপারেশন)	<a href="mailto:dgmplantope@rpgcl.org.bd">dgmplantope@rpgcl.org.bd</a>
১৫.	উপমহাব্যবস্থাপক (এইচ আর)	<a href="mailto:dgmhr@rpgcl.org.bd">dgmhr@rpgcl.org.bd</a>
১৬.	উপমহাব্যবস্থাপক (অডিট)	<a href="mailto:dgmaudit@rpgcl.org.bd">dgmaudit@rpgcl.org.bd</a>
১৭.	উপমহাব্যবস্থাপক (আশুগঞ্জ স্থাপনা)	<a href="mailto:dgmashu@rpgcl.org.bd">dgmashu@rpgcl.org.bd</a>
১৮.	ব্যবস্থাপক (সেন্ট্রাল সিএনজি ওয়ার্কশপ)	<a href="mailto:workshop@rpgcl.org.bd">workshop@rpgcl.org.bd</a>
১৯.	ব্যবস্থাপক (পরিকল্পনা)	<a href="mailto:mplan@rpgcl.org.bd">mplan@rpgcl.org.bd</a>
২০.	ব্যবস্থাপক (ক্রয়)	<a href="mailto:mprocure@rpgcl.org.bd">mprocure@rpgcl.org.bd</a>
২১.	ব্যবস্থাপক (ট্রেনিং)	<a href="mailto:mtraining@rpgcl.org.bd">mtraining@rpgcl.org.bd</a>
২২.	ব্যবস্থাপক (সিএনজি)	<a href="mailto:mcng@rpgcl.org.bd">mcng@rpgcl.org.bd</a>
২১.	ব্যবস্থাপক (আইসিটি)	<a href="mailto:mict@rpgcl.org.bd">mict@rpgcl.org.bd</a>
২২.	উপ-ব্যবস্থাপক (ক্রয়)	<a href="mailto:dmproc@rpgcl.org.bd">dmproc@rpgcl.org.bd</a>
২৩.	উপব্যবস্থাপক (আইসিটি)	<a href="mailto:ict@rpgcl.org.bd">ict@rpgcl.org.bd</a>

১.	ইন্টারনেটের সাথে সংযোগকৃত পিসি এর সংখ্যা - ৭৫টি
২.	কোম্পানির ইন্টারনেট সংযোগের ধরণ- ব্রডব্যান্ড
৩.	ই-মেইল ব্যবহারকারী কর্মকর্তার সংখ্যা হইতেছে - ৭৫ জন
৪.	কোম্পানীতে LAN (Local Area Net Work) ব্যবস্থা- ৭৫টি কম্পিউটার এর সংযোগ এর মাধ্যমে কার্যক্রম চলিতেছে।
৫.	Desktop PC-ও ক্ষেত্রে কোম্পানীতে (ক) Windows 7 খ) Windows 2000 Professional এবং (গ) Windows XP ব্যবহার করা হইতেছে।
৬.	কোম্পানীতে ব্যবহৃত Application Programme গুলি হইতেছে (১) MS Word (২) MS Excel (৩) Power Point(৪) Access (৫)Autocad-2013।
৭.	কোম্পানির কর্মকর্তা/কর্মচারীদেরকে সরকারী, আধাসরকারী ও প্রাইভেট প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে বিভিন্ন Software ব্যবহার প্রশিক্ষণ দেওয়া হচেছ।
৮.	কোম্পানির ফ্যাক্স নম্বর -৮৮-০২-৫৮৯৫৩৯৪৮।

