

Annual Report

2017-2018



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিএল)

Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL)

(A Company of Petrobangla)



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু
শেখ মুজিবুর রহমানের

দূরদর্শী ও যুগান্তকারী সিদ্ধান্তের ফলে ১৯৭৫ সালের ৯ আগস্ট বিদেশী কোম্পানির কাছ থেকে ৫টি গ্যাস ক্ষেত্র ক্রয়ের মাধ্যমে দেশের জ্বালানি নিরাপত্তার ভিত্তি রচিত হয়।

CONTENTS

<i>Company Profile</i>	<i>05</i>
<i>Company's Vision & Mission</i>	<i>06-07</i>
<i>Message</i>	<i>08-17</i>
<i>Acknowledgment</i>	<i>18-19</i>
<i>The Board of Directors</i>	<i>20-21</i>
<i>The Shareholders</i>	<i>22-23</i>
<i>Notice of the 31th Annual General Meeting</i>	<i>24</i>
<i>Report of the Board of Directors</i>	
■ <i>Bangla</i>	<i>25-48</i>
■ <i>English</i>	<i>49-70</i>
<i>Auditors' Report</i>	<i>72-73</i>
<i>Statement of Financial Position</i>	<i>74-75</i>
<i>Statement of Comprehensive Income</i>	<i>76-77</i>
<i>Statement of Cash Flow</i>	<i>78</i>
<i>Notes to the Financial Statements</i>	<i>79-80</i>
<i>Graphs</i>	<i>81-84</i>



RPGCL



Company Profile

Name of the Company	: Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL)
Registration	: 1 st January 1987
Registered Office	: RPGCL Bhaban, New Airport Road Plot # 27, Nikunja # 2, Khilkhet, Dhaka-1229
Contact	: Tel- 8900142, 8900376, Fax-880-02-58953948 IP Phone : 09617-777556, 09617777555 Website: www.rpgcl.portal.gov.bd
Controlling Corporation	: Bangladesh Oil, Gas & Mineral Corporation (Petrobangla)
Administrative Ministry	: Energy and Mineral Resources Division Ministry of Power, Energy and Mineral Resources
Company's Status	: Public Limited Company (From 1 st January 1987)
CNG Marketing Started	: February 1996
LPG & MS Production and Marketing Started	: 17 th March 1998
LNG Commercial Operation Date	: 19 th August 2018
Authorized Capital as on 30 June 2018	: Tk. 20000 Lac
Paid up Capital as on 30 June 2018	: Tk 7856.69 Lac
Production During FY 2017-2018	: LPG : 5516.545 MT. MS : 42254529 Ltr. HSD: 11715554 Ltr.
Total Sales during FY 2017-2018	: LPG : 5553.182 MT. MS : 41652000 Ltr. HSD : 11691000 Ltr., CNG : 1.98 mmcm. CNG Conversion : 85, Cylinder retesting : 1156 Condensate Handling : 341708906 Ltr.
Revenue paid to the Government Exchequer during FY 2017-2018	: TK. 11631.37 Lac
Net Profit during FY 2017-2018	: Tk. 8782.00 Lac
Net Profit after Tax FY 2017-2018	: Tk. 5422.88 Lac
Revenue Earning Sources	: i) CNG Conversion and Marketing ii) LPG, MS & HSD Production and Marketing iii) Condensate Handling
Number of Employees	: Officers : 145, Staff : 56 Outsourcing : 111

VISION



To play a leading role in production, distribution and import of resources for a sustainable energy.

MISSION

Proper usage & distribution of byproducts of petroleum from gas fields as an alternative fuel, and import, regasification, storage and supply of LNG.



বাংলা

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



প্রধানমন্ত্রী
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
০৫ আশ্বিন ১৪২৫
২০ সেপ্টেম্বর ২০১৮

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)- এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে আমি সংশ্লিষ্ট সকলকে আন্তরিক শুভেচ্ছা জানাচ্ছি।

সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ১৯৭৫ সালে ব্রিটিশ তেল কোম্পানি শেল অয়েল এর ৫টি গ্যাসক্ষেত্র রাষ্ট্রমালিকানায়ে কিনে নেওয়ার দূরদর্শী সিদ্ধান্তের ফলে দেশজ জ্বালানি নির্ভর অর্থনীতির সূচনা হয়েছে। বঙ্গবন্ধুর কৌশলগত ও রাষ্ট্রনায়কোচিত সিদ্ধান্তের ফলশ্রুতিতেই আজ আমরা সুলভে প্রাকৃতিক গ্যাস ব্যবহার করে অর্থনৈতিক সমৃদ্ধির লক্ষ্য অর্জনে এগিয়ে যাচ্ছি।

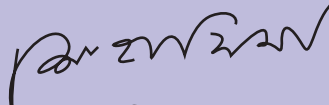
দেশের সার্বিক উন্নয়ন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির জন্য জ্বালানি খাতের উন্নয়ন অপরিহার্য। জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ ও জ্বালানি বহুমুখীকরণের জন্য কয়লা, নবায়নযোগ্য জ্বালানি ও তরলীকৃত প্রাকৃতিক গ্যাসের (এলএনজি) ওপর গুরুত্বারোপ করা হয়েছে। ২০৪১ সাল নাগাদ শিল্প, কল-কারখানা ও বিদ্যুৎ উৎপাদন বিপুল পরিমানের জ্বালানি চাহিদা সৃষ্টি হবে। দেশীয় উৎপাদিত প্রাকৃতিক গ্যাস দ্বারা এ চাহিদা নিকট ভবিষ্যতে মেটানো সম্ভব নয়। এজন্য আমাদের সরকার বিদ্যমান গ্যাসের চাহিদা পূরণে এলএনজি আমদানি করছে।

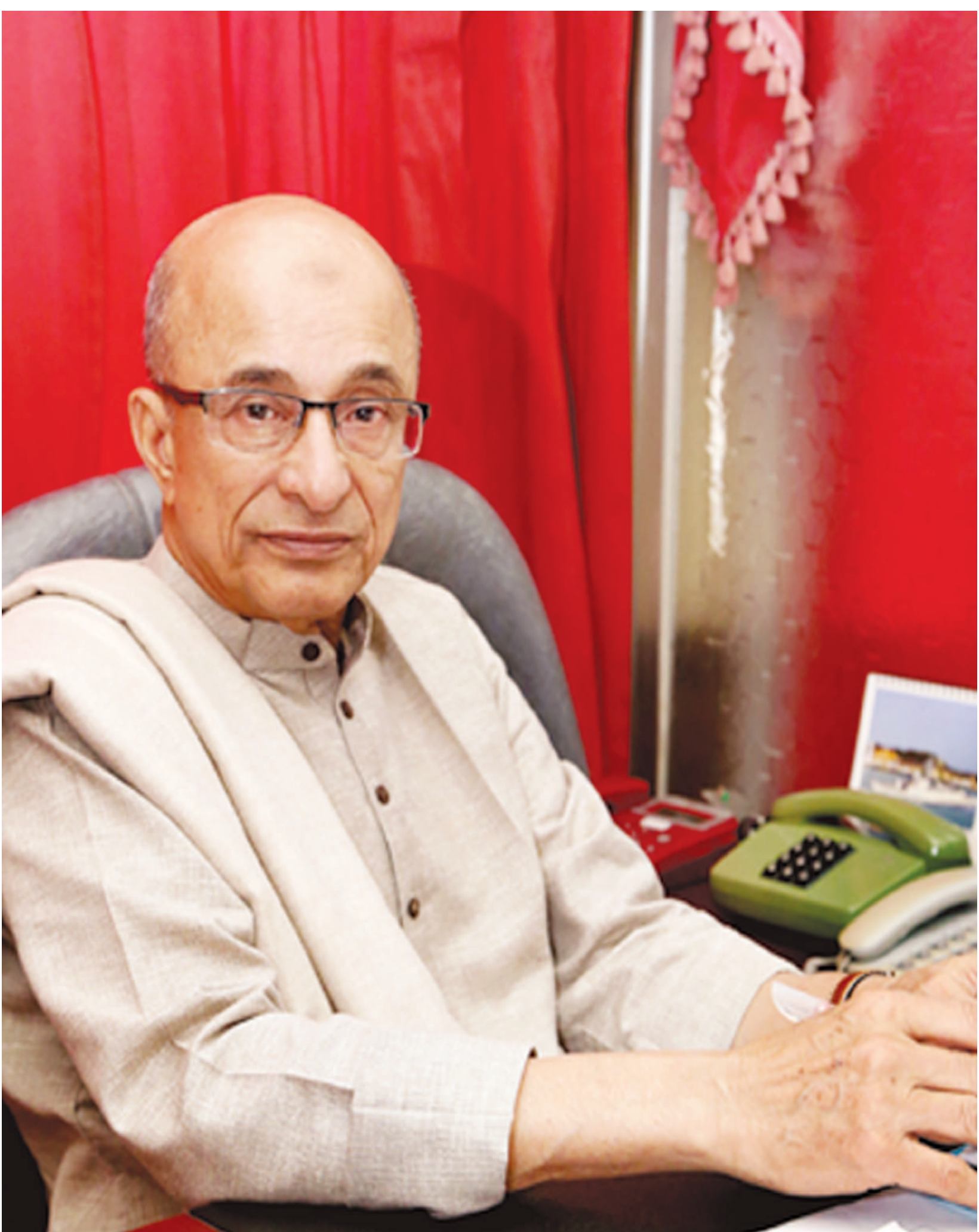
এ কর্মপরিকল্পনার অংশ হিসেবে কক্সবাজারের মহেশখালীতে এক্সিলারেট এনার্জি বাংলাদেশ লিমিটেড (ইইবিএল) এর মাধ্যমে বাংলাদেশের প্রথম দৈনিক ৫০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন এফএসআরইউ স্থাপন কাজ শেষে ২০১৮ সালের আগস্ট মাস থেকে জাতীয় গ্রিডে গ্যাস সরবরাহ শুরু হয়েছে। জ্বালানি নিরাপত্তায় এটি মাইলফলক হয়ে থাকবে। সামিট এলএনজি টার্মিনাল কোম্পানী (প্রাইভেট) লিমিটেড এর মাধ্যমে আরেকটি দৈনিক ৫০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন এফএসআরইউ স্থাপনের কাজ এগিয়ে চলছে। আগামী ২০১৯ সালের মার্চে উক্ত টার্মিনাল কমিশনিং হবে বলে আশা করা যায়। এছাড়া ২০৪১ সাল পর্যন্ত গ্যাসের চাহিদার ওপর ভিত্তি করে এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে।

আরপিজিসিএল পরিবেশ দূষণরোধে যানবাহনে বিকল্প জ্বালানি হিসেবে সিএনজি'র ব্যবহার নিশ্চিতসহ কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট হতে পরিবেশবান্ধব এলপি গ্যাস, এমএস ও ডিজেল উৎপাদন এবং এলএনজি আমদানি করে জ্বালানি খাতের চাহিদা বহুলাংশে পূরণ করেছে। আমি আশা করি, জ্বালানি নিরাপত্তা বিধানে এ প্রতিষ্ঠানটি ভবিষ্যতে দক্ষতার সঙ্গে আরও কার্যকর ভূমিকা পালন করবে।

আমি রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু
বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।


শেখ হাসিনা



বণী



ড. তৌফিক-ই-ইলাহী চৌধুরী, বীর বিক্রম
মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর বিদ্যুৎ, জ্বালানি
ও খনিজ সম্পদ বিষয়ক উপদেষ্টা

বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)-এর অন্যতম প্রতিষ্ঠান রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশনার উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাচ্ছি।

দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়ন, শিল্পায়ন ও দারিদ্র্য বিমোচনে জ্বালানি খাতের ভূমিকা অপরিসীম। প্রাথমিক জ্বালানির অন্যতম উৎস হচ্ছে প্রাকৃতিক গ্যাস ও কয়লা। বর্তমানে ব্যবহৃত জ্বালানির প্রায় তিন-চতুর্থাংশ প্রাকৃতিক গ্যাস দ্বারা পূরণ করা হয়। এ কারণে প্রাকৃতিক গ্যাসকে বাংলাদেশের অর্থনীতির অন্যতম চালিকা শক্তি হিসেবে গণ্য করা হয়।

ক্রমবর্ধমান জ্বালানি চাহিদা মেটানোর জন্য সরকার নানাবিধ পদক্ষেপ গ্রহণ করেছে। এলএনজি আমদানির উদ্যোগ এর মধ্যে অন্যতম। কক্সবাজারের মহেশখালিতে ইতিমধ্যে এক্সিলারেট এনার্জি বাংলাদেশ লিমিটেড এর ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল থেকে আগস্ট ২০১৮ থেকে জাতীয় ছিডে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে। খুব শীঘ্রই সামিট এলএনজি টার্মিনাল কোম্পানি প্রাইভেট লিমিটেডের মাধ্যমে মার্চ ২০১৯ এর দিকে আরও ৫০০ এমএমএসসিএফডি গ্যাস জাতীয় ছিডে যুক্ত হবে। এলএনজি কার্যক্রম বাস্তবায়নে আরও কিছু পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। এতে জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিত হবে বলে আশা করা যায়।

সরকারের রূপকল্প বাস্তবায়ন ও এসডিজি লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে যানবাহনে বিকল্প জ্বালানি ব্যবহার, গ্যাস উপজাত এনজিএল-কনডেনসেট প্রসেস করে এলপিগি, এমএস ও ডিজেল উৎপাদন-বিতরণ এবং এলএনজি আমদানিতে আরপিজিসিএল-এর অবদান প্রশংসনীয়। আমি আশা করি, ভবিষ্যতেও আরপিজিসিএল-এর এ কর্মকাণ্ড অব্যাহত থাকবে।

আমি আরপিজিসিএল-এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভার সাফল্য কামনা করছি।

ড. তৌফিক-ই-ইলাহী চৌধুরী, বীর বিক্রম



বঙ্গ



নসরুল হামিদ এমপি

প্রতিমন্ত্রী

বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

২৭ ভাদ্র, ১৪২৫

১১ সেপ্টেম্বর, ২০১৮

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভা অনুষ্ঠিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত। এ উপলক্ষে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের কোম্পানির সার্বিক কর্মকাণ্ডের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ করার উদ্যোগকে আমি স্বাগত জানাই। এর সাথে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি রইল আমার শুভেচ্ছা ও অভিনন্দন।

অর্থনৈতিক উন্নয়নে জ্বালানির গুরুত্ব অপরিসীম। দেশের গ্যাস সম্পদ সীমিত। অথচ গ্যাসের চাহিদা দিন দিন বৃদ্ধি পাচ্ছে। এ চাহিদার বিষয়টি বিবেচনায় রেখে সরকার গ্যাস অনুসন্ধান, উৎপাদন, সঞ্চালন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের পাশাপাশি জ্বালানি নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে বহুমাত্রিক কার্যকর পদক্ষেপ হাতে নিয়েছে। রূপকল্প ২০২১ ও ২০৪১ অর্জনে এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনসহ এলএনজি আমদানির পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে। কক্সবাজারের মহেশখালীতে এক্সিলারেট এনার্জি বাংলাদেশ লিমিটেড এর মাধ্যমে ৫০০ এমএমসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন একটি ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল ইতোমধ্যে স্থাপিত হয়েছে, যা আগস্ট ২০১৮ থেকে আমদানিকৃত এলএনজি জাতীয় ছিডে সংযুক্তির মধ্য দিয়ে বাংলাদেশের জ্বালানি খাত এক নতুন যুগে প্রবেশ করেছে। এছাড়াও দেশীয় প্রতিষ্ঠান সামিট এলএনজি টার্মিনাল কোম্পানির মাধ্যমে আগামী বছরের প্রথম দিকে আরও ৫০০ এমএমসিএফডি গ্যাস জাতীয় ছিডে যুক্ত হবে। আমি আশা করি, রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ নিষ্ঠার সাথে তাদের ওপর অর্পিত দায়িত্ব পালন করে প্রতিষ্ঠানের সার্বিক উন্নয়নের পাশাপাশি জনকল্যাণার্থে অবদান রাখবে।

আমি রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল) এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভার সাফল্য কামনা করছি।

জয় বাংলা, জয় বঙ্গবন্ধু

বাংলাদেশ চিরজীবী হোক।

নসরুল হামিদ, এমপি



বণী

আবু হেনা মোঃ রহমাতুল মুনিম
সচিব

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার



Abu Hena Md. Rahmatul Muneem
Secretary

Energy & Mineral Resources Division
Ministry of Power, Energy & Mineral Resources
Government of the People's Republic of Bangladesh


বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা) এর অন্যতম প্রতিষ্ঠান রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভা উপলক্ষে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত হচ্ছে জেনে আমি আনন্দিত।

আরপিজিসিএল পরিবেশ দূষণরোধে যানবাহনে বিকল্প জ্বালানি ব্যবহার সম্প্রসারণ এবং এলএনজি আমদানি, মজুদ, রি-গ্যাসিফিকেশন ও জাতীয় গ্রিডে সরবরাহের দায়িত্ব পালন করছে।

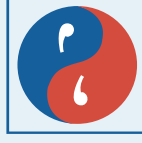
সরকার দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানি চাহিদা মেটাতে গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধির পাশাপাশি এলএনজি আমদানির উদ্যোগ গ্রহণ করেছে। আগস্ট ২০১৮ হতে কক্সবাজারের মহেশখালীতে এক্সিলারেট এনার্জি বাংলাদেশ লিমিটেড-এর ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল (ফ্লোটিং স্টোরেজ অ্যান্ড রি-গ্যাসিফিকেশন ইউনিট) থেকে জাতীয় গ্রিডে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে। এলএনজি আমদানির জন্য কাতার এবং ওমান এর সাথে জি টু জি চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে। এক্সিলারেট এনার্জি ছাড়াও দেশীয় সামিট এলএনজি টার্মিনাল কোম্পানি প্রাইভেট লিমিটেডের মাধ্যমে মার্চ ২০১৯ থেকে আরও ৫০০ এমএমএসসিএফডি গ্যাস জাতীয় গ্রিডে যুক্ত হবে। এছাড়া, ২০৪১ সাল পর্যন্ত গ্যাসের চাহিদার ওপর ভিত্তি করে সুবিধাজনক স্থানে আরও একাধিক স্থলভিত্তিক এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন করা হবে। আশা করা যায়, দেশের বিপুল পরিমাণ গ্যাসের চাহিদা মেটাতে এলএনজি আমদানি তাৎপর্যপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

কোম্পানির এ অগ্রযাত্রায় সর্বস্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীবৃন্দকে আন্তরিক অভিনন্দন জানাচ্ছি। তাঁদের অভিজ্ঞতা, দক্ষতা ও প্রজ্ঞা জাতীয় অর্থনৈতিক উন্নয়নে অবদান রাখতে সক্ষম হবে।

আমি কোম্পানির সার্বিক সাফল্য ও উত্তরোত্তর সমৃদ্ধি কামনা করছি।


(আবু হেনা মোঃ রহমাতুল মুনিম)





চেয়ারম্যান
Chairman

বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন
(পেট্রোবাংলা)

Bangladesh Oil, Gas & Mineral Corporation
(Petrobangla)

বাংলাদেশ তৈল গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)-এর আওতাধীন রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)-এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভা আয়োজনে সংশ্লিষ্ট সকলকে আমি আন্তরিক ধন্যবাদ জানাচ্ছি।

আরপিজিসিএল আশি'র দশক থেকে যানবহনের জন্য সাশ্রয়ী জ্বালানি হিসেবে সিএনজি (সংকুচিত প্রাকৃতিক গ্যাস)'র ব্যবহার নিশ্চিতসহ কোম্পানির সিলেটস্থ কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট হতে উৎপাদিত পণ্য এলপিগি, এমএস ও ডিজেল বিপিসি'র কোম্পানির মাধ্যমে বিপণন করে দেশীয় জ্বালানি খাতের চাহিদা বহুলাংশে পূরণ করেছে। আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যাভলিং স্থাপনায় মজুদকৃত কনডেনসেট বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানি এবং চুক্তিবদ্ধ বেসরকারি রিফাইনারি কোম্পানিসমূহে পরিশোধনের জন্য জাহাজযোগে প্রেরণ করেছে। এছাড়া, ক্রমবর্ধমান গ্যাসের ঘাটতি পূরণে সরকারি সিদ্ধান্ত অনুযায়ী এলএনজি সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিচালনা করছে।

বর্তমান সরকারের গৃহীত অগ্রধিকারভিত্তিক মেগা প্রকল্পসমূহের মধ্যে এলএনজি সংক্রান্ত প্রকল্প অন্যতম। কক্সবাজারের মহেশখালীতে প্রতিটি ৫০০ এমএমসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন পৃথক দুটি ফ্লোটিং স্টোরেজ রি-গ্যাসিফিকেশন ইউনিট (এফএসআরইউ) এর মধ্যে এক্সিলারেট এনার্জি বাংলাদেশ লিমিটেড (ইইবিএল) কর্তৃক একটি এফএসআরইউ ইতোমধ্যে স্থাপন করা হয়েছে এবং আগস্ট ২০১৮ থেকে জাতীয় খ্রিডে RLNG সরবরাহ শুরু করেছে। এছাড়া, সামিট এলএনজি টার্মিনাল কোম্পানি (প্রাইভেট) লিমিটেড এর এফএসআরইউ হতে ২০১৯ সালের প্রথম দিকে RLNG সরবরাহ করা সম্ভব হবে বলে আশা করা যায়।

জাতীয় খ্রিডে এলএনজি যুক্ত হওয়ায় বৃহত্তর চট্টগ্রামসহ সমগ্র দেশে তথা অপরিহার্য জ্বালানিভিত্তিক বিনিয়োগ ও শিল্প-কারখানা স্থাপন, উৎপাদন ও কর্মসংস্থানের পথ সুগমসহ বহুমুখী অর্থনৈতিক সম্ভাবনার দুয়ার খুলে যাবে এবং জিডিপি প্রবৃদ্ধিতে সরাসরি ভূমিকা রাখবে।

এলএনজি আমদানিতে কাতারের রাস লাফান গ্যাস-এর সাথে এলএনজি ক্রয়-বিক্রয় চুক্তি (এসপিএ) স্বাক্ষরিত হয়েছে। ওমানের ওমান ট্রেডিং ইন্টারন্যাশনাল, ইন্দোনেশিয়ার পারটামিনা, সুইজারল্যান্ডের এসট্রাওয়েল সিংগাপুরের গানভরের সাথে সমঝোতা স্মারক চুক্তি করা হয়েছে। তাছাড়া, স্পট মার্কেট থেকেও এলএনজি কেনার প্রক্রিয়া নেয়া হয়েছে। ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল এর পাশাপাশি মহেশখালী/পায়রা/অন্য যে কোন সুবিধাজনক স্থানে আরও এক বা একাধিক স্থলভিত্তিক এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। আরপিজিসিএল এলএনজি আমদানি করে দেশের জ্বালানি চাহিদা পূরণে আরও গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে বলে আশা করি।

কোম্পানির সফল অগ্রযাত্রায় শরিক হতে পেয়ে আমি গর্বিত। কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ হতে ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ এবং সকলস্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীবৃন্দকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা ও অভিনন্দন।

(আবুল মনসুর মোঃ ফয়েজউল্লাহ এনজিসি)
চেয়ারম্যান, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ





রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানি)

ব্যবস্থাপনা পরিচালক-এর বক্তব্য

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরটি শুরু হয়েছে আরপিজিসিএল এর নতুন লক্ষ্য এবং চ্যালেঞ্জ নিয়ে। পরিবেশ বান্ধব সিএনজি'র ব্যবহার সম্প্রসারণ এবং এলপিজি, এমএস, ডিজেল উৎপাদনের কার্যক্রমের সঙ্গে এ বছর যুক্ত হয়েছে আরেক পরিবেশবান্ধব জ্বালানি এলএনজি।

গ্যাসের উৎপাদন বৃদ্ধি এবং অনুসন্ধানের জন্য ব্যাপক কার্যক্রম বাস্তবায়িত হলেও দেশের ক্রমবর্ধমান শিল্পায়ন এবং অন্যান্য চাহিদা বৃদ্ধি পাওয়ায় গ্যাসের উৎপাদন ও চাহিদার মধ্যে একটা বড় পার্থক্য সৃষ্টি হয়েছে। এই পার্থক্য দূর করার জন্য সরকার এলএনজি আমদানির সিদ্ধান্ত নিয়েছে। এলএনজি আমদানি এবং এ সংক্রান্ত রিগ্যাসিফিকেশন টার্মিনাল নির্মাণসহ যাবতীয় কাজ আরপিজিসিএল'র ওপর দায়িত্ব দেয়া হয়েছে। বর্তমানে গ্যাসের সরবরাহ ও চাহিদার মধ্যে পার্থক্য দৈনিক প্রায় ৮০০ মিলিয়ন ঘনফুট। ২০২৫ সালের মধ্যে তা দৈনিক প্রায় ২৪০০ মিলিয়ন ঘনফুট হবে। এ চাহিদা পূরণের জন্য ২০২৫ সালের মধ্যে প্রায় ১৮ মিলিয়ন মে: টন এলএনজি আমদানির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।

সরকারের এলএনজি আমদানির লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রাথমিক পদক্ষেপ হিসেবে কক্সবাজারের মহেশখালীতে ৫০০ এমএমসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের জন্য এক্সিলারেট এনার্জি বাংলাদেশ লিমিটেডের (ইইবিএল) সঙ্গে ২০১৬ সালে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। উক্ত টার্মিনাল নির্মাণ শেষে গত ১৮ সেপ্টেম্বর ২০১৮ তারিখে কমিশনিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। জাতীয় গ্যাস খিডে ১৯ সেপ্টেম্বর ২০১৮ তারিখ থেকে গ্যাস সরবরাহ শুরু হয়। ২০১৭ সালে সাইটি এলএনজি টার্মিনাল কোম্পানি (প্রাইভেট) লিমিটেড এর সঙ্গে আরও একটি ৫০০ এমএমসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের জন্য চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এ টার্মিনাল আগামী মার্চ ২০১৯ সালের মধ্যে কমিশনিং সম্পন্ন হবে বলে আশা করা যায়।

বর্তমান সরকার কর্তৃক ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের ওপর অধিক গুরুত্ব দেয়া হয়েছে। জাপানের টোকিও গ্যাস ইতোমধ্যে কক্সবাজার ও পায়রায় ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করেছে এবং আরপিজিসিএল ৫টি কোম্পানিকে টার্মিনাল ডেভেলপার হিসেবে সংক্ষিপ্ত তালিকাভুক্ত করেছে। খুব শীঘ্রই তাদের নিকট RFP প্রেরণ করা হবে।

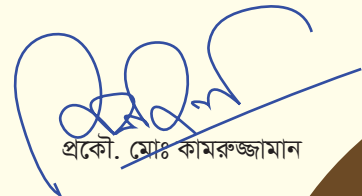
এছাড়াও, কুতবদিয়া এবং মহেশখালীতে ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কয়েকটি আন্তর্জাতিক এলএনজি কোম্পানির সঙ্গে Terminal Use Agreement & Implementation Agreement নিয়ে negotiation হচ্ছে। পটুয়াখালীর পায়রাতেও একটি এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে।

একদিকে উপরোল্লিখিত Storage and regasification ক্ষমতা বৃদ্ধির কাজ চলছে, অন্যদিকে এ Capacity utilization এর জন্য এলএনজি আমদানির উদ্যোগ নেয়া হয়েছে। ইতোমধ্যে ২৫ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখে কাতার গ্যাসের সঙ্গে জিটুজি ভিত্তিতে ২.৫ মিলিয়ন মে: টন এলএনজি আমদানির চুক্তি হয়েছে এবং তারা ইতোমধ্যে এলএনজি সরবরাহ শুরু করেছে। এছাড়া জিটুজি ভিত্তিতে Oman Trading International (OTI) এর সঙ্গে ৬ মে ২০১৮ তারিখে ১.০০ মিলিয়ন মে: টন এলএনজি আমদানির চুক্তি হয়েছে। OTI ২০১৯ সাল থেকে এলএনজি সরবরাহ শুরু করবে। এছাড়া ইন্দোনেশিয়ার Pertamina, সুইজারল্যান্ডের AOT এবং Socar এর সঙ্গে এলএনজি আমদানির জন্য চুক্তি Negotiation হচ্ছে। এলএনজি আমদানির একটি অংশ স্পট মার্কেট থেকে ক্রয়ের লক্ষ্যে ৩০টি প্রতিষ্ঠানকে তালিকাভুক্ত করা হয়েছে এবং তাদের সঙ্গে স্বাক্ষরিতব্য Master Sales and Purchase Agreement চূড়ান্ত করা হয়েছে। আশা করি, সরকারের এলএনজি আমদানির লক্ষ্য পূরণে আরপিজিসিএল তার যথাযথ ভূমিকা পালন করতে সক্ষম হবে।

আলোচ্য অর্থবছরে কোম্পানির বিভিন্ন খাত থেকে ৩৭৫৮৬.৬৪ লক্ষ টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। সরকারি কোষাগারে সম্পূরক শুল্ক, ভ্যাট ও উৎসে আয়কর, রয়্যালটি, ডিএসএল ইত্যাদি বাবদ ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে মোট ১১৬৩১.৩৮ কোটি টাকা জমা দেয়া হয়েছে। বিগত অর্থবছরের তুলনায় এ অর্থবছরে ২০.১৭% মুনাফা বেশী হয়েছে। এ কৃতিত্ব সকল অংশীজন এবং কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীদের। আমি আশাবাদ ব্যক্ত করছি যে, ভবিষ্যতেও জাতীয় কল্যাণে এ কোম্পানির কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণ এ কর্মপ্রচেষ্টা অব্যাহত রাখবেন।

কোম্পানির বিভিন্ন কার্যক্রমের সুষ্ঠু বাস্তবায়নে ও অগ্রযাত্রায় সহযোগিতা প্রদান করায় জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, বিইআরসি, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম করপোরেশন, তৈল বিপণন কোম্পানিসমূহ, বিফোরক অধিদপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পেট্রোবাংলা, কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদসহ সকল অংশীজনের প্রতি আমি আন্তরিক কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করছি।

পরম করুণাময় আল্লাহ তা'আলার নিকট কোম্পানির উত্তরোত্তর সর্বাঙ্গিন সমৃদ্ধি কামনা করছি।


প্রকৌ. মোঃ কামরুজ্জামান

আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ



আবুল মনসুর মোঃ ফয়েজউলাহ এনডিসি

চেয়ারম্যান

বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলা)ও চেয়ারম্যান,
আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



মোঃ তোফাজ্জল হোসেন মিয়া

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর একান্ত সচিব-১

প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, ঢাকা ও
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



প্রফেসর ড. মোঃ হাবিবুর রহমান

অধ্যাপক, পুরকৌশল বিভাগ, বুয়েট ও

পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



মোঃ সরওয়ার আলম

পরিচালক (বিপণন), বিপিসি ও

পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



আকরামুজ্জামান

উপ-সচিব (অপা:-২ শাখা) জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ
বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।

মঞ্জুরুল আহসান বুলবুল

সাংবাদিক এবং সিনেটর ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় ও
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



ব্যারিসটার বিপ্লব বড়ুয়া

অ্যাডভোকেট, বাংলাদেশ সুপ্রীমকোর্ট ও
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।

মোঃ আব্দুস সুকুর ইমন

পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।



প্রকৌ. মোঃ কামরুজ্জামান

ব্যবস্থাপনা পরিচালক, আরপিজিসিএল ও
পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।

আরপিজিসিএল-এর শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ



আবুল মনসুর মোঃ ফয়েজউলাহ এনডিসি
চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।



মোঃ মোস্তফা কামাল
পরিচালক (প্রশাসন), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।

22



মোঃ তৌহিদ হাসানাত খান
পরিচালক (অর্থ), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।



মোঃ আইয়ুব খান চৌধুরী
পরিচালক (পরিকল্পনা), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।





প্রকৌ. মোঃ কামরুজ্জামান
পরিচালক (অপারেশন ও খনি), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।



মোঃ রেজাউল ইসলাম খান
পরিচালক (পিএসসি), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।

23



সৈয়দ আশফাকুজ্জামান
সচিব, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।

পেট্রোবাংলা : প্রতিনিধিত্বকারী
চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।





রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড
Rupantarita Prakritik Gas Company Limited
(A Company of Petrobangla)

সূত্র নং : ২৮.১৯.০০০০.২০৩.৩২.০০১.১৭/৩১/১১১৯

তারিখ : ১৯ সেপ্টেম্বর ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
৪ আশ্বিন ১৪২৫ বঙ্গাব্দ

৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভার নোটিশ

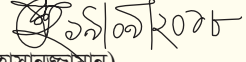
রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভা আগামী ৭ অক্টোবর ২০১৮ (২২ আশ্বিন ১৪২৫ বঙ্গাব্দ) রোজ-ববিবার, সন্ধ্যা-৭:৩০ ঘটিকায় ঢাকা রিজেন্সি হোটেল অ্যান্ড রিসোর্ট লিমিটেড এর 'মাই লাউঞ্জ' (লেভেল-১৪) নিউ এয়ারপোর্ট রোড, নিকুঞ্জ-২, ঢাকায় অনুষ্ঠিত হবে।

আলোচ্যসূচী :

- ৩০তম বার্ষিক সাধারণ সভায় গৃহীত সিদ্ধান্তসমূহের বাস্তবায়ন প্রতিবেদন ;
- ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন অনুমোদন ;
- ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের কোম্পানির নিরীক্ষিত হিসাব, ব্যালেন্স সীট এবং নিরীক্ষকের প্রতিবেদন অনুমোদন ;
- কোম্পানির ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের জন্য লভ্যাংশ ঘোষণা ও অনুমোদন ;
- ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের জন্য অডিটর নিয়োগ ও পারিশ্রমিক নির্ধারণ ;
- ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের বিভিন্ন সময়ে পেট্রোবাংলা/সরকার কর্তৃক পরিচালক মনোনয়ন/অবসর গ্রহণ/পরিবর্তন এবং কোম্পানি আইন অনুযায়ী তা নিয়মিতকরণ ও পরিচালকবৃন্দের এক তৃতীয়াংশ পরিচালকের অবসর গ্রহণ, তদস্থলে পরিচালক নিয়োগের অনুমোদন এবং ২০১৯ সালের জন্য পরিচালনা পর্ষদ পুনঃগঠন ;
- বিবিধ : চেয়ারম্যান মহোদয়ের অনুমোদনক্রমে।

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডার এবং পরিচালনা পর্ষদ-এর পরিচালকবৃন্দকে উক্ত সভায় উপস্থিত থাকার জন্য সর্বিনয়ে অনুরোধ জানানো যাচ্ছে। উল্লেখ্য, কোন সম্মানিত শেয়ারহোল্ডার যদি ব্যক্তিগতভাবে সভায় উপস্থিত হতে অপারগ হন, সেক্ষেত্রে তাঁর পক্ষে উক্ত সভায় উপস্থিত থাকার জন্য সংযুক্ত প্রক্সি ফর্মে প্রতিনিধি মনোনয়ন প্রদান করতে পারবেন।

পরিচালনা পর্ষদের আদেশক্রমে


(মোঃ হাসানজামান)
কোম্পানি সচিব
ফোন: ৮৯০০৭৪৯ (অফিস)

24

বিতরণ :

শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ :

- ০১। জনাব আবুল মনসুর মোঃ ফয়েজউল্লাহ এনডিসি, চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ০২। জনাব মোঃ মোস্তফা কামাল, পরিচালক (প্রশাসন), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ০৩। জনাব মোঃ তৌহিদ হাসানাত খান, পরিচালক (অর্থ), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ০৪। জনাব মোঃ আইয়ুব খান চৌধুরী, পরিচালক (পরিকল্পনা), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ০৫। প্রকৌ. মোঃ কামরুজ্জামান, পরিচালক (অপারেশন ও খনি), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ০৬। জনাব মোঃ রেজাউল ইসলাম খান, পরিচালক (পিএসসি), পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ০৭। সৈয়দ আশফাকুজ্জামান, সচিব, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।
- ০৮। পেট্রোবাংলা : প্রতিনিধিত্বকারী - চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা, ঢাকা।

পরিচালকবৃন্দ :

- ০১। জনাব আবুল মনসুর মোঃ ফয়েজউল্লাহ এনডিসি, চেয়ারম্যান, পেট্রোবাংলা ও চেয়ারম্যান, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ০২। জনাব মোঃ তোফাজ্জল হোসেন মিয়া, মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর একান্ত সচিব-১, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, ঢাকা ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ০৩। প্রফেসর ড. মোঃ হাবিবুর রহমান, অধ্যাপক, পুরকৌশল বিভাগ, বুয়েট ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ০৪। জনাব মোঃ সরওয়ার আলম, পরিচালক (বিপণন), বিপিএসি এবং পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ০৫। জনাব আকরামুজ্জামান, উপ-সচিব (অপা:-২ শাখা), জ্বালানি খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ০৬। জনাব মঞ্জুরুল আহসান বুলবুল, সাংবাদিক এবং সিনেটর ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয় ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ০৭। ব্যারিস্টার বিপ্লব বড়ুয়া, অ্যাডভোকেট, বাংলাদেশ সুপ্রীমকোর্ট ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ০৮। জনাব মোঃ আব্দুস সুকুর ইমন, পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।
- ০৯। প্রকৌ. মোঃ কামরুজ্জামান, ব্যবস্থাপনা পরিচালক, আরপিজিসিএল ও পরিচালক, আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ।

অনুলিপি :

- ০১। চেয়ারম্যান, সিকিউরিটিজ এন্ড এক্সচেঞ্জ কমিশন, সিকিউরিটি কমিশন ভবন, ই-৬, আগারগাঁও, শের-ই বাংলা নগর প্রশাসনিক এলাকা, ঢাকা-১২০৭।
- ০২। উপ-মহাব্যবস্থাপক (সিএমএ), পেট্রোবাংলা, পেট্রোসেন্টার, ৩ কাওরান বাজার বা/এ, ঢাকা-১২১৫।
- ০৩। মেসার্স হুদা হোসেন এন্ড কোং চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস, বাড়ি#৪৫ (নীচতলা), রোড#১২/এ, ধানমন্ডি, ঢাকা-১২০৯।
- ০৪। অফিস কপি।



রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভায় পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন

বিসমিল্লাহির রাহমানির রাহিম

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,
আসসালামু আলাইকুম।

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড এর পরিচালনা পর্ষদ এর পক্ষ থেকে ৩১ তম বার্ষিক সাধারণ সভায় আপনাদের সকলকে জানাই আন্তরিক শুভেচ্ছা ও সাদর সম্ভাষণ। কোম্পানির ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের সার্বিক কার্যক্রমের ওপর প্রণীত পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন আপনাদের সামনে উপস্থাপন করতে পেরে আমি আনন্দিত।

কোম্পানি গঠন ও কর্মপরিধি :

দেশের মূল্যবান খনিজ সম্পদ প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুমাত্রিক ব্যবহার, যানবাহনে বিকল্প ও পরিবেশ বান্ধব জ্বালানি ব্যবহারের মাধ্যমে বায়ুদূষণরোধ এবং জ্বালানি আমদানির নির্ভরতা হ্রাসের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ের লক্ষ্য নিয়ে ১ জানুয়ারি ১৯৮৭ তারিখে 'কমপ্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড' গঠন করা হয়। পরবর্তীতে কোম্পানির কর্মপরিধি বৃদ্ধির ফলে ৯ ফেব্রুয়ারি ১৯৯১ তারিখে কোম্পানির এ নাম পরিবর্তন করে রাখা হয় 'রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)'। যানবাহনে সিএনজি ব্যবহারে জনগণকে উদ্বুদ্ধকরণ, বাংলাদেশে সিএনজি (সংকুচিত প্রাকৃতিক গ্যাস) জ্বালানি নির্ভর পরিবহন অবকাঠামো নির্মাণ, তদারকি, বাণিজ্যিকভাবে এর পরিচালনা, সম্প্রসারণের দায়িত্ব পালনসহ সিলেটের গ্যাস ক্ষেত্রসমূহে প্রাপ্ত কাঁচামাল এনজিএল-কনডেনসেট হতে এলপিজি (লিকুফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস), পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন, পরিবহন, বিতরণ এবং এলএনজি (লিকুফাইড ন্যাচারাল গ্যাস) সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিচালনার দায়িত্ব কোম্পানির ওপর ন্যস্ত করা হয়েছে।



কোম্পানির ৩০তম বার্ষিক সাধারণ সভায় পরিচালনা পর্ষদ ও শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ।

১.০। কোম্পানির পরিচালনা কার্যক্রম :

রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড-এর সারাদেশে সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপ স্থাপনের অনুমোদন ও মনিটরিং করা হয়। নগদ/ক্রেডিট সুবিধায় সিএনজি সংক্রান্ত সেবা প্রদান, সরকারি এসআরও অনুযায়ী ন্যূনতম ৩% ট্যাক্স সুবিধায়

সিএনজি সংশ্লিষ্ট মেশিনারিজ ও যন্ত্রপাতি আমদানির সুবিধা প্রদান করা হয়। ঢাকায় খিলক্ষেত্বে অবস্থিত সিএনজি সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপে যানবাহনকে সিএনজিতে রূপান্তর, সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষা ও সিএনজি সরবরাহ করা হয়। এছাড়া, দনিয়ায় অবস্থিত জোনাল ওয়ার্কশপে যানবাহনকে সিএনজিতে রূপান্তর ও সিলিন্ডার পুনঃপরীক্ষার কাজগুলো করা হয়। সিলেটের কৈলাশটিলা এলপিগি প্ল্যান্টে কাঁচামাল হিসেবে এনজিএল ও কনডেনসেট (প্রাকৃতিক গ্যাসের উপজাত) প্রক্রিয়াজাত করে এলপিগি (লিকুফাইড পেট্রোলিয়াম গ্যাস), এমএস (পেট্রোল) ও এইচএসডি (ডিজেল) উৎপাদন ও বিপণন করা হয়। আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যাণ্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়। এছাড়া, অভ্যন্তরীণ গ্যাসের চাহিদা মেটাতে প্রাথমিকভাবে কক্সবাজারে এলএনজি টার্মিনাল ডেভেলপমেন্ট, অপারেশন ও সোর্সিং কার্যক্রমের মাধ্যমে জাতীয় গ্রিডে গ্যাস সরবরাহ করা হয়।



মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর একান্ত সচিব-১ কে বোর্ড পরিচালক হিসেবে মনোনয়ন প্রদান করায় পরিচালনা পর্ষদ কর্তৃক ফুলেল শুভেচ্ছা।

১.১। এলএনজি (লিকুফাইড ন্যাচারাল গ্যাস) কার্যক্রম :

সরকার দেশের বিদ্যমান গ্যাসের ঘাটতি ও ক্রমবর্ধমান চাহিদা মেটাতে এলএনজি আমদানির সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে। সরকারের টেকসই উন্নয়ন অভীষ্ট লক্ষ্য ২০৩০ এবং রূপকল্প ২০২১ ও ২০৪১ অর্জনে যথাযথ কার্যক্রমের মাধ্যমে দেশে এলএনজি টার্মিনাল (ভাসমান ও স্থালভিত্তিক) স্থাপনসহ এলএনজি সংক্রান্ত কার্যাবলি বাস্তবায়নের পদক্ষেপ নেয়া হয়েছে।



কক্সবাজারের মহেশখালীতে এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণ কাজ।

বর্তমানে দেশে প্রাকৃতিক গ্যাসের চাহিদা প্রায় ৩৮৫২ মিলেনিয়াম মিলেনিয়াম কিউবিক ফুট প্রতিদিন (এমএমসিএফডি)। এ চাহিদা ২০২০ সালে ৪৫৪০ এমএমসিএফডি এবং ২০৪১ সালে ৬৭৮৭ এমএমসিএফডি প্রাক্কলন করা হয়েছে। ২০২৫ সালে মোট গ্যাসের চাহিদা ৪৩৯৬ এমএমসিএফডি এর ওপর ভিত্তি করে এলএনজি আমদানির জন্য লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে ২৩৯৬ এমএমসিএফডি অর্থাৎ প্রতিবছর প্রায় ১৮ মিলিয়ন টন। ২০৪১ সালে ৬০,০০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ উৎপাদনে এলএনজিসহ গ্যাসের প্রয়োজন হবে ৪,০০০ এমএমসিএফডি। এই বিপুল পরিমাণ গ্যাসের চাহিদা দেশে উৎপাদিত গ্যাস দ্বারা অন্তত নিকট ভবিষ্যতে মেটানো সম্ভব নয়। এজন্য জ্বালানি নিরাপত্তা বিধানে এলএনজি আমদানির উদ্যোগ অনিবার্য হয়ে পড়ে।

১.২। মহেশখালীতে ১ম FSRU (ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল) স্থাপন :

কক্সবাজারের মহেশখালীতে BOOT (Build Own Operate and Transfer) ভিত্তিতে বাংলাদেশের প্রথম দৈনিক ৫০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন FSRU (Floating Storage and Re-gasification Unit) স্থাপনের লক্ষ্যে Excelsior Energy Bangladesh Limited (EEBL) এর সঙ্গে গত ১৮ জুলাই ২০১৬ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। FSRU হিসেবে যে বিশেষায়িত জাহাজটি এপ্রিল ২০১৮ বাংলাদেশে অবস্থান করে তার নাম 'Excellence', যেখানে Cryogenic তাপমাত্রায় (-১৬০) এলএনজিকে সংরক্ষণের ব্যবস্থা রয়েছে এবং প্রয়োজন অনুযায়ী ঐ এলএনজিকে Vaporizer এর মাধ্যমে হিটিং মিডিয়া হিসেবে সমুদ্রের পানি ব্যবহার করে ন্যাচারাল গ্যাসে রূপান্তর করা হয়।

চুক্তি অনুযায়ী EEBL ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন ও কমিশনিং কাজ সম্পন্ন করে ১৯ আগস্ট ২০১৮ তারিখে কমার্শিয়াল অপারেশন শুরু করেছে। উক্ত টার্মিনাল হতে জাতীয় খ্রিডে গ্যাস সরবরাহ শুরু হয়েছে।



মহেশখালীতে এলএনজি কার্গো জাহাজ Fuwairit থেকে এলএনজি টার্মিনাল Excellence এ STS পদ্ধতিতে এলএনজি ট্রান্সফার।

১.৩। মহেশখালীতে ২য় ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণ:

কক্সবাজারের মহেশখালীতে BOOT ভিত্তিতে দৈনিক ৫০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন বাংলাদেশের দ্বিতীয় ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল/ FSRU স্থাপনের লক্ষ্যে Summit LNG Terminal Co. (Pvt.) Ltd. এর সাথে গত ২০ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। দৈনিক ৫০০ এমএমসিএফ গ্যাস উৎপাদন ক্ষমতা হিসেবে এই FSRU তে ৬ দিনের গ্যাস মজুত রাখার ব্যবস্থা থাকবে। চুক্তি অনুযায়ী Summit ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের কাজ শুরু করেছে, যা আগামী মার্চ ২০১৯ নাগাদ শেষ হবে।

১.৪। কুবুদিয়ায় জেটি ভিত্তিক ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল (FSRU) স্থাপন :

কক্সবাজারের কুতুবদিয়ায় BOOT ভিত্তিতে দৈনিক ৫০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন জেটিভিত্তিক ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল/FSRU স্থাপনের লক্ষ্যে ভারতের প্রতিষ্ঠান Reliance Power Limited এর সাথে Terminal Use Agreement (TUA) অনুস্বাক্ষরিত হয়েছে। চূড়ান্ত চুক্তি স্বাক্ষরিত হওয়ার পর ১৯ মাসের মধ্যে টার্মিনাল স্থাপন কাজ সম্পন্ন করা সম্ভব হবে।

১.৫। কুতুবদিয়ায় স্থলভিত্তিক (Land Based) এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন :

কক্সবাজারের কুতুবদিয়ায় BOOT ভিত্তিতে দৈনিক ১০০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন Land Based LNG Terminal স্থাপনের লক্ষ্যে ভারতের প্রতিষ্ঠান Petronet LNG Ltd (PLL) এর সঙ্গে গত ০৮ এপ্রিল ২০১৭ তারিখে Heads of Understanding on LNG Terminal Use স্বাক্ষরিত হয়। টার্মিনাল স্থাপন বিষয়ে Petronet LNG Ltd. এর সাথে আলোচনা চলমান রয়েছে। চূড়ান্ত চুক্তি স্বাক্ষরের পর টার্মিনাল স্থাপনে আনুমানিক ৪ (চার) বছর সময়ের প্রয়োজন হবে।

১.৬। মহেশখালীতে FSU and Fixed Jetty Based এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন :

কক্সবাজারের মহেশখালীতে BOOT ভিত্তিতে দৈনিক ৫০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন FSU and Fixed Jetty Based LNG Receiving Terminal স্থাপনে Hong Kong Shanghai Manjala Power Ltd., Co. (HSMPL) এর সাথে Term Sheet Agreement স্বাক্ষরিত হয়। এলএনজি টার্মিনালে এলএনজি স্টোরেজ জাহাজের মধ্যে স্থাপিত থাকবে এবং রি-গ্যাসিফিকেশন ইউনিটটি Jetty-র উপর স্থাপিত হবে। প্রতিষ্ঠানটি উক্ত স্থানে টার্মিনাল স্থাপনের প্রয়োজনীয় স্টাডি করছে। চূড়ান্ত চুক্তি স্বাক্ষরের পর টার্মিনাল স্থাপনে আনুমানিক ২৬ মাস সময়ের প্রয়োজন হবে।

১.৭। মহেশখালী (সোনাদিয়া দ্বীপের উত্তর) তে Land Based এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন:

কক্সবাজারের মহেশখালীতে (সোনাদিয়া উত্তর) BOOT ভিত্তিতে দৈনিক ১০০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন Land Based LNG Terminal স্থাপনের বিষয়ে China Huanqui Contracting & Engineering Corp. (HQC) and China CAMC Engineering Co. Ltd. এর সঙ্গে উক্ত স্থানের ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসেস সম্পন্ন করার লক্ষ্যে গত ০১ আগস্ট ২০১৭ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রতিষ্ঠানটি ফিজিবিলিটি স্টাডি কাজ সম্পন্ন করেছে এবং ঐ স্থানে টার্মিনাল স্থাপনের প্রাথমিক প্রস্তাব দাখিল করেছে। প্রতিষ্ঠানটির সঙ্গে চূড়ান্ত চুক্তি স্বাক্ষরের পর টার্মিনাল স্থাপনে আনুমানিক ৪(চার) বছর সময়ের প্রয়োজন হবে।

১.৮। কক্সবাজারের মহেশখালী/কুতুবদিয়া এবং পটুয়াখালীর পায়রায় Land Based LNG Terminal স্থাপনে ফিজিবিলিটি স্টাডি এবং ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসেস কাজ:



মহেশখালী, কুতুবদিয়া এবং পায়রায় ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কারিগরি ও অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও ইঞ্জিনিয়ারিং কাজ Tokyo Gas Engineering Solution Corporation এর সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন।

কক্সবাজারের মহেশখালী/কুতুবদিয়া এবং পটুয়াখালীর পায়রায় BOOT (Build Own Operate and Transfer) ভিত্তিতে দৈনিক ১০০০ এমএমসিএফ ক্ষমতাসম্পন্ন Land Based LNG Terminal স্থাপনে জাপানের প্রতিষ্ঠান Tokyo Gas Engineering

Solution (TGES) এর মাধ্যমে উক্ত এলাকায় ফিজিবিলিটি স্টাডি ও ইঞ্জিনিয়ারিং কাজ সম্পাদন প্রায় শেষ পর্যায়ে। স্টাডি প্রকল্পের কার্যপরিধির আওতায় Land Based LNG Terminal স্থাপনের উপযুক্ত স্থান নির্ধারণ, Pre-Front end Engineering Design (Pre-FEED), Geotechnical Survey, Oceanographic Survey, Wave Transformation Calculation, Structural Design Calculation, Dynamic Mooring Analysis, Channel Sedimentation Simulation etc., Environmental Impact Analysis (EIA), Relocation and Resettlement Study, Project Cost Estimation, Economic Analysis, Financial Analysis এবং RFP Document for Terminal Developer Selection কাজসমূহ সম্পাদিত হবে।

এ প্রকল্পের কাজ সমাপ্তির পর কক্সবাজারের মহেশখালী/কুতুবদিয়া এবং পটুয়াখালীর পায়রায় Land Based LNG Terminal স্থাপনে Terminal Developer Selection এর Request for Proposal (RFP) সংক্ষিপ্ত করে তালিকাভুক্ত ০৫(পাঁচ)টি প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রেরণ করা হবে এবং পদ্ধতিগত প্রক্রিয়া অনুসরণ করে Terminal Developer নির্ধারণ করা হবে। Terminal Developer এর সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষরিত হলে আনুমানিক ০৪ (চার) বছরের মধ্যে টার্মিনাল স্থাপন কাজ সম্পন্ন হবে।

১.৯। এলএনজি আমদানির অগ্রগতি :

১.৯.১। কাতার হতে Long Term ভিত্তিতে এলএনজি ক্রয়:

বাংলাদেশে স্থাপিত ও স্থাপিতব্য FSRU/FSU/Land Based LNG Terminal সমূহে জি টু জি ভিত্তিতে বছরে ২.৫ মিলিয়ন মেট্রিক টন (এমটিপিএ) এলএনজি সরবরাহের লক্ষ্যে Qatargas এর Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Limited (3) এর সাথে গত ২৫ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখে LNG Sale and Purchase Agreement (SPA) স্বাক্ষরিত হয়। চুক্তির মেয়াদ ১৫ বছর।

বিশ্বে এলএনজি চাহিদার ৩০% কাতার গ্যাস সরবরাহ করে থাকে। Excelerate Energy Bangladesh Limited (EEBL) কর্তৃক স্থাপিত FSRU তে Qatargas ইতোমধ্যে LNG Commissioning Cargo সরবরাহ করেছে। ২০১৮ সালে আনুমানিক ১৩টি এলএনজি কার্গো গ্রহণের পরিকল্পনা রয়েছে।

১.৯.২। ওমান হতে Long Term ভিত্তিতে এলএনজি ক্রয়:



স্থাপিত ও স্থাপিতব্য FSRU/FSU/Land Based LNG Terminal এ এলএনজি সরবরাহের লক্ষ্যে Oman Trading International (OTI) এর সঙ্গে চুক্তি স্বাক্ষর সম্পাদন।

বাংলাদেশে স্থাপিত ও স্থাপিতব্য FSRU/FSU/Land Based LNG Terminal মিলিয়ন মেট্রিক টন (এমটিপিএ) এলএনজি সরবরাহের লক্ষ্যে Oman Trading International (OTI) এর সাথে গত ০৬ মে ২০১৮ তারিখে LNG Sale and Purchase Agreement (SPA) স্বাক্ষরিত হয়। এ চুক্তির মেয়াদ ১০ বছর। ২০১৯ সালে Oman Trading International (OTI) হতে এলএনজি কার্গো গ্রহণ শুরু হবে।

১.৯.৩। এলএনজি আমদানিতে অন্যান্য উদ্যোগ :

কাতার, ওমান ছাড়াও Pertamina, Indonesia, AOT, MSPA এবং Small Scale LNG Terminal এর মাধ্যমে এলএনজি সংগ্রহের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। উল্লিখিত প্রকল্পসমূহ পর্যায়ক্রমে প্রয়োজনের নিরিখে যথাসময়ে সম্পন্ন করা সম্ভব হলে বাংলাদেশ সরকারের 'রূপকল্প ২০৪১' বাস্তবায়নের লক্ষ্যে বিদ্যুৎ উৎপাদনে এলএনজির চাহিদাসহ শিল্প, সারকারখানা ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে গ্যাস সরবরাহ সম্ভব হবে।



RLNG জাতীয় গ্যাস গ্রীডে সরবরাহের লক্ষ্যে সমুদ্র তলদেশে পাইপলাইনের নির্মাণ কাজ।

30

২। কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট :

দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়ন ও বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয়ে দেশজ খনিজ সম্পদের বহুমুখী ব্যবহার কারিগরিভাবে স্বীকৃত ও প্রতিষ্ঠিত।



কৈলাশটিলা এলপিগি প্লান্ট গোলাপগঞ্জ, সিলেট।

জ্বালানি আমদানি হ্রাস, দূষণমুক্ত জ্বালানি উৎপাদন ও গ্যাস ক্ষেত্রসমূহ হতে প্রাপ্ত এনজিএল-এর সর্বোচ্চ ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে



Annual Report
2017-2018

কোম্পানির অধীনে প্রায় ৩৮ কোটি টাকা ব্যয়ে ১৯৯৮ সালে সিলেটের গোলাপগঞ্জে কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্ট (প্লান্ট-১) নির্মিত হয়। পরবর্তীতে, ২০০৭ সালে উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় প্রায় ১০৬ কোটি টাকা ব্যয়ে প্লান্ট-১ এর সল্লিকটে আরও একটি এনজিএল ও কনডেনসেট ফ্রাকশনেশন প্লান্ট (প্লান্ট-২) টার্ন-কি ভিত্তিতে স্থাপন ও কমিশনিংপূর্বক চালু করা হয়। প্লান্ট দুটির মাধ্যমে এনজিএল এবং কনডেনসেট প্রসেস করে সালফার ও সীসামুক্ত পরিবেশবান্ধব এলপিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদিত হচ্ছে। উৎপাদিত এলপিজি বিপিসি'র প্রতিষ্ঠান এলপি গ্যাস লিমিটেড-এর মাধ্যমে এবং পেট্রোল ও ডিজেল বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানির (পিওসিএল, এমপিএল ও জেওসিএল) মাধ্যমে বিপণন করা হচ্ছে।

২.১। উৎপাদন ও বিপণন কার্যক্রমঃ

আরপিজিসিএল-এর কৈলাশটিলা প্লান্টে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ৩৫৬ দিন প্লান্টের উৎপাদন কার্যক্রম পরিচালিত হয়েছে। এ অর্থবছরে দৈনিক প্রায় ৬৯,০০০ লিটার এনজিএল ও প্রায় ১,১৪,০০০ লিটার কনডেনসেট প্রসেস করে গড়ে প্রায় ১৫.৫ মেট্রিক টন এলপিজি, প্রায় ১,১৯,০০০ লিটার পেট্রোল ও প্রায় ৩৩,০০০ লিটার ডিজেল উৎপাদন সম্ভব হয়েছে।

সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড-এর আওতায় দ্বিতীয় এমএসটিই প্লান্ট নির্মিত না হওয়ায় এনজিএল সরবরাহ বৃদ্ধি পায়নি। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে এনজিএল স্বল্পতার কারণে কৈলাশটিলা প্লান্ট-২ এর এনজিএল কলামের কার্যক্রম মাত্র ৪০% ক্ষমতায় পরিচালিত হয়েছে। ফলে, এনজিএল-এর অভাবে আরপিজিসিএল-এর কৈলাশটিলা প্লান্ট-১ এর উৎপাদন বন্ধ রাখতে হয়েছে। কৈলাশটিলা প্লান্ট-২ এর প্রয়োজন/চাহিদা অনুযায়ী শেভরন (বিডি) লিমিটেড-এর জালালাবাদ গ্যাস ফিল্ড থেকে কনডেনসেট গ্রহণ করা হয়েছে। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কনডেনসেট কলামের কার্যক্রম ৮১% ক্ষমতায় পরিচালিত হয়েছে। বিপণন ব্যবস্থা নির্বিঘ্ন রাখতে তৈল বিপণন কোম্পানি-সমূহের সাথে নিবিড় যোগাযোগ বজায় রাখা হচ্ছে। রশিদপুরে সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড (এসজিএফএল)-এর ৪০০০ ব্যারেল ক্ষমতাসম্পন্ন কনডেনসেট ফ্রাকশনেশনিং প্লান্ট-এর ট্রায়াল প্রোডাকশন শুরু হওয়ার পর থেকে কেটিএল প্লান্ট-এ কনডেনসেট সরবরাহ ৯৫০ ব্যারেল থেকে কমিয়ে ৬৫০ ব্যারেল প্রতিদিন সরবরাহ করা হচ্ছে। এতে কেটিএল প্লান্ট পূর্ণ ক্ষমতায় চালানো যাচ্ছে না। ফলে এ খাত থেকে কাজিত মাত্রায় রাজস্ব আয় হচ্ছে না।।

কোম্পানির কৈলাশটিলা এলপিজি প্লান্টে অর্থবছরভিত্তিক এলপিজি, পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন এবং বিপণনের তুলনামূলক বিবরণ নিম্নরূপ :

অর্থ বছর	কাঁচামাল ক্রয়		উৎপাদন			বিপণন			প্রসেস লস (%) (ভরের ভিত্তিতে)
	এনজিএল (লিটার)	কনডেনসেট (লিটার)	এলপিজি (মে. টন)	এমএস (লিটার)	এইচএসডি (লিটার)	এলপিজি (মে. টন)	এমএস (লিটার)	এইচএসডি (লিটার)	
২০১৩-১৪	২,৭৬,৯৫,০০০	২,৬৯,৭১,৫৫৯	৬,২৪৯	৩,৩৪,৫৯,১৯০	৭৮,৩৮,৬৩৪	৬,২০৪	৩,৩২,৮২,০০০	৭৭,১৩,০০০	২.৭৫
২০১৪-১৫	২,৭৬,২৩,০০০	৩,৭২,৯৮,৪২১	৬,৬৯৯	৩,৯৮,৯৫,২৫৫	১,১১,২১,২০৬	৬,৭০৭	৪,০৭,৬১,০০০	১,১০,০৭,০০০	২.৪৩
২০১৫-১৬	২,৫৭,৬৪,০০০	১,৫৪,৮১,৮৬৫	৬,০৮০	২,৩৭,৬৮,৩৮৮	৫০,০৬,৪৪৮	৬,১১১	২,২৭,০৭,০০০	৫৪,৯০,০০০	২.১১
২০১৬-১৭	২,৪৮,৮১,০০০	৩,০৩,৭৬,২৭৩	৫,৯৩৬	৩,৫১,৮২,৩২৯	৮৬,৫৬,৭০৫	৫৭৪৯	৩,৬২,৭৯,০০০	৮২,৮০,০০০	২.৬১
২০১৭-১৮	২,৪৭,২০,০০০	৪,০৪,৫৯,৭২৪	৫,৫১৭	৪,২২,৫৪,৫২৯	১,১৭,১৫,৫৫৪	৫,৫৫৩	৪,১৬,৫২,০০০	১,১৬,৯১,০০০	২.৪১

বি.দ্রঃ মার্চ ১৯৯৮ হতে কৈলাশটিলা প্লান্ট-১ এবং অক্টোবর-২০০৭ হতে কৈলাশটিলা প্লান্ট-২ এ উৎপাদন শুরু হয়। প্লান্ট-১ এ এনজিএল প্রসেস করে এলপিজি ও পেট্রোল উৎপাদন করা হতো। গত ৭/৮ বছর ধরে প্লান্ট-১ বন্ধ আছে। প্লান্ট-২ এ এনজিএল প্রসেস করে এলপিজি ও পেট্রোল এবং কনডেনসেট প্রসেস করে পেট্রোল ও ডিজেল উৎপাদন করা হয়।

২.২। প্লান্টের রক্ষণাবেক্ষণ :

কোম্পানির নিজস্ব দক্ষ প্রকৌশলী ও টেকনিশিয়ান দ্বারা কৈলাশটিলা প্লান্টের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যাদি সুষ্ঠুভাবে সম্পাদিত হওয়ায় প্লান্টটি ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে মোট ৩৫৬ দিন উৎপাদন কার্যক্রম পরিচালিত হয়েছে। এ অর্থবছরে প্লান্টে ডি বিউটানাইজার কলামের রি-বয়লার মেরামত করা হয়েছে।



কৈলাশটিলা এলপিগ্যাস প্লান্ট হতে বিপিসি'র প্রতিষ্ঠানের নিকট এমএস ও এইচএসডি বিপণন করা হচ্ছে।

২.৩। ইনভেন্টরি :

কোম্পানির কৈলাশটিলা প্লান্টে গৃহীত কাঁচামাল ও উৎপাদিত পণ্য এলপিগ্যাস, পেট্রোল ও ডিজেল-এর মজুত পরিমাণ সরেজমিনে নির্ণয় করার জন্য একটি কমিটি রয়েছে। কমিটি প্রতিবছর ১ জানুয়ারি এবং ১ জুলাই কাঁচামাল ও উৎপাদিত পণ্যসমূহের মজুত সরেজমিনে নির্ণয়পূর্বক প্রতিবেদন দাখিল করে থাকে। এছাড়া, দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ সময়ে সময়ে নির্ধারিত/আকস্মিকভাবে প্লান্ট সাইট পরিদর্শন করে থাকেন।

২.৪। নিরাপদ প্লান্ট অপারেশন :

কৈলাশটিলা প্লান্টটি ৩৬৪ দিন নিজস্ব জনবল দ্বারা নিরাপদভাবে পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এলপিগ্যাস প্রোডাক্ট কুলারের অভ্যন্তরের টিউব ছিদ্র হওয়ায় এলপিগ্যাস লিকেজ হয়ে এক দিন একটি অগ্নি দুর্ঘটনা সংঘটিত হয়েছে। এতে প্লান্টের মালামালের কোন ক্ষয়-ক্ষতি হয়নি। তবে, একজন কর্মকর্তা ও একজন কর্মচারী অগ্নিদগ্ধ হয়েছিলেন। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, পেট্রোবাংলা ও আরপিজিসিএল কর্তৃপক্ষের যথাযথ পদক্ষেপ ও আন্তরিক প্রচেষ্টায় দেশ-বিদেশে তাঁদের উন্নত চিকিৎসার ব্যবস্থা করা হয়েছে। বর্তমানে তাঁরা সম্পূর্ণ সুস্থ ও কর্মরত আছেন।

২.৫। আশুগঞ্জ স্থাপনায় কনডেনসেট হ্যান্ডলিং :

২.৫.১। সিলেট অঞ্চলের গ্যাসফিল্ডসমূহ যথা: আন্তর্জাতিক গ্যাস কোম্পানি শেভরন-এর বিবিয়ানা ও জালালাবাদ গ্যাস ফিল্ড এবং সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেডের বিয়ানীবাজার, কৈলাশটিলা ও রশিদপুর গ্যাস ফিল্ডসের গ্যাসের উপজাত হিসেবে প্রাপ্ত কনডেনসেট (অপরিশোধিত তেল) জিটিসিএল-এর মালিকানাধীন ৬ ইঞ্চি ব্যাস বিশিষ্ট প্রায় ১৭৪ কিলোমিটার দীর্ঘ উত্তর-দক্ষিণ পাইপলাইন-এর মাধ্যমে আশুগঞ্জে প্রেরণ করার ব্যবস্থা রয়েছে। তবে বর্তমানে শুধুমাত্র শেভরনের বিবিয়ানা গ্যাস ফিল্ড থেকে প্রাপ্ত কনডেনসেট আশুগঞ্জে প্রেরণ করা হয়।

২.৫.২। সিলেট এলাকা থেকে প্রেরিত কনডেনসেট আশুগঞ্জে স্থাপিত আরপিজিসিএল-এর দুটি স্টোরেজ ট্যাংকে (১৫২০০ ব্যারেল ধারণক্ষমতা সম্পন্ন) গ্রহণ ও মজুত করে সেখান থেকে বিপিসি'র তৈল বিপণন কোম্পানি পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা এবং অনুমোদিত বেসরকারি রিফাইনারিসমূহের নিকট জাহাজযোগে কনডেনসেট সরবরাহের ব্যবস্থা করাই আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনার মূল কাজ। এছাড়া, জাতীয় খিড়ে গ্যাস সরবরাহ নিরবচ্ছিন্ন রাখার লক্ষ্যে জরুরি প্রয়োজনে এ স্থাপনা হতে ট্যাংক লরিযোগে কনডেনসেট ডেলিভারি প্রদানের জন্য লোডিং-বে নির্মাণসহ আনুষঙ্গিক সুবিধাদি স্থাপন করা হয়েছে।



আগুগঞ্জস্থ কনডেনসেট হ্যাভলিং স্থাপনা হতে জাহাজে কনডেনসেট সরবরাহ করা হচ্ছে।

২.৫.৩। জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক বরাদ্দ প্রদান, পেট্রোবাংলার নির্দেশনা এবং যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল) এর সঙ্গে মেসার্স রূপসা ট্যাংক টারমিনালস অ্যান্ড রিফাইনারি লিমিটেড, মেসার্স পেট্রোম্যাক্স রিফাইনারি লিমিটেড এবং মেসার্স সুপার পেট্রোকেমিক্যাল (গ্রাঃ) লিমিটেড-এর কনডেনসেট ক্রয়-বিক্রয় চুক্তি সম্পাদিত হয়। চুক্তি অনুযায়ী ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে অগ্রিম অর্থ পরিশোধ করার পর মেসার্স সুপার পেট্রোকেমিক্যাল (গ্রাঃ) লিমিটেড ১৪,৬৯,২৬,৯৪০ লিটার; মেসার্স পেট্রোম্যাক্স রিফাইনারি লিমিটেড ১২,১৯,২২,৬৮৩ লিটার এবং মেসার্স রূপসা ট্যাংক টারমিনালস এন্ড রিফাইনারি লিমিটেড ১,২৮,৯০,৪৬৮ লিটার কনডেনসেট গ্রহণ করেছে।



বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের নিকট কনডেনসেট সরবরাহের লক্ষ্যে চুক্তি সম্পাদন।

২.৫.৪। বিপিসির তৈল বিপণন কোম্পানিসমূহের নিকট কনডেনসেট সরবরাহের জন্য আরপিজিসিএল-কে হ্যাভলিং চার্জ হিসাবে পেট্রোবাংলা প্রতি লিটারে ০.১৫ টাকা প্রদান করে। অপরদিকে বেসরকারি খাতে কনডেনসেট সরবরাহের জন্য প্রতি লিটারে ১ টাকা প্রিমিয়াম পাওয়া যায়।

২.৫.৫। আশুগঞ্জ স্থাপনায় বিভিন্ন সময়ে প্রাপ্ত ও স্থাপনা হতে সরবরাহকৃত কনডেনসেটের তুলনামূলক বিবরণ নিম্নরূপঃ

সময়কাল	কনডেনসেট হ্যান্ডলিং (লক্ষ লিটার)	
	গ্রহণ	সরবরাহ
২০০১ - ২০১৩	১৬,১০৪	১৬,০৯৯
২০১৩-২০১৪	৪৫৪	৪৭৮
২০১৪ -২০১৫	৮৫০	৮৪৪
২০১৫ -২০১৬	২১৫৪	২১৪৫
২০১৬ -২০১৭	৩,৩২১	৩,৩৩৩
২০১৭-২০১৮	৩,৪৩১	৩,৪১৭
মোট	২৬,৩১৪	২৬,৩১৬

২.৬। হ্যান্ডলিং লস :

আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনায় প্রতিদিনই গৃহীত কাঁচামাল ও সরবরাহের হিসাব করা হয়। প্রতিমাসেই গৃহীত কনডেনসেট ও সরবরাহকৃত কনডেনসেটের মধ্যে তেমন কোন তারতম্য নেই। তবে, বাষ্পীয় লস হওয়ার পরও কখনও কখনও তাপমাত্রাজনিত কারণে কাস্টডি/ ইনটেক মিটারের চেয়ে ডিপ পরিমাপে বেশি কনডেনসেট পাওয়া যায়।

২.৭। ইনভেন্টরি :

কোম্পানির আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনায় গৃহীত কনডেনসেটের মজুত পরিমাণ সরেজমিনে নির্ণয় করা জন্য একটি কমিটি রয়েছে। কমিটি প্রতিবছর ১ জানুয়ারি এবং ১ জুলাই কনডেনসেট মজুদ সরেজমিনে নির্ণয়পূর্বক প্রতিবেদন দাখিল করে থাকে। এছাড়া, দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ সময়ে সময়ে নির্ধারিত/আকস্মিকভাবে স্থাপনা পরিদর্শন করে থাকেন।

34

২.৮। নিরাপদ স্থাপনা পরিচালন :

আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনাটি ৩৬৫ দিন নিজস্ব জনবল দ্বারা নিরাপদভাবে পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনায় ২০১৭ -২০১৮ অর্থবছরে কোন ধরনের দুর্ঘটনা ঘটেনি।

৩.০। সিএনজি সম্প্রসারণ কর্মকাণ্ড :

৩.১। সিএনজি কর্মসূচি :



বাংলাদেশ এনার্জি রেগুলেটরী কমিশনের সম্মানিত চেয়ারম্যান ও সদস্যবৃন্দ কর্তৃক কোম্পানির সেফটাল ওয়াকশপ পরিদর্শন।

আরপিজিসিএল আশি'র দশক হতে সিএনজি প্রযুক্তির পথিকৃৎ হিসেবে বাংলাদেশে বিভিন্ন কর্মসূচি গ্রহণ করে আসছে। সরকারের বায়ু-দূষণরোধ, বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় এবং প্রাকৃতিক গ্যাসের নিরাপদ ও মানসম্মত বহুমুখী ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে এ কোম্পানি বিভিন্ন কার্যক্রম সফলতার সাথে বাস্তবায়ন করেছে। আরপিজিসিএল গ্যাস খাতে সরকার কর্তৃক গৃহীত বিভিন্ন কর্মসূচি বাস্তবায়নে সর্বদা সচেতন ও অঙ্গীকারবদ্ধ। সিএনজি'র নিরাপদ ও মানসম্মত ব্যবহার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে গৃহীত পদক্ষেপসমূহ নিম্নরূপ :

- ❖ কোম্পানির সেম্বোল এবং জোনাল ওয়ার্কশপ হতে নগদ/ক্রেডিট সুবিধায় যানবাহন রূপান্তর, সার্ভিসিং (টিউনিং, স্পেয়ার পার্টস সংযোজন, পূর্ণাঙ্গ কিট ওয়াশ, সিলিভার সার্ভিসিং) এবং সিলিভার রি-টেস্টিং সেবা প্রদান;
- ❖ খিলক্ষেতে অবস্থিত কোম্পানির নিজস্ব সিএনজি ফিলিং স্টেশন থেকে সিএনজি সরবরাহের মাধ্যমে সেবা প্রদান;
- ❖ সিএনজি গ্রাহক সেবা সহজীকরণ ও স্বচ্ছতা নিশ্চিতকরণে সিএনজি ফিলিং স্টেশনে অটো-বিলিং পদ্ধতি চালু;
- ❖ আরপিজিসিএল-এর ওয়েবসাইটে অনলাইন রেজিস্ট্রেশনের মাধ্যমে সিলিভার রি-টেস্টের জন্য অগ্রিম বুকিং প্রদানের সুযোগ সৃষ্টি;
- ❖ আমদানিকৃত সিএনজি সংশ্লিষ্ট মালামালসমূহ এসআরও'র আওতায় ছাড়করণে প্রত্যয়নপত্র প্রদান;
- ❖ সিএনজি স্টেশনসমূহ গ্যাস আইন, ২০১০ ও সিএনজি বিধিমালা, ২০০৫ এবং আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন পত্রের শর্তানুযায়ী পরিচালিত হচ্ছে কি-না সে বিষয়টি নিশ্চিতকরণের জন্য সিএনজি স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপসমূহ নিয়মিতভাবে পরিদর্শন ও তদারকি;
- ❖ বিপজ্জনকভাবে ভ্যানে, কাভার্ডভ্যানে ও অন্যান্য অননুমোদিত যানবাহনে সিএনজি সরবরাহ ও পরিবহন বন্ধ করার লক্ষ্যে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা;
- ❖ আরপিজিসিএল-এর দক্ষ, অভিজ্ঞ ও প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণের দ্বারা বেসরকারি খাতের জনবলকে সিএনজি বিষয়ক কারিগরি ও নিরাপত্তামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান;
- ❖ যানবাহনে ব্যবহৃত সিলিভার এবং সিএনজি স্টেশনের ক্যাসকেড সিলিভার ৫ বছর মেয়াদ অতিক্রান্তে পুনঃপরীক্ষণ বিষয়ে প্রয়োজনীয় কার্যক্রম পরিচালনা;
- ❖ নিরাপদ সিএনজি ব্যবহার বিষয়ে জনসচেতনতামূলক বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ;
- ❖ এলইডি মুভিং ডিসপের মাধ্যমে কোম্পানির সেম্বোল ওয়ার্কশপের দৃশ্যমান স্থানে বিল বোর্ড স্থাপন পূর্বক সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি প্রদর্শন;

৩.২। বাংলাদেশে সিএনজি কার্যক্রমের চিত্র :

সারাদেশে আরপিজিসিএল-এর একটিসহ মোট ৫৯৯ টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন এবং ১৮০টি যানবাহন রূপান্তর কারখানা রয়েছে। এ সকল সিএনজি ফিলিং স্টেশন থেকে প্রতিদিন প্রায় ৫.০৩ লক্ষ যানবাহনে সিএনজি সরবরাহ করা হয়েছে। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে চলমান সিএনজি ফিলিং স্টেশনে মাসিক প্রায় ১১২ এমএমসিএম সিএনজি ব্যবহৃত হয়েছে যা দেশের মোট গ্যাস ব্যবহারের প্রায় ৫ শতাংশ। সিএনজি ব্যবহারে জ্বালানি আমদানি খাতে সরকারের মাসিক প্রায় ১,২২৯ কোটি টাকার সমপরিমাণ বৈদেশিক মুদ্রা সাশ্রয় হচ্ছে।

৩.৩। সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও সিএনজি কনভারশন ওয়ার্কশপ মনিটরিং :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আওতায় ১০০টি সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও কনভারশন ওয়ার্কশপের বিপরীতে আমদানিকৃত মালামাল ছাড়করণের প্রত্যয়নপত্র প্রদানের পূর্বে সরেজমিন সাইট পরিদর্শন করা হয়েছে। পরিদর্শনে সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও যানবাহন রূপান্তর কারখানা আরপিজিসিএল-এর অনুমোদন পত্রের শর্ত, 'সিএনজি বিধিমালা ২০০৫' ও সরকারের গ্যাস



আইন ২০১০ অনুযায়ী পরিচালনায় অসংগতি পাওয়া গেলে তা দূরকরণের জন্য সংশ্লিষ্ট সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও যানবাহন রূপান্তর কারখানা বরাবর পত্র প্রদানসহ বিষয়টি নিবিড়ভাবে পর্যবেক্ষণ করা হয়।

সিএনজি ফিলিং স্টেশন ও যানবাহন রূপান্তর কারখানার অনুমোদন ও মনিটরিং কার্যক্রমের চিত্র :

অর্থ বছর	সিএনজি ফিলিং স্টেশন (সংখ্যা)	কনভারশন ওয়ার্কশপ (সংখ্যা)	রূপান্তরিত যানবাহন (সংখ্যা)	মোট সিএনজি চালিত যানবাহন (সংখ্যা)	মনিটরিং-এর সংখ্যা	মন্তব্য
১৯৮৩ থেকে জুন'২০১৫	৫৯০	১৮০	২,২০,৯২০	২,৫৯,০৫০	৬০	*মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনার আলোকে অনুমোদন প্রদান। **বিআরটিএ'র অক্টোবর-১৬-এ প্রেরিত পত্রের তথ্যমতে ১,৯৩,২৪৩টি সিএনজি থ্রি-হুইলার অটোরিক্সা রয়েছে।
২০১৫-২০১৬	০১*	-	৩২,২৮৯	৩৪,৫৪২	১০০	
২০১৬-২০১৭	০৫*	-	১০,৯১৬	২,০৪,১৫৮	৮৬	
২০১৭-২০১৮	০৩*	-	৫৩৮১	৫৩৮১	১০০	
সর্বমোট	৫৯৯	১৮০	২,৬৯,৫০৬	৫,০৩,১৩১	৩৪৬	

৪.০। আরপিজিসিএল-এর সিএনজি কার্যক্রম পরিচালন:

৪.১। সেন্ট্রাল ও জোনাল ওয়ার্কশপ :-

আরপিজিসিএল-এর সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে ৮৫ টি গাড়ি সিএনজিতে রূপান্তর করা হয়েছে। এ বছর কোম্পানির সিএনজি স্টেশন থেকে ১.৯৭৯৭ এমএমসিএম সিএনজি বিক্রয় হয়েছে। সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপে ৬৭৫টি এবং জোনাল ওয়ার্কশপে ৪৮১ টি এনজিভি সিলিভার পুন:পরীক্ষা (Re-Test) করা হয়েছে।

সিএনজি চালিত যানবাহনের টিউনিং, সিলিভার সার্ভিসিং, পূর্ণাঙ্গ কিট ওয়াশ, স্পেয়ার পার্টস সংযোজন কার্যক্রম চলমান আছে। সরকারি, আধাসরকারি এবং ব্যক্তিমালিকানাধীন যানবাহনসমূহে নির্ধারিত ফি'র বিপরীতে উক্ত সেবাসমূহ প্রদান করা হচ্ছে।

৪.২। সিএনজি সরবরাহ ও যানবাহন রূপান্তরের বিবরণ :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে সিএনজি সরবরাহ, যানবাহন রূপান্তর এবং এনজিভি সিলিভার রিটেস্ট সংক্রান্ত তথ্য :

অর্থ বছর	সিএনজি বিক্রয়ের পরিমাণ (এমএমসিএম)	সিএনজি বিক্রয় (লক্ষ টাকায়)	যানবাহন রূপান্তরের সংখ্যা	সেন্ট্রাল ওয়ার্কশপ-এ সিলিভার রি-টেস্ট (সংখ্যা)	জোনাল ওয়ার্কশপ-এ সিলিভার রি-টেস্ট (সংখ্যা)	আরপিজিসিএল-এর সিলিভার রি-টেস্ট (সংখ্যা)
শুরু থেকে-জুন'১৫	২৪.০০০	৩,৬০৩.৫৮	৮,২২৫	২,৫০০	১,৩০০	৩,৮০০
২০১৫-২০১৬	২.০৩৪	৬৯৩.১৮	১০৩	১,১৯১	৬৪৫	১,৮৩৬
২০১৬-২০১৭	১.৬৪	৫৯৪.৩৮	৭৮	১,১৬১	৫৯৯	১,৭৬০
২০১৭-২০১৮	১.৯৭৯৭	৭৯১.৯৩৬	৮৫	৬৭৫	৪৮১	১১৫৬

৪.৩। অটোবিলিং সিস্টেমস :

সিএনজি বিক্রয়ে স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা, নিয়ন্ত্রণ ও ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম সহজ করার লক্ষ্যে ইনোভেশনের আওতায় সিএনজি বিক্রয় কার্যক্রম অটোবিলিং সিস্টেমে আনা হয়েছে। এর মাধ্যমে ইলেকট্রিক পদ্ধতিতে প্রিন্টকৃত বিল প্রদান করা হয়। বিদ্যমান কম্প্রসর ০২টি কেসক্যাডকে একিভূত করার ফলে স্টেশনে সিএনজি বিক্রয় পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে।



জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল (NIS) এর আওতায় পেট্রোবাংলার নৈতিকতা কমিটির সভাপতি ও পরিচালক (প্রশাসন), জনাব মোঃ মোস্তফা কামাল সেন্ট্রাল ওয়ার্কসপের অটোবিলিং সিস্টেম পরিদর্শন করছেন।

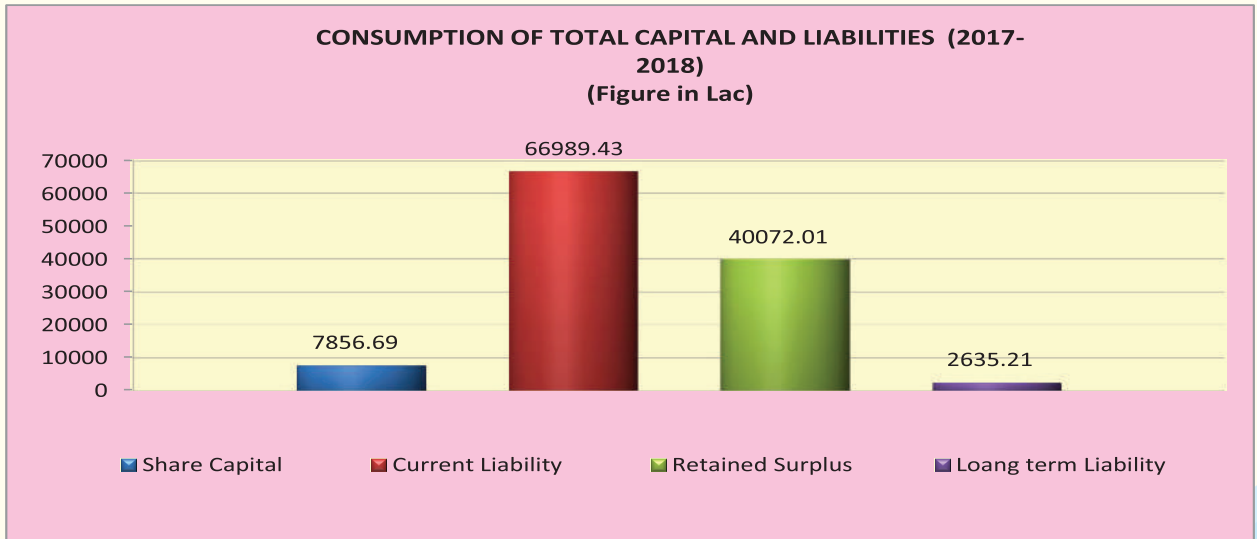
৫। কোম্পানির আর্থিক কার্যক্রম :

২০১৭-১৮ অর্থবছরের কোম্পানির আর্থিক কার্যক্রম সন্তোষজনক বলে বিবেচিত। কৈলাশটিলা এনজিএল ফ্রাকশনেশন প্লান্টে ব্যবহৃত কাঁচামাল এনজিএল এর মূল্য অপরিবর্তিত রেখে অন্য কাঁচামাল কনডেনসেট এবং উৎপাদিত পণ্য এমএস ও এইচএসডি'র মূল্য সরকার কর্তৃক হ্রাস করে পুনঃনির্ধারণ করা হয়। কাঁচামাল কনডেনসেটের মূল্য এবং উৎপাদিত পণ্য এম.এস ও এইচএসডি'র মূল্য আনুপাতিক হারে সমন্বয় করা হয়নি। উৎপাদিত পণ্য মূল্যের সঙ্গে সামঞ্জস্য রেখে ব্যবহৃত কাঁচামালের মূল্য যৌক্তিক পর্যায়ে হ্রাসপূর্বক নির্ধারিত হলে এ বছর আরও অধিক মুনাফা অর্জন সম্ভব হতো। এ সত্ত্বেও ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে পণ্যের উৎপাদন ও বিক্রয় বৃদ্ধি পাওয়ায় গত বছরের তুলনায় এ বছর লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অধিকহারে হারে মুনাফা অর্জন করা সম্ভব হয়েছে।

৫.১। আর্থিক অবস্থা :

কোম্পানির প্রতিষ্ঠালগ্ন হতে পরবর্তী বেশ কয়েক বছর বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির আওতায় বরাদ্দকৃত অর্থই ছিল কোম্পানির ব্যয় নির্বাহের প্রধান উৎস। পরবর্তীতে পর্যায়ক্রমে কোম্পানি তার নিজস্ব কার্যক্রমের মাধ্যমে প্রাপ্ত আয় হতে সকল ব্যয় নির্বাহ করছে। এ বছরে মোট খরচ বাদে উদ্ভূত আয় ৫৪২২.৮৮ লক্ষ টাকা কোম্পানির নীট সম্পদে যোগ হয়েছে।

৫.২। মূলধন কাঠামো :



কোম্পানির প্রতিষ্ঠাকাল হতে জুন ২০১৮ পর্যন্ত পরিশোধিত মূলধনের পরিমাণ ৭৮৫৬.৬৯ লক্ষ টাকা এবং রাজস্ব সঞ্চিতির পরিমাণ ৪০০৭২.০০ লক্ষ টাকা। উল্লেখ্য, কোম্পানির পরিচালনা পর্ষদের ২৩৫তম সভা এবং ২১তম বার্ষিক সাধারণ সভার সিদ্ধান্তক্রমে ইক্যুইটি খাতে পুঞ্জীভূত অর্থ পরিশোধিত মূলধনখাতে স্থানান্তর করা হয়েছে। এসময়ে দীর্ঘ মেয়াদী ঋণের পরিমাণ ২৬৩৫.২১ লক্ষ টাকা এবং কোম্পানির মোট স্থায়ী সম্পদের পরিমাণ ১৮৭৬০.৬৬ লক্ষ টাকা যা অবচয় উত্তর ২০২৪.০৮ লক্ষ টাকায় দাঁড়িয়েছে।

৫.৩। বিক্রয় রাজস্ব :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কোম্পানির রাজস্ব আয় গত বছরের তুলনায় বৃদ্ধি পেয়েছে। আলোচ্য অর্থবছরের বাজেটে সিএনজি, এলপিজি, এমএস বিক্রয় ও অন্যান্য খাত থেকে ভ্যাটসহ রাজস্ব আয়ের লক্ষ্যমাত্রা ছিল ২৮২৩৬.৭৩ লক্ষ টাকা। এ লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে অর্জিত রাজস্ব আয়ের পরিমাণ ৩৭৫৮৬.৬৪ লক্ষ টাকা।

৫.৪। বকেয়া আদায় কার্যক্রম :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বকেয়া রাজস্বের পরিমাণ ৬৩৫৫.৪৬ লক্ষ টাকা, যা প্রায় ২.০৩ মাসের গড় বিক্রয়ের সমান। ২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরে এর পরিমাণ ছিল ২.৬৭ মাসের গড় বিক্রয়ের সমান। কোম্পানির বকেয়া পাওনা আদায় কার্যক্রম এ বছরেও সন্তোষজনক। তবে, কোম্পানির তিনজন ডিলারের নিকট সিএনজি বিক্রয়লব্দ ২৪৮.৯২ লক্ষ টাকা আদায়ে রুজুকৃত মামলা বিজ্ঞ আদালতে বিচারাধীন আছে। উল্লেখ্য, এ তিনজন ডিলারকে আরপিজিসিএল থেকে সংশ্লিষ্ট ব্যবসায় ইতোমধ্যে কালোতালিকাভুক্ত করা হয়েছে।

৫.৫। এসজিএফএল ও পেট্রোবাংলার পাওনা পরিশোধ :

আরপিজিসিএল ও এসজিএফএল-এর মধ্যে বিরাজমান দেনা-পাওনা নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে এ অর্থবছরে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি হয়েছে। আরপিজিসিএল-এর পাওনা সমন্বয় ও বকেয়া পরিশোধ পরবর্তী কাঁচামাল হিসেবে গৃহীত এনজিএল খাতে এ অর্থবছর শেষে এসজিএফএল-এর ৪৬৬৭.০০ লক্ষ টাকা এবং কনডেনসেট সরবরাহ খাতে পেট্রোবাংলার ৯৬২০.৭৫ লক্ষ টাকা পাওনা আছে।

৫.৬। নিট মুনাফা :

আলোচ্য ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কোম্পানির নিট মুনাফার পরিমাণ ৮৭৮১.৯৯ লক্ষ টাকা। ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে মুনাফার পরিমাণ ছিল ৭৩০৮.১৭ লক্ষ টাকা। কাঁচামাল এবং উৎপাদিত পণ্য মূল্যের সমন্বয় যৌক্তিকহারে না হলেও কোম্পানির পণ্য বিপিসি'র আওতাধীন কোম্পানিসমূহ গত বছরের তুলনায় বেশি উত্তোলন করলে এ বছর বিক্রয় রাজস্ব বেশি অর্জিত হত। তবে, আশুগঞ্জ স্থাপনায় যথাযথভাবে হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালনা করায় বিক্রয় রাজস্ব আশানুরূপ বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলশ্রুতিতে কোম্পানির মুনাফা সন্তোষজনক প্রবৃদ্ধি হয়েছে।

৫.৭। করপূর্ব মুনাফা :

প্রকৃত মুনাফা হতে ৫% Workers Participation in Companies Profit (WPCP) প্রভিশন শেষে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কোম্পানির নিট মুনাফার পরিমাণ ৮৩৪২.৮৯ লক্ষ টাকা। গত অর্থবছরে এ মুনাফা ছিল ৬৯৪২.৭৬ লক্ষ টাকা।

৫.৮। ওয়ার্কারস্ পার্টিসিপেশন ইন কোম্পানিজ প্রফিট :

বাংলাদেশ শ্রম আইন ২০০৬ এর ধারা ২৩৪ (খ) এর বিধান মোতাবেক কোম্পানির নিট মুনাফার ৫% হারে Workers Participation in Companies Profit (WPCP) নির্ধারণ করা হয়। আলোচ্য অর্থবছরে উক্ত তহবিলে প্রদেয় অর্থের পরিমাণ ৪৩৯.১০ লক্ষ টাকা। পূর্ববর্তী বছরে এই অর্থের পরিমাণ ছিল ৩৬৫.৪১ লক্ষ টাকা।

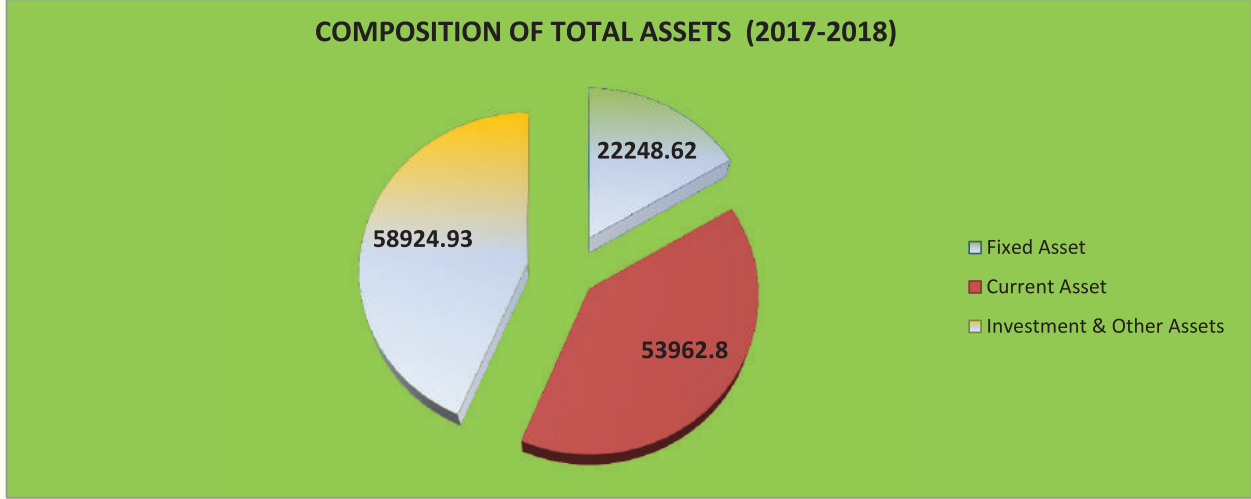
৫.৯। রেট অব রিটার্ন (নিয়োজিত মূলধনের ওপর) :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে নিয়োজিত মূলধনের উপর রিটার্নের হার ১২.৪৮%। গত অর্থবছরে এ হার ছিল ১০.৯৬%।



৫.১০। রোট অব রিটার্ন (স্থায়ী সম্পদের ওপর) :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে স্থায়ী সম্পদের ওপর রোট অব রিটার্নের হার ৩৮.৪৩%। গত অর্থবছর এ হার ছিল ৩৩.৪৮%।

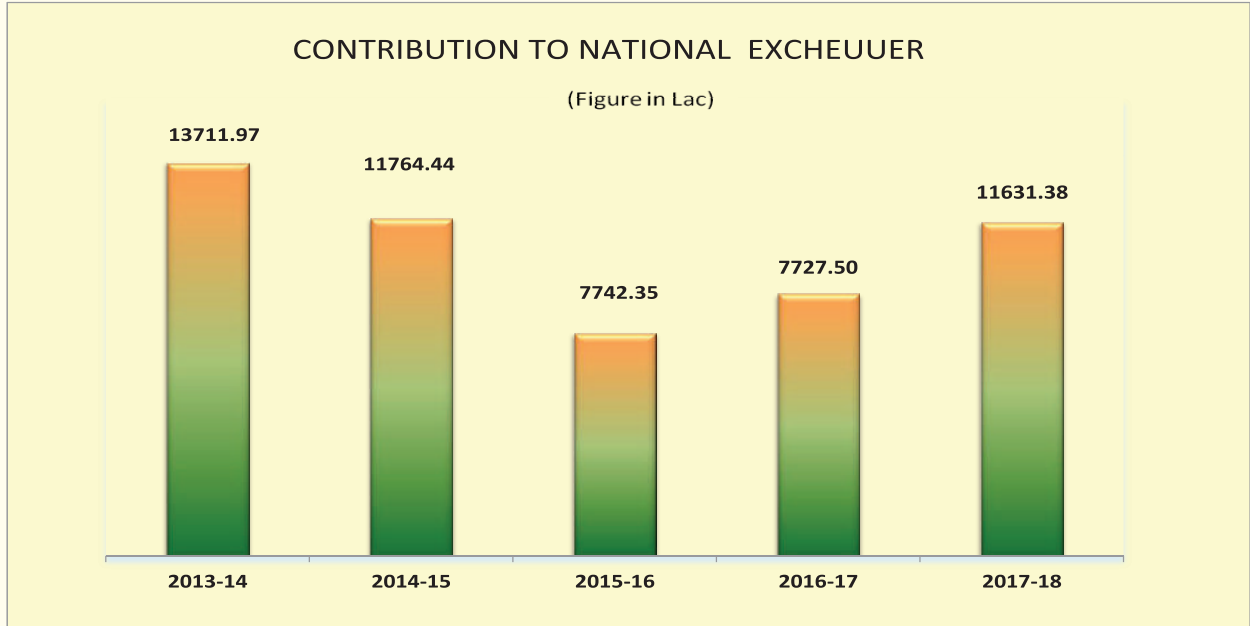


৫.১১। রোট অব রিটার্ন (মোট বিক্রয়ের উপর) :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে মোট বিক্রয়ের ওপর অর্জিত হার ২৪.৯৮% রিটার্নের বিপরীতে ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে অর্জিত হার ২১.২৬%।

৫.১২। সরকারি কোষাগারে অর্থ জমাদান :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে মূল্য সংযোজন কর, ডিভিডেন্ট, ডিএসএল ও আয়কর বাবদ মোট ১১৬৩১.৩৮ লক্ষ টাকা সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা হয়েছে। ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরে ৭৭২৭.৫০ লক্ষ টাকা সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করা হয়েছিল।



৬.০। প্রশাসনিক কার্যক্রম :

গঠনমূলক ও মজবুত প্রশাসনিক ব্যবস্থাপনার ওপর কোন প্রতিষ্ঠানের সাফল্য তথা সার্বিক উন্নয়ন নির্ভর করে। আরপিজিসিএল-এর সুষ্ঠু প্রশাসনিক ব্যবস্থাপনায় সকলস্তরের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ নিজ নিজ অবস্থান থেকে স্বীয় অভিজ্ঞতা ও দক্ষতার সঙ্গে দায়িত্ব পালন করে কোম্পানির উন্নয়নে ব্যাপক অবদান রাখছেন।



মহান বিজয় দিবসে কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ে জাতীয় পতাকা উত্তোলন করছেন কোম্পানির ব্যবস্থাপনা পরিচালক।

৬.১। কোম্পানির সাংগঠনিক কাঠামো ও জনবল :

কোম্পানির সাংগঠনিক কাঠামোতে ৭ টি ডিভিশন, ১৮টি ডিপার্টমেন্ট ও ৩৫ টি শাখার আওতায় ১৯৮ জন কর্মকর্তা (গ্রেড: ০১ - ১০) এবং ২৪৯ জন কর্মচারীসহ (গ্রেড: ১১ - ২০) মোট ৪৪৭ জনের সংস্থান রয়েছে। কোম্পানির অপারেশনাল, আর্থিক, প্রশাসনিক ও এলএনজি কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য ০১ মার্চ ২০১৮ তারিখে ৩২ (বত্রিশ) জন কর্মকর্তাকে যথাযথ নিয়মপদ্ধতি অনুসরণে সরাসরি নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে কোম্পানিতে ১৪৫ জন কর্মকর্তা এবং ৫৬ জন কর্মচারীসহ মোট ২০১ জন স্থায়ী কর্মকর্তা-কর্মচারী কর্মরত আছেন। এছাড়াও, জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান থেকে আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে সাংগঠনিক কাঠামোর আওতায় ১১১ জন কর্মী নিয়োজিত রয়েছেন।

আলোচ্য অর্থবছরে ০৬ জন কর্মকর্তা ও ০৩ জন কর্মচারীকে পদোন্নতি প্রদান করা হয়েছে। ০২ জন কর্মকর্তা ও ০১ জন কর্মচারী অবসর গ্রহণ করেছেন এবং ০১ জন কর্মচারী আকস্মিক মৃত্যুবরণ করেছেন।

৬.২। কল্যাণমূলক কার্যক্রম :

কোম্পানিতে বিভিন্ন কল্যাণমুখী কার্যক্রম রয়েছে। কোম্পানির বাজেটে আর্থিক সংস্থানের আওতায় ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে সংশ্লিষ্ট নীতিমালার অধীন গৃহনির্মাণ/ফ্ল্যাটক্রয়/জমিক্রয় ঋণ ও মটরসাইকেল ক্রয় এবং কম্পিউটার ক্রয়ের জন্য ২৪ জন কর্মকর্তা ও ০৪ জন কর্মচারীকে মোট ৪,৯৯,৬০,০০০/- (চার কোটি নিরানব্বই লক্ষ ষাট হাজার) টাকা ঋণ প্রদান করা হয়েছে। কোম্পানির কল্যাণ তহবিল হতে অবসরজনিত কারণে ০৪ জন কর্মকর্তা/কর্মচারীকে প্রাপ্যতা অনুযায়ী এককালীন অনুদান প্রদান করা হয়েছে।

৬.৩। শিক্ষা ও স্বাস্থ্য কর্মসূচি :

শিক্ষা :

বর্তমান সরকার শিক্ষা খাতে বিশেষ গুরুত্বারোপ করেছে। কোম্পানিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সন্তানদের শিক্ষা গ্রহণের সুবিধার্থে সরকারি নির্দেশনার আলোকে নির্ধারিত হারে শিক্ষা সহায়তা ভাতা প্রদান করা হচ্ছে। এ ছাড়া কোম্পানিতে কর্মরত কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের সন্তানদের শিক্ষায় উৎসাহিত করার লক্ষ্যে শিক্ষা সহায়তা কর্মসূচির আওতায় শিক্ষাক্ষেত্রে প্রশংসনীয় ফলাফলের ওপর ভিত্তি করে বিভিন্ন স্তরে শিক্ষা বৃত্তি প্রদান করা হয়। এ বছর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ০৯ জন মেধাবী সন্তানকে প্রাথমিক ও জুনিয়র পর্যায়ে এবং ২১ জন মেধাবী সন্তানকে এসএসসি, এইচএসসি ও স্নাতক পর্যায়ে পরীক্ষায় কৃতিত্বপূর্ণ সাফল্যের স্বীকৃতি স্বরূপ উচ্চ শিক্ষা

গ্রহণে এবং উৎসাহ প্রদানের লক্ষ্যে বৃত্তি প্রদান করা হয়েছে। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে মোট ৩০ জন মেধাবী শিক্ষার্থীকে বিভিন্ন মেয়াদে ও হারে বৃত্তি প্রদান করা হয়েছে। এ খাতে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে মোট ১,৭৫,০০০/- টাকা ব্যয় হয়েছে।

স্বাস্থ্য :

কোন প্রতিষ্ঠানের কর্মীদের সুস্থতা ও স্বাস্থ্যকর কর্মপরিবেশ দক্ষতা উন্নয়নে সহায়ক ভূমিকা পালন করে। এ কোম্পানিতে তা নিশ্চিত-করণে প্রয়োজনীয় কার্যব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। বর্তমানে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদেরকে সরকার নির্ধারিত হারে চিকিৎসা ভাতা প্রদান করা হচ্ছে। কোম্পানির নিজস্ব চিকিৎসকগণের মাধ্যমে কর্মকর্তা-কর্মচারী ও তাদের সন্তান-পোষ্যদের চিকিৎসা সেবা প্রদান করা হয়ে থাকে।

৬.৪। পরিবেশ সংরক্ষণ ও নিরাপত্তা কার্যক্রম :

কোম্পানির কেটিএল এলপিগিজ প্লান্ট, আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, সেটোল ও জোনাল সিএনজি ওয়ার্কশপের সুষ্ঠু কর্ম পরিবেশসহ নিরাপত্তার ওপর কোম্পানির ব্যবস্থাপনা কর্তৃপক্ষ বিশেষ গুরুত্বারোপ করে থাকে। পরিবেশ ও নিরাপত্তার স্বার্থে নিম্নোক্ত ব্যবস্থাদি গ্রহণ করা হয়েছে :

পরিবেশ সংরক্ষণ :

পরিবেশ বান্ধব জ্বালানি ব্যবহার :

বিশ্বের জলবায়ু পরিবর্তন ও পরিবেশগত সমস্যার প্রেক্ষিতে এর ভারসাম্যপূর্ণ সমাধানে কার্যকর ভূমিকা পালন করা সামাজিক ও নৈতিক দায়িত্ব। বায়ুদূষণ রোধে প্রাকৃতিক গ্যাসের বহুবিধ ব্যবহার তথা যানবাহনে বিকল্প জ্বালানি ব্যবহার নিশ্চিতকরণসহ সিএনজি কার্যক্রম সম্প্রসারণ এবং গৃহস্থালী ও কৃষি কাজে ব্যবহারের জন্য পরিবেশ বান্ধব জ্বালানি এলপিগিজ-ডিজেল উৎপাদন ও বিপণন করে আরপিজিসিএল প্রশংসনীয় কর্মসূচি বাস্তবায়ন করেছে। উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় গৃহীত বিভিন্ন প্রকল্প বাস্তবায়ন করে আশি'র দশক থেকে পরিবেশ সংরক্ষণে আরপিজিসিএল গুরুত্বপূর্ণ অবদান রেখে চলছে। বর্তমানে যানবাহনে পরিবেশ বান্ধব সিএনজি'র ব্যাপক ব্যবহারের ফলে দেশের বায়ুদূষণের মাত্রা উলেখযোগ্য হারে হ্রাস পেয়েছে। সরকারি-বেসরকারি বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে পরিবেশ বিষয়ক গণসচেতনতা কর্মসূচিতে কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ অংশগ্রহণ করে দূষণমুক্ত পরিবেশ নিশ্চিত করতে উল্লেখযোগ্য ভূমিকা পালন করেছে। এবছর কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের অংশগ্রহণে জাতীয় জ্বালানি নিরাপত্তা সপ্তাহ উদযাপন করা হয়েছে। এছাড়া দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানি চাহিদা পূরণ ও টেকসই উন্নয়নের লক্ষ্যে Liquefied Natural Gas (LNG) আমদানির ক্ষেত্রে সরকারের সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নে আরপিজিসিএল অগ্রণী ভূমিকা পালন করছে।

বৃক্ষরোপণ কর্মসূচি :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে স্থাপনাভিত্তিক রোপিত বিভিন্ন বৃক্ষের বর্ণনা :

ক্রমিক নং	স্থাপনার নাম	ফলদ গাছের সংখ্যা	বনজ গাছের সংখ্যা	ঔষধি গাছের সংখ্যা	ফুল গাছের সংখ্যা	মোট সংখ্যা
১	প্রধান কার্যালয় ও সিএনজি সেটোল ওয়ার্কশপ, ঢাকা।	-	৮৬	-	-	৮৬
২	কৈলাশটিলা এলপিগিজ প্লান্ট, গোলাপগঞ্জ, সিলেট।	-	-	-	৬০০	৬০০
৩	আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যান্ডলিং স্থাপনা, আশুগঞ্জ, বি-বাড়িয়া।	২৪	-	৪	৮	৩৬
৪	দনিয়া জোনাল ওয়ার্কশপ, রায়েরবাগ, ঢাকা।	১০	১৫	-	-	২৫

ইতোপূর্বে রোপিত বৃক্ষসমূহ নিয়মিত যত্নসহকারে পরিচর্যা করা হচ্ছে।



নিরাপত্তা কার্যক্রম :

কোম্পানির অপারেশনাল কর্মকাণ্ড নির্বিঘ্ন রাখতে সার্বিক নিরাপত্তার ওপর বিশেষ গুরুত্বারোপ করা হয়। এ বিষয়ে কোম্পানির সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা-কর্মচারীগণের স্ব-স্ব জ্ঞান ও অভিজ্ঞতার প্রায়োগিক ব্যবস্থাপনা এবং সেফটি বিধিমালায় যথাযথ অনুসরণ করা হচ্ছে। কোম্পানির বিভিন্ন স্থাপনার পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণে নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা অধিকতর জোরদার করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক সিসি ক্যামেরা স্থাপন ও মেটাল ডিটেক্টর ব্যবহার নিশ্চিত করা হয়েছে। এছাড়া, নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারে স্থাপনাভিত্তিক সিকিউরিটি ম্যাপসহ সাইট প্ল্যান প্রস্তুত করা হয়েছে। কোম্পানির আওতায় স্থাপনাসমূহে অগ্নিনির্বাপক ব্যবস্থা কার্যকরসহ এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট কর্মীদের প্রশিক্ষণ ও নিয়মিত মহড়া আয়োজন করে যথাযথভাবে তদারকি নিশ্চিত করা হচ্ছে। বহিরাগত ও দর্শনার্থীদের প্রবেশ নিয়ন্ত্রণে পূর্বানুমতি গ্রহণ পদ্ধতি চালু রয়েছে। বর্তমানে কোম্পানির প্রধান কার্যালয়সহ স্থাপনাসমূহে ৯১ (একানব্বই) জন (অস্ত্রধারী) অঙ্গীভূত আনসার সদস্য এবং প্রধান কার্যালয়ে ০৮ (আট) জন আউটসোর্স নিরাপত্তাকর্মী নিরাপত্তার দায়িত্বে নিয়োজিত রয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরে কোম্পানিতে নিরাপত্তা সংক্রান্ত কোন দুর্ঘটনা সংঘটিত হয়নি।

৬.৫। মানবসম্পদ উন্নয়ন :

মানবসম্পদ উন্নয়নের প্রথম সোপান উপযুক্ত প্রশিক্ষণ। প্রশিক্ষণের মূল লক্ষ্য হলো দক্ষতা অর্জনের মাধ্যমে প্রতিভার বিকাশ সাধন, জ্ঞান বৃদ্ধি, কর্মসূচী সৃষ্টি, দৃষ্টিভঙ্গির পরিবর্তন ও কাজের গুণগতমান উন্নয়ন। বিশেষত, বিভিন্ন প্রশিক্ষণ/সেমিনার/ কর্মশালা আয়োজনের মাধ্যমে কোম্পানির কর্মকর্তা-কর্মচারীগণকে নতুন প্রযুক্তি, জ্ঞান, ধারণা ও আধুনিক কর্মপদ্ধতির সাথে পরিচিত করার সুযোগ সৃষ্টি হয়। এ উদ্দেশ্যে সার্বিক কর্মকাণ্ড ও সেবার মানোন্নয়নের লক্ষ্যে কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ বিভিন্ন স্থানীয় ও বৈদেশিক প্রশিক্ষণে অংশগ্রহণ করে থাকে। মানবসম্পদের দক্ষতা উন্নয়নে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি, জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন ও ইনোভেশন কর্মপরিকল্পনায় প্রশিক্ষণ কর্মসূচির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারিত আছে। তদনুযায়ী ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে প্রশিক্ষণের লক্ষ্যমাত্রা সফলভাবে অর্জিত হয়েছে। নিম্নে প্রশিক্ষণের তথ্য উল্লেখ করা হলো:

■ স্থানীয় প্রশিক্ষণ :

কোম্পানির মানবসম্পদ উন্নয়নের ধারাবাহিকতায় ২০১৭-১৮ অর্থবছরে দেশের স্বনামখ্যাত সরকারি-বেসরকারি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও আরপিজিসিএল কর্তৃক আয়োজিত কারিগরি, তথ্য-প্রযুক্তি, আর্থিক ও প্রশাসনিক ব্যবস্থাপনা বিষয়ে ৭১ টি প্রশিক্ষণ কর্মসূচি বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এসব প্রশিক্ষণ কর্মসূচিতে প্রায় সকল কর্মকর্তা-কর্মচারী অংশগ্রহণ করেন। বিশেষত, নব নিয়োগকৃত কর্মকর্তাদের ওরিয়েন্টেশন কর্মসূচির আওতায় কোম্পানির স্থাপনাসমূহ পরিদর্শন করানোসহ সকল বিভাগে On Job Training প্রদান করা হয়েছে। এ বছর বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে মানব সম্পদের দক্ষতা বৃদ্ধিকরণে ৬০ জনঘণ্টা লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে ১১৯.০৭ জনঘণ্টা অর্জন করা সম্ভব হয়েছে।



প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে এটুআই কর্মকর্তা কর্তৃক ই-ফাইলিং প্রশিক্ষণে কোম্পানির কর্মকর্তাবৃন্দ।

■ বৈদেশিক প্রশিক্ষণ :

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কারিগরি, আর্থিক ও প্রশাসনিক ব্যবস্থাপনা বিষয়ে সর্বমোট ৫৩ জন কর্মকর্তা বিভিন্ন মেয়াদে বৈদেশিক প্রশিক্ষণ/কনফারেন্স/কর্মশালায় অংশ নেন।

■ সিএনজি প্রযুক্তি বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান :

কোম্পানির মানবসম্পদ উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নতুন প্রযুক্তি ও আধুনিক কর্মপদ্ধতির সাথে বিদ্যমান পদ্ধতির সমন্বয়ের মাধ্যমে কোম্পানির সার্বিক কর্মকাণ্ড পরিচালনার স্বার্থে কোম্পানির নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় প্রশিক্ষণ কর্মসূচি চালু আছে।

কোম্পানির “ইন হাউজ ট্রেনিং নীতিমালা-২০১৭” অনুসরণে সিএনজি’র নিরাপদ ব্যবহার নিশ্চিত করতে ও সিএনজি বিষয়ক কর্মকাণ্ডে দেশে দক্ষ জনশক্তি গড়ে তোলার লক্ষ্যে কোম্পানির নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণের আওতায় সরকারি-বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের উলেখযোগ্য সংখ্যক প্রকৌশলী/টেকনিশিয়ানকে গাড়ি রূপান্তর এবং নিরাপদ সিএনজি ফিলিং স্টেশন পরিচালনা/ রক্ষণাবেক্ষণ এবং সিলিন্ডার টেস্টিং এর ওপর হাতে কলমে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি’র লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ০৪(চার)টি কর্মসূচির আওতায় বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের প্রশিক্ষণার্থীদের ‘নিরাপদ ও মানসম্মত সিএনজি’র ব্যবহার বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এয়াবৎ সর্বমোট ১,১১০ জনকে সিএনজি বিষয়ক এবং বিকল্প জ্বালানি সম্পর্কিত প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।



সিএনজি বিষয়ে কারিগরী ও নিরাপত্তামূলক প্রশিক্ষণ শেষে সনদপত্র বিতরণ অনুষ্ঠান।

৬.৬। কোম্পানির ব্যবস্থাপনা-কর্মচারী সম্পর্ক :

সুষ্ঠু কর্মপরিবেশ, অভীষ্ট লক্ষ্য অর্জন এবং উৎপাদনশীলতা বজায় রাখার জন্য সুসম্পর্কময় কর্মচারী ব্যবস্থাপনা সম্পর্ক একটি অপরিহার্য শর্ত। ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কোম্পানির কর্মচারী ব্যবস্থাপনা সম্পর্ক সন্তোষজনক পর্যায়ে ছিল। বিভিন্ন সময়ে উদ্ভূত সমস্যাবলী পারস্পরিক সহযোগিতা ও দ্বি-পাক্ষিক আলোচনার মাধ্যমে শান্তিপূর্ণভাবে নিষ্পত্তি করা হয়েছে। কর্মকর্তা-কর্মচারীদের মধ্যে আন্তঃসম্পর্ক, উৎসাহ-উদ্দীপনা ও কাজে গতিশীলতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে এ বছর কোম্পানির ব্যবস্থাপনায় বার্ষিক ক্রীড়া প্রতিযোগিতা, সাংস্কৃতিক অনুষ্ঠান, বনভোজন, ইফতার মাহফিল ও ঈদ-ই-মিলাদুন্নবী (সাঃ) ইত্যাদি সামাজিক ও ধর্মীয় অনুষ্ঠানাদি উদযাপন করা হয়েছে। ফলে ব্যবস্থাপনা শ্রমিক সম্পর্ক অধিকতর সৌহার্দ্যপূর্ণ ও সম্মতীয় হয়েছিল। দক্ষ গতিশীল ব্যবস্থাপনায় সকল পর্যায়ের কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণ স্ব-উৎসাহে উন্নয়ন কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ করায় কোম্পানির কাজে প্রশংসনীয় গতি সঞ্চার হয়েছে।

৬.৭। সামাজিক দায়িত্ব পালন :

বর্তমান সরকারের প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এ কোম্পানি কর্তৃক প্রতিবছর সামাজিক দায়বদ্ধতা কার্যক্রমের আওতায় বিভিন্ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন করা হয়। কোম্পানির ‘সামাজিক দায়বদ্ধতা (সিএসআর) নীতিমালা-২০১৬’ অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদিত নীতিমালার আওতায় ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে সামাজিক দায়বদ্ধতা খাতে কোম্পানির ৩৪০তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক বন্যাদুর্গত এলাকায় বন্যার্তদের সাহায্যার্থে অগ্রাধিকার বিবেচনায় মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর ত্রাণ তহবিলে ১০.০০ (দশ লক্ষ) টাকা অনুদান হিসেবে প্রদান করা হয়।

৬.৮। বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন:

কোম্পানির রূপকল্প ও অভিলক্ষ্য সমূহ রেখে কোম্পানির উৎপাদনশীলতা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে এবং সামগ্রিক উন্নয়নের লক্ষ্যে সরকারের নির্দেশনা মোতাবেক ২০১৭-১৮ অর্থবছরের শুরুতেই কৌশলগত ও আবশ্যিক কৌশলগত কার্যক্রম/ উদ্দেশ্যসমূহ যেমন: জ্বালানি নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরণ; জ্বালানি ব্যবহারের দক্ষতা বৃদ্ধিকরণ এবং সরবরাহ নিশ্চিতকরণ; মানবসম্পদের কর্মদক্ষতা বৃদ্ধিকরণ; দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন; কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন, দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন; তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ এবং আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ইত্যাদি সুনির্দিষ্টভাবে নির্ধারিত ছক মোতাবেক পরিকল্পনা প্রণয়ন করে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সংস্থা/পেট্রোবাংলার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি সম্পাদিত হয়। এ অর্থবছর মন্ত্রণালয় হতে প্রতিষ্ঠানসমূহকে যথাযথভাবে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়নে বিশেষ গুরুত্ব আরোপ করা হয়।



পেট্রোবাংলার সঙ্গে কোম্পানির বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর।

সরকারের ডিজিটাল বাংলাদেশ বিনির্মাণে প্রতিষ্ঠানের সার্বিক কর্মকাণ্ডে, বিশেষ করে কার্যপদ্ধতি ও কর্মপরিবেশ এবং সেবার মানোন্নয়নের ক্ষেত্রে e-GIF (e-Governance Inter-operability Framework) অর্থাৎ ই-টেভারিং, ই-ফাইলিং, অনলাইনে অভিযোগ গ্রহণ/ নিষ্পত্তিকরণ ইত্যাদি বাস্তবায়নে বিশেষ গুরুত্বারোপ করা হয়। এর ধারাবাহিকতায় কোম্পানিতে সরকারের e-GP (e-Government Procurement) পোর্টাল ব্যবহার করে ডিসেম্বর, ২০১৬ মাস হতে ই-টেভারিং প্রক্রিয়ায় ক্রয় কার্যক্রম শুরু করা হয়েছে। সকল ক্রয় কার্যক্রম শতভাগ ই-টেভারিং এর মাধ্যমে সম্পন্ন করার চেষ্টা অব্যাহত আছে। এযাবৎ ই-টেভারিং প্রক্রিয়ায় ১২(বারো)টি ক্রয় প্রক্রিয়া সম্পন্ন করা হয়েছে। ই-ফাইলিং বাস্তবায়নের জন্য প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদানসহ সরকারের 'nothi.com' নামক e-GIF পোর্টালে কোম্পানির নাম অন্তর্ভুক্তিকরণসহ চলতি অর্থবছরে বিভিন্ন দপ্তরের ই-ফাইলিং ব্যবহার শুরু হয়েছে।

এ টু আই প্রোগ্রামের সহায়তায় চুক্তির অন্তর্ভুক্ত পরিকল্পনার পূর্ণাঙ্গ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে কোম্পানির সকল পর্যায়ের কর্মকর্তা-কর্মচারীগণ সদা সচেষ্ট ছিলেন। সামগ্রিক কার্যক্রম/উদ্দেশ্যসমূহ অর্জনে উৎসাহব্যঞ্জক সফলতা অর্জিত হয়েছে। ফলে কোম্পানির কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা বৃদ্ধি পেয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়নে সফলতা ছিল ৯১.৭৮%, যা পরবর্তী ২০১৮-১৯ অর্থবছরের জন্য সম্পাদিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে বর্ণিত উদ্দেশ্য অর্জনের ক্ষেত্রে উর্ধ্বমুখী লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়নে সহায়ক ভূমিকা রাখবে বলে আশা করা যায়।

৬.৯। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন :

জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল (National Integrity Strategy) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কোম্পানির কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণয়ন করা হয়। তদনুযায়ী, প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা, সচেতনতা বৃদ্ধি, শুদ্ধাচার চর্চার জন্য প্রণোদনা প্রদান, ই-গভর্ন্যান্স ও সেবার মান উন্নীতকরণ, জনসেবা সহজীকরণের লক্ষ্যে উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও সেবা পদ্ধতি সহজীকরণ, জবাবদিহি শক্তিশালীকরণ, কার্যালয়ের শুদ্ধাচার সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম, অর্থ বরাদ্দ ও পরিবীক্ষণ সংক্রান্ত অধিকাংশ কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। শুদ্ধাচার অর্জনে বিভিন্ন প্রশিক্ষণ কর্মশালার আয়োজন করা হয়েছে।

জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়নের আওতায় ‘শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান নীতিমালা ২০১৭’ অনুযায়ী শুদ্ধাচার পুরস্কার হিসেবে ০১ জন কর্মকর্তা ও ১ জন কর্মচারীকে ১ মাসের মূলবেতন এবং একটি সার্টিফিকেট আনুষ্ঠানিকভাবে প্রদান করা হয়েছে।

৭। উদ্ভাবনী (Innovation) কর্মকাণ্ড :

কোম্পানিতে কাজের গতিশীলতা ও উদ্ভাবনী দক্ষতা বৃদ্ধি এবং নাগরিক সেবা প্রদান প্রক্রিয়া দ্রুত ও সহজীকরণের পছন্দ উদ্ভাবন ও চর্চার লক্ষ্যে কোম্পানির বিভিন্ন বিভাগ/দপ্তরসমূহ হতে সেবা প্রক্রিয়া সহজীকরণ; অন-লাইন সেবা চালু; দাপ্তরিক অভ্যন্তরীণ কর্মপ্রক্রিয়ার উন্নয়ন; উদ্ভাবন-সহায়ক পরিবেশ তৈরি ইত্যাদি ক্ষেত্রে প্রাপ্ত উদ্ভাবনী ধারণার আলোকে কোম্পানিতে নিম্নোক্ত উদ্ভাবনী কার্যক্রম এ অর্থবছরে সম্পন্ন করা হয়েছে :

- ▶ প্রধান কার্যালয়ে অটোমোটেড এক্সেস কন্ট্রোল ও ডিজিটাল হাজিরা চালুকরণ।
- ▶ এসএমএস ও অনলাইন পদ্ধতিতে নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন।
- ▶ কোম্পানির মালামাল ক্রয়, ব্যবহার ও হিসাব সমন্বয় অনলাইন সফটওয়্যার দ্বারা ব্যবস্থাপনা।
- ▶ স্টেক হোল্ডারদের সাথে এসএমএস এর মাধ্যমে যোগাযোগ।
- ▶ নিরবচ্ছিন্ন ইন্টারনেট সেবার জন্য ব্যন্ডউইডথ আপগ্রেডেশন/ ওয়েবসাইট আপগ্রেডেশন ইত্যাদি উল্লেখযোগ্য।

২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ও ইনোভেশন টিম কর্তৃক গৃহীত কার্যক্রমের বাস্তবভিত্তিক অগ্রগতি ও অর্জন বিবেচনায় স্ব-মূল্যায়নে এ কোম্পানি ইনোভেশন/উদ্ভাবনী কর্মকাণ্ড বাস্তবায়নের গেজেট নোটিফিকেশন অনুযায়ী সামগ্রিক মূল্যায়ন মানদণ্ড ৮০ (আশি) নম্বর অর্জন করা সম্ভব হয়েছে, যা ‘অতি উত্তম’ শ্রেণির কর্মতৎপরতা ও সাফল্য হিসেবে চিহ্নিত করা যায়।

৭.১। উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) :

- ▶ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি’র (এপিএ) আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যের ‘কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন’ শীর্ষক অংশে ‘উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (Small Improvement Project-SIP)-এর আওতায় নিম্নোক্ত প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়ন করা হয়েছে :
- ▶ অভ্যন্তরীণ যোগাযোগ ও তথ্য আদান-প্রদানের জন্য ই-মেইল গ্রুপ স্থাপন;
- ▶ ডিজিটাল নথি কোডের ব্যবহার চালুকরণ;
- ▶ প্রধান ভবনের সাথে অ্যানেক্স ভবনের চার তলার সংযোগ সেতু স্থাপন;
- ▶ প্রতিষ্ঠানে শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ব্যক্তিগত ও প্রাতিষ্ঠানিক আচরণের শুদ্ধতা আনার লক্ষ্যে বর্জন (Stop) ও করণ (Start) তালিকা প্রতিপালন;
- ▶ স্ব-স্ব বিভাগের সকল কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের যোগাযোগ নম্বর, মোবাইল ও ই-মেইল একটি নির্দিষ্ট স্থানে সংরক্ষণ;
- ▶ IP Phone System প্রবর্তন;
- ▶ নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারের নিমিত্ত Auto Access Control System স্থাপন;
- ▶ টয়লেট সমূহের পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতার জন্য টয়লেট ক্লিনারের মোবাইল নম্বর সংরক্ষণ;
- ▶ সিএনজি ফিলিং স্টেশনের প্রতিদিনের ফিড গ্যাসের পরিমাণ এবং সিএনজি বিক্রয়ের হিসাব কম/বেশী মিলকরণ;
- ▶ প্রধান কার্যালয় ভবনের প্রবেশদ্বারে এ কোম্পানির কর্মকাণ্ড সংবলিত ম্যুরাল (Mural) স্থাপন।

৭.২। তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি :

বর্তমান সরকারের প্রতিশ্রুতি তথা ডিজিটাল বাংলাদেশ বাস্তবায়নে অভ্যন্তরীণ ও বহির্যোগাযোগের জন্য তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি ব্যবহার আবশ্যিক। এ লক্ষ্যে কোম্পানিতে উচ্চগতি সম্পন্ন ব্রডব্যান্ড ইন্টারনেট একসেস ব্যবহার করা হয়। ২০০৮ সাল হতে কোম্পানির সকল উন্নয়ন কার্যক্রমের তথ্য সংবলিত একটি গতিশীল ওয়েবপেজ চালু আছে।





বাংলাদেশ স্বল্পোন্নত দেশ থেকে উন্নয়নশীল দেশে উন্নীত হওয়ায় উদযাপনে আরপিজিসিএল।

- ▶ গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের ভিশন ২০২১ এর ডিজিটাল কার্যক্রম বাস্তবায়ন ও বিনির্মাণে সর্বক্ষেত্রে স্বয়ংক্রিয় সেবা তথ্য ওয়েবভিত্তিক অনলাইন সেবা ব্যবস্থা চালু করার জন্য এটুআই প্রকল্পের নির্দেশনায় কোম্পানির ওয়েবসাইট মে, ২০১৮ সালে ন্যাশনাল পোর্টালে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।
- ▶ বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিলের আওতাধীন জাতীয় ডাটা সেন্টারের সঙ্গে কোম্পানির সার্ভিস লেভেল এগ্রিমেন্টের মাধ্যমে ই-মেইল সার্ভিস এপ্রিল, ২০১৮ সালে শুরু করা হয়েছে।
- ▶ ২০১৭-১৮ অর্থবছর হতে কোম্পানির ইন্টারনেট ব্যান্ডউইথ আপগ্রেড করে ১০১ এমবিপিএস-এ উন্নীত করা হয়েছে এবং নিরবচ্ছিন্ন ইন্টারনেট সেবার জন্য বিটিসিএল এর পাশাপাশি বাড়তি ১০ এমবিপিএস ইন্টারনেট সংযোগ রাখা হয়েছে।
- ▶ টেন্ডার প্রক্রিয়া স্বচ্ছভাবে দ্রুত সম্পন্ন করার জন্য ই-জিপি'র মাধ্যমে টেন্ডার প্রক্রিয়া ডিসেম্বর, ১৬ হতে চালু করা হয়েছে।
- ▶ অক্টোবর, ২০১৭ হতে Live Server-এ ই-ফাইলিং এর মাধ্যমে কোম্পানির বিভিন্ন দস্তুর/সংস্থায় ডাক, নথিসহ পত্র আদান প্রদান করা হচ্ছে।
- ▶ কোম্পানির হালনাগাদকৃত সিটিজেন চার্টারসহ বিভিন্ন কর্মকাণ্ডের বিবরণ, টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি ইত্যাদি কোম্পানির ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয় এবং নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়।

৭.৩। উন্নয়নমূলক কর্মকাণ্ডঃ

২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির আওতায় গৃহীত উন্নয়ন কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়নের সাথে সাথে কোম্পানির স্থাপনাসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন, মেরামত ও সংস্কার ইত্যাদি কাজে বিশেষ গুরুত্বারোপ করা হয়েছে। বাস্তবায়িত উন্নয়নমূলক কর্মকাণ্ডের উল্লেখযোগ্য নিম্নরূপ :

- ▶ প্রধান কার্যালয় ভবনে প্রবেশ পথে নিরাপত্তা জোরদারকরণ ও দর্শনার্থীদের সুবিধার্থে ফন্ট ডেস্ক চালু করাসহ অটোমেটিক ভেরিফায়েড এক্সেস কন্ট্রোল ও দরজা স্থাপন।
- ▶ কোম্পানির মূল ভবন হতে সরাসরি অ্যানেক্স ভবনে যাতায়াত সহজীকরণের জন্য উভয় ভবনের মধ্যবর্তী ৪র্থ তলায় সংযোগ সেতু স্থাপন।
- ▶ কোম্পানির প্রধান কার্যালয়ের ভবনের নিচতলায় গেইট সংলগ্ন একটি কক্ষ সংস্কার এবং অ্যানেক্স ভবন নিচ তলার দুইটি কক্ষ তৈরিকরণসহ ৩য় তলায় জানালার গ্রীল স্থাপন রংকরণ, টয়লেট মেরামত ইত্যাদি।

- ❖ সিএনজি সেটোল ওয়ার্কশপে র‍্যাঙ্কস কোম্পানির যানবাহন ওয়াশ ও সার্ভিসিং করার জন্য একটি পানির পাম্প স্থাপনসহ পুরাতন মালামাল রাখার জন্য স্টোর রুমের উপর টিন শেড স্থাপন।
- ❖ প্রধান কার্যালয় ভবনের entrance gate -এ কোম্পানি activities সম্বলিত Mural স্থাপন।
- ❖ কোম্পানির আশুগঞ্জ স্থাপনায় ২০০ কেভিএ সাব স্টেশন ইকুইমেন্ট ক্রয় এবং স্থাপন।
- ❖ আরপিজিসিএল ভবনের ৩য় তলায় Renovation works.
- ❖ প্রধান কার্যালয়ের জমির উপর একটি বহুতল ভবন নির্মাণের লক্ষ্যে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের জন্য EOI এর মাধ্যমে প্রস্তাব গ্রহণ।
- ❖ কক্সবাজার জেলার মহেশখালীর অন্তর্গত গভীর সমুদ্রে ৫০০ এমএমসিএফডি গ্যাস সরবরাহ ক্ষমতা সম্পন্ন ০১(এক)টি ভাসমান এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করে আগস্ট, ২০১৮ মাসে RLNG সরবরাহ শুরু করা হয়েছে।
- ❖ দেশে দু'টি ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে 'Techno-economic feasibility study and engineering services সম্পন্নকরণের জন্য মেসার্স টোকিও গ্যাস ইঞ্জিনিয়ারিং সলিউশনস কর্পোরেশন ইঞ্জিনিয়ার কোম্পানি, জাপান এবং মেসার্স নিপ্পন কোই কোম্পানি লিমিটেড, জাপান প্রতিষ্ঠানের সাথে এক বছর মেয়াদী স্টাডি প্রকল্প জুন, ২০১৮ তে সম্পন্ন হয়েছে।

৭.৪। কোম্পানির ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা :

কোম্পানির রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২০১৭-১৮ অর্থবছরে এ মন্ত্রণালয় ও পেট্রোবাংলার নির্দেশনা/পরামর্শ সমন্বয় করে ভবিষ্যৎ পরিকল্পনার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ নিম্নলিখিত উন্নয়ন প্রকল্প ও কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়নের জন্য চূড়ান্ত করা হয়েছে, যা ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তিতে অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে;



এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের কাজ চলছে।

- আশুগঞ্জ কনডেনসেট হ্যাণ্ডলিং স্থাপনায় একটি অত্যাধুনিক ফায়ার ফাইটিং সিস্টেম স্থাপন;
- কৈলাশটিলা প্লান্টের ইউনিট-১ প্লান্টটি আশুগঞ্জে স্থানান্তর করে একটি কনডেনসেট ফ্লাকশনেশন প্লান্ট স্থাপন অথবা ওখানে রেখেই চালুকরণ;
- কোম্পানি তথা জ্বালানি সেক্টরের ভবিষ্যৎ নিরিখে কতিপয় পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে, যা পর্যায়ক্রমে বাস্তবায়ন করা যেতে পারে। যেমন -

- ❖ সিএনজি'র ন্যায় অটো-গ্যাস (এলপিজি) এর রেগুলেটরি কার্যক্রম আরপিজিসিএল কর্তৃক পরিচালনার দায়িত্ব গ্রহণ বিষয়টি বিবেচনাধীন আছে;
 - ❖ দেশে ও বিদেশে এলএনজি সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান করা, যাতে অর্পিত দায়িত্ব যথাযথ পালনে আরপিজিসিএল সার্থক ভূমিকা রাখতে সক্ষম হয়;
 - ❖ বিশ্বের এলএনজি আমদানি ব্যবস্থাপনা সম্পর্কে কোম্পানিতে আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন জনবল তৈরির জন্য পাঁচবছর মেয়াদী সার্ভিস ও পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে JAICA বরাবর একটি প্রাথমিক প্রকল্প প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে;
- ঘ) এলএনজি কার্যক্রম পরিচালনার জন্য কক্সবাজার ও মহেশখালীতে অফিস ভবন/সাইট অফিস নির্মাণ এবং মহেশখালী ও সোনাদিয়ায় ল্যান্ড বেইজড টার্মিনাল নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের পরিকল্পনা রয়েছে;
- ঙ) প্রধান কার্যালয়ের জমির উপর একটি দৃষ্টিনন্দন বহুতল অফিস/কমার্শিয়াল ভবন নির্মাণ;
- চ) আশুগঞ্জ স্থাপনায় অফিস ও বাংলো নির্মাণ;
- ছ) সিলেট-এ কেটিএল প্লান্টের সীমানা প্রাচীর নির্মাণ/উঁচুকরণ, আবাসিক ভবনের সীমানা প্রাচীর নির্মাণ;
- জ) সিএনজি রিফুয়েলিং স্টেশনের সকল ডিসপেন্সিং ইউনিট অটোবিলিং সিস্টেমের আওতায় আনয়ন।

সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ,

দেশের ক্রমবর্ধমান জ্বালানি চাহিদা ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে পরিকল্পনা অনুযায়ী আরপিজিসিএল -এর মাধ্যমে জাতীয় গ্যাস গ্রিডে এলএনজি সরবরাহ করা সম্ভব হয়েছে। দেশের উন্নয়ন ও সমৃদ্ধির প্রত্যাশায় এ বিশাল কর্মকাণ্ড বাস্তবায়নে আমাদের নিরলস প্রচেষ্টা অব্যাহত থাকবে।

48

২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে কোম্পানির সার্বিক উন্নয়নের লক্ষ্যে নিষ্ঠার সাথে দায়িত্ব পালনের জন্য পরিচালনা পর্ষদের পক্ষ থেকে কোম্পানির সর্বস্তরের কর্মকর্তা ও কর্মচারীবৃন্দকে আন্তরিক অভিনন্দন জানাচ্ছি। কোম্পানির সম্মানিত শেয়ারহোল্ডারবৃন্দ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, অর্থ বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, জাতীয় রাজস্ব বোর্ড, সকল অংশীজন, পেট্রোবাংলা ও এর অধীন সকল কোম্পানি, বিপিসি ও এর সকল কোম্পানিসহ বিভিন্ন সংস্থাসমূহ থেকে কোম্পানির অগ্রযাত্রায় সহযোগিতা পাওয়ায় সংশ্লিষ্ট সকলকে ধন্যবাদ ও কৃতজ্ঞতা জানাই।

পরিশেষে, কোম্পানির ৩১তম বার্ষিক সাধারণ সভায় অংশগ্রহণের জন্য আমি আপনাদের আন্তরিক ধন্যবাদ জ্ঞাপন করছি এবং ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের নিরীক্ষিত হিসাব, স্থিতিপত্র, নিরীক্ষকের প্রতিবেদন এবং পরিচালনা পর্ষদের প্রতিবেদন বিবেচনা ও অনুমোদনের জন্য অনুরোধ জানাচ্ছি।

পরিচালনা পর্ষদের পক্ষে,



আবুল মনসুর মোঃ ফয়েজউলাহ এনডিসি

চেয়ারম্যান

আরপিজিসিএল পরিচালনা পর্ষদ



Report of the Board of Directors to the 31st Annual General Meeting of Rupantarita Prakritik Gas Company Limited

Bismillahir Rahmanir Rahim

Esteemed Shareholders,
Assalamu Alaikum

On behalf of the Board of Directors (BoD) of Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL), I express my sincere gratitude to you all and cordially welcome you to the 31st Annual General Meeting (AGM) of the company. I am indeed delighted to be able to present before you the Report of the BoD on the overall performance of the company made during the fiscal year 2017-18.

Goals and Objectives of the Company:

An entity named 'Compressed Natural Gas Company Ltd' was formed on 01 January 1987 with a view to ensuring multi-dimensional use of natural gas – which is a valuable resource of the country – by resorting to alternate sources of fuel for preventing air pollution, saving foreign exchange and reducing import of fuel from abroad. Later, due to expansion of its activities, the name of the company was changed to 'Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL)' on 09 February 1991. RPGCL has been vested with the responsibilities of inspiring the public to use CNG (compressed natural gas) and developing, supervising, commercially operating and expanding a CNG-based transportation infrastructure in Bangladesh, along with producing, transporting and distributing LPG, petrol and diesel obtained through processing of NGL/Condensate extracted from the gas fields of Sylhet region in Bangladesh and LNG activities (Liquified Natural Gas)

49



Kailashtila LPG Plant, Sylhet.

1.0 Operational Activities of the Company :

RPGCL provides approvals for setting up and conducts monitoring of CNG stations and conversion workshops across the country. CNG services are given against cash/credit along with

services for importing CNG-related machinery and equipment at a minimum tax of 3% as per Government SRO. Petrol-driven vehicles are converted to CNG system, cylinders are re-tested, and CNG is sold through CNG station in the Central CNG Workshop at Khilkhet, Dhaka and similar services are provided through CNG Conversion Workshop at Dania, Dhaka. LPG, MS (petrol) and HSD (diesel) are produced through processing of NGL and condensate (crude oil obtained as by-product of natural gas) at Kailashtila LPG Plant in Sylhet and marketed while handling of condensate is continued at Ashuganj installation. Apart from these, initial activities have started for developing, operating and sourcing an LNG terminal at Cox's Bazar.

1.1 LNG operation :

The Government has decided to import LNG in order to meet the growing demand of gas against a backdrop of its shortage. With a view to facilitating the Government to attain the targets of SDGs 2030, Vision 2021 and Vision 2041, measures have been taken to accomplish all necessary functions relating to LNG including installation of floating and land based terminals.

At present the country has a demand for 3852 MMCFD of natural gas per day which is estimated to be 4540 MMCFD in 2020 and 6787 MMCFD in 2041. Considering the demand to be 4396 MMCFD in 2025, LNG import target has been fixed at 2396 MMCFD which amounts to nearly 18 million ton per annum. Gas worth 4,000 MMCFD including LNG will be required to generate 60,000 MW of electricity in 2041. Local production of gas cannot keep up with its huge demand in near future. Hence, LNG import has been indispensable.

1.2 Installation of 1st FRSU (Floating LNG Terminal) at Maheshkhali :

An agreement was concluded with Excelerate Energy Bangladesh Limited (EEBL) on 18 July 2016 for installing, on a Build-Own-Operate-and-Transfer (BOOT) basis, a Floating Storage and Re-gasification Unit (FRSU) of a capacity of 500 MMSCFD at Maheshkhali in Cox's Bazar. A specialised vessel named 'Excellence' staying in Bangladesh in April for the first time was used as FRSU in which LNG can be stored at cryogenic temperature (-1600). As per requirement, this LNG can be vaporised to natural gas using seawater as heating media.

Following the agreement, EEBL has completed the construction and commissioning of the FRSU which went into commercial operation on 19 August 2018. Supply of gas from this terminal to the national grid has already started.



LNG STS transfer from Fuwairit To Excellence



1.3 Installation of 2nd FRSU at Maheshkhali :

Another agreement was concluded with Summit LNG Terminal Co. (Pvt.) Ltd. on 20 April 2017 for installing, on a BOOT basis, a second FRSU at Maheshkhali in Cox's Bazar. This FRSU having a capacity of 500 MMSCFD can store gas required for 6 days. Pursuant to the agreement, Summit has already begun the installation works of the FRSU which will be completed by March 2019.

1.4 Installation of a Jetty-based FRSU at Kutubdia :

A Terminal Use Agreement (TUA) has been initialled with Reliance Power Limited of India for installing a floating LNG terminal/FRSU of a capacity of 500 MMSCFD at Kutubdia on a BOOT basis. It will be possible to complete the installation of the terminal within 19 months once the final agreement is signed.

1.5 Installation of a Land-based LNG Terminal at Kutubdia :

For installing a land-based LNG terminal of a capacity of 1000 MMSCFD at Kutubdia on BOOT basis, "Heads of Understanding on LNG Terminal Use" were initialled with Petronet LNG Ltd. (PLL) of India on 08 April 2017. Negotiation with Petronet LNG Ltd is in progress for installing the terminal. A period of 4 years is required for installing the terminal once the agreement is signed.



Petronet, Petrobangla sign Bangladesh LNG terminal deal.

1.6 Installation of an FSU and a Fixed Jetty-based LNG Terminal at Maheshkhali :

A Term Sheet Agreement has been concluded with Hong Kong Shanghai Manjula Power Ltd., Co. (HSMPL) for installing, on a BOOT basis, an FSU and Fixed Jetty-based LNG receiving terminal of a capacity of 500 MMSCFD at Maheshkhali in Cox's Bazar. The LNG terminal will be placed in the LNG storage vessel whereas the re-gasification unit will be installed on the jetty. The firm is doing the necessary study for installing a terminal at that location. An estimated period of 26 months is needed for installing the terminal once the agreement is signed.

1.7 Installation of a Land-based LNG Terminal at Maheshkhali (South of Sonadia) :

An MoU was concluded with the Consortium of China Huanqiu Contracting and Engineering Corporation and China CAMC Engineering Co. Ltd. on 01 August 2017 for conducting feasibility study and rendering engineering services for installing, a land-based LNG terminal on BOOT basis of a capacity of 1000 MMSCFD at Maheshkhali (South of Sonadia) in Cox's Bazar. Completing a feasibility study, the firm has submitted a primary proposal for installing a land-based terminal there. A period of around 4 years will be required for installing the terminal once the final contract is signed with the firm.



MoU signing with HQC

1.8 Feasibility Study and Engineering Services for Installing Land-based LNG Terminals at Maheshkhali/Kutubdia of Cox's Bazar and at Payra of Patuakhali :

A Japanese consulting firm named Tokyo Gas Engineering Solution (TGES) has almost completed the feasibility study and engineering works for installing, on a BOOT basis, land-based LNG terminals of a capacity of 1000 MMSCFD at Maheshkhali or Kutubdia of Cox's Bazar and at Payra of Patuakhali. The following works are to be completed pursuant to the Terms of Reference (ToR) of the Study: Selection of location for installing land-based LNG terminals, Pre-Front End Engineering Design (Pre-FEED), Geotechnical Survey, Oceanographic Survey, Wave Transformation Calculation, Structural Design Calculation, Dynamic Mooring Analysis, Channel Sedimentation Simulation and related works, Environmental Impact Analysis (EIA), Relocation and Resettlement Study, Project Cost Estimation, Economic Analysis, Financial Analysis, Preparation of RFP documents and Selection of Terminal Developer.

Once the study project is completed, the Request for Proposal (RFP) for Terminal Developer Selection will be sent to five enlisted firms for installing land-based LNG terminals at Maheshkhali or Kutubdia of Cox's Bazar and at Payra of Patuakhali. Terminal developers will be selected in accordance with due procedures. After signing contracts with terminal developers, an estimated period of 4 years is needed to complete the installation of terminals.

1.9 Progress in LNG Import :

1.9.1 Purchase of LNG from Qatar on Long-term basis :

An LNG Sale and Purchase Agreement (SPA) was concluded with Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company Ltd (3) of Qatargas on 25 September 2017 for getting the supply of 2.5 million metric ton (MPTA) LNG per annum on a G-to-G basis to the FRSU/FSU/Land-based LNG

Terminals constructed or to be constructed in Bangladesh. The agreement period is 15 years.

Qatar meets the need of 30% of global demand for LNG. Qatargas has already supplied LNG commissioning cargo to the FRSU installed by Excelerate Energy Bangladesh Limited (EEBL). It is expected to obtain the supply of 13 cargo from Qatargas in 2018.



Hon'ble State Minister Mr. Nasrul Hamid MP is signing a poster during SPA signing ceremony in Qatar.

1.9.2 Purchase of LNG from Oman on Long-term basis :

An LNG Sale and Purchase Agreement (SPA) was concluded with Oman Trading International (OTI) on 06 May 2018 for getting the supply of 1.0 million metric ton LNG per annum on a G-to-G basis to the FRSU/FSU/Land-based LNG Terminals constructed or to be constructed in Bangladesh. The agreement period is 10 years. Supply of LNG cargo from OTI will start in 2019.

1.9.3 Other Initiatives taken in LNG Import :

Apart from Qatar and Oman, initiatives have been taken to purchase LNG from Pertamina, Indonesia, AOT and sport market & small-scale LNG terminals. If these projects are gradually completed at the right time, it will be possible to meet the country's demand for LNG for power generation, industrial purposes, fertilizer production and other areas which will ultimately facilitate the implementation of Vision 2041 of the Government of Bangladesh.

2. Kailashtila LPG Plant :

Multifarious use of indigenous mineral resources is technologically recognised and established as a driving force for augmenting socioeconomic development and saving foreign exchange for the country. With a view to reducing import, producing pollution-free fuel and maximising the utilisation of NGL obtained from the gas fields, Kailashtila LPG plant (Unit-1) was built under the company at Golapganj in Sylhet in 1998 at a cost of Tk38.00 crore. Later, another NGL and condensate fractionation plant (Unit-2) was set up and commissioned on turn-key basis by a foreign contractor at a cost of Tk106 crore under a development project at a location adjacent to Unit-1 in 2007. In these two plants, environment-friendly LPG, MS and HSD free from sulphur and lead are

produced by processing NGL and condensate. The LPG produced is marketed through LP Gas Limited – a company owned by Bangladesh Petroleum Corporation (BPC) while MS and HSD are marketed through some other companies of BPC (Padma Oil Company Ltd, Meghna Petroleum Ltd and Jamuna Oil Company Ltd).

2.1 Production and Marketing Operation :

The Kailashtila plant of RPGCL remained in production on 356 days in 2017-18 fiscal. During this time, the plant succeeded in producing around 15.5 metric tons of LPG, 1,19,000 litres of MS, and 33,000 litres of HSD daily by processing nearly 69,000 litres of NGL and 114,000 litres of condensate.

The supply of NGL has not been enhanced as the second MSTE plant is yet to be constructed under Sylhet Gas Fields Ltd. The NGL column of Kailashtila plant-2 has functioned at 40% of its capacity owing to inadequacy of NGL supply which led even to suspension of production of Kailashtila Plant-1 of RPGCL. According to the demand of Kailashtila plant-2, condensate is received from Jalalabad Gas Fields belonging to Chevron (BD) Ltd. The condensate column of the plant was in operation at 81% of its capacity in 2017-18. Effective communication is maintained with oil marketing companies on a regular basis to ensure uninterrupted marketing.

Following the commencement of trial production of the condensate fractionating plant of Sylhet Gas Fields Ltd at Rashidpur having a capacity of 4000 barrels, the supply of condensate per day has been reduced from 950 barrels to 650 barrels; this prevents the plant from operating at its full capacity causing failure to earn the desired level of revenue.

Following is a year-wise comparative statement of production and marketing of LPG, MS and HSD at the company's Kailashtila LPG plant:

Fiscal	Raw Materials		Production			Marketing			Loss (%) (Mass basis)
	NGL (Litre)	Condensate (Litre)	LPG (MT)	MS (Litre)	HSD (Litre)	LPG (MT)	MS (Litre)	HSD (Litre)	
2013-14	2,76,95,000	2,69,71,559	6,249	3,3459,190	78,38,634	6,204	3,32,82,000	77,13,000	2.75
2014-15	2,76,23,000	3,72,98,421	6,669	398,95,255	1,11,21,206	6,707	4,07,61,000	1,10,07,000	2.43
2015-16	2,57,64,000	1,54,81,865	6,080	2,37,68,388	50,06,448	6,111	2,27,07,000	54,90,000	2.11
2016-17	2,48,81,000	3,03,76,273	5,936	3,51,82,329	86,56,705	5,749	3,62,79,000	82,80,000	2.61
2017-18	2,47,20,000	4,04,59,724	5,517	4,22,54,529	1,17,15,554	5,553	4,16,52,000	1,16,91,000	2.41

Note: Kailashtila-1 and 2 plants went into production in March, 1998 and October, 2007 respectively. LPG and petrol used to be produced by processing NGL at plant-1 which is no longer in operation for the last 7 or 8 years. At plant-2, LPG is produced by processing NGL where petrol and diesel are also produced by processing condensate.

2.2 Maintenance works :

As maintenance works of Kailashtila plant had been properly accomplished by competent engineers and technicians belonging to the company, its production functions ran on 356 days in 2017-18 fiscal. The re-boiler of the plant's de-butaniser column was repaired in this fiscal.

2.3 Inventory :

There is a committee in the company to determine the quantity of the raw materials received and LPG, petrol and diesel produced at Kailashtila plant. This committee submits its report making physical verification of the stocks of raw materials and goods produced on 1 January and 1 July every year. Apart from this, designated officials hold scheduled or surprise inspections of the plant site.

2.4 Safe plant operation :

Kailashtila plant was operated and maintained on 364 days by the company's own manpower in a safe way. However, a single incident of fire took place one day owing to leakage of LPG caused by perforation of a tube in the internal cooler causing burn injuries to one officer and one employee but no damage to goods. Arrangements have been made for their proper treatment at home and abroad due to appropriate steps taken and sincere gestures shown by Energy and Mineral Resources Division, Petrobangla and RPGCL authority. Having recovered, they are now engaged in duty.

2.5 Condensate handling at Ashuganj Installation :

2.5.1 Condensate obtained as by-product of gases of international oil company (IOC) Chevron's Bibiana and Jalalabad gas fields of Sylhet region is transmitted to Ashuganj in Brahmanbaria through a 6-inch-dia 174-km North-South pipeline owned by Gas Transmission Company Ltd (GTCL). At present condensate obtained from Chevron's Bibiana gas fields is sent to Ashuganj.

2.5.2 The main function of this installation is to gather condensate from Sylhet areas in RPGCL's storage tanks (15.200 barrels Capacity). From there, condensate is delivered by vessels to BPC's oil marketing companies i.e. Padma, Meghna and Jamuna and to approved refineries of private sector. To maintain the uninterrupted supply of gas to the national grid, required facilities including a loading bay have been constructed for delivering condensate by lorries from this installation.

2.5.3 Following the Allocation of Business of Energy and Minerals Resources Division, Petrobangla's directive and approval of the appropriate authority,



Agreement signing of sales and purchase of condensate to private sector

RPGCL has entered into agreements for sale and purchase of condensate with M/s Rupsha Tank

Terminals and Refinery Ltd., M/s Petromax Refinery Ltd and M/s Super Petrochemical (Pvt.) Limited. On making advance payment pursuant to these agreements, M/s Super Petrochemical (Pvt.) Limited, M/s Petromax Refinery Ltd and M/s Rupsha Tank Terminals received a supply of condensate worth 14,69,26,940 litres, 12,19,22,683 litres and 1,28,90,468 litres respectively in 2017-18 fiscal.

2.5.4 Petrobangla pays a handling charge of Tk0.15 per litre to RPGCL for supplying condensate to the oil marketing companies of BPC. On the other hand, a premium of Tk1 per litre is earned for supplying condensate in the private sector.

2.5.5 Following is a comparative statement of condensate received and delivered at Ashuganj installation:

Period (Financial Year)	Condensate Handling (litre in lakh)	
	Received	Delivered
2001-13	16,104	16,099
2013-14	454	478
2014-15	850	844
2015-16	2154	2145
2016-17	3,321	3,333
2017-18	3,431	3,417
Total	26,314	26,316

2.6 Handling Loss :

At Ashuganj condensate handling installation, stock-taking is done on a daily basis of the raw materials received and the supplies made. No mentionable inconsistency has been noticed in monthly stock-takings. However, sometimes discrepancy arises between metre readings of custody intakes taken at different times, which is caused owing to vapour loss or change in temperature.

2.7 Inventory :

A committee determines the amount of the stock of condensate on the spot at Ashuganj condensate handling installation. The committee submits its report holding physical verification of the stock on 1 January and 1 July every year. Apart from this, designated officials hold scheduled or surprise inspections of the installation from time to time.

2.8 Safe Operation of the Installation :

The condensate handling installation at Ashuganj was operated and maintained safely on 365 days by its own manpower. No accident occurred at this installation in 2017-18 fiscal.

3. CNG Expansion Activities :

3.1 Activities relating to use of CNG :

As a pioneer in CNG technology in Bangladesh, RPGCL has been actively initiating different programmes since the 1980s. The company has been successfully implementing various

programmes taken up by the Government of Bangladesh for preventing air pollution, saving foreign exchange and ensuring safe and standard use of indigenous natural gas. RPGCL remains steadfast in and committed to implementing any programme taken up by the Government in the gas sector. The following steps have been taken for ensuring safe and standard operation of CNG activities:

- Providing services for conversion, servicing (tuning, fitting spare parts, kit washing and cylinder servicing) and cylinder re-testing from the central and Jonal workshop on credit or cash basis;
- Dispensing CNG through the company's own CNG filling station located at Khilkhet in Dhaka;
- Introducing auto-billing system at the CNG filling station for simplifying service to CNG users and enhancing transparency;
- Providing facilities for online booking for cylinder retesting by registering through RPGCL website;
- Issuing certificates for releasing CNG-related goods imported under a statutory regulatory order (SRO);
- Holding inspection and supervision of CNG stations and conversion workshops on a regular basis to ascertain whether they are complying with the provisions of the Gas Act, 2010, CNG Rules, 2005 and the conditions given in the approval of RPGCL;
- Facilitating mobile courts for preventing reckless supply of CNG to unapproved vehicles and stopping unauthorised transportation of cylinder gas by covered vans.
- Imparting CNG-related technical and safety training to the manpower of private sector by efficient, experienced and trained officials of RPGCL;
- Running operation for retesting cylinders used in vehicles and cascaded in CNG stations on expiry of five years;
- Releasing advertisements to enhance awareness about safe use of CNG; and
- Erecting a billboard at a conspicuous place in the central workshop of the company showing cautionary advertisements through LED display.

3.2 Scenario of CNG Operations in Bangladesh :

A total of 599 CNG filling stations including 1 belonging to RPGCL and 180 vehicle conversion workshops are in operation across the country. From these stations, CNG is supplied to nearly 5.03 lakh vehicles per day. In 2017-18 fiscal, CNG worth 112 mmcm was dispensed per day by the CNG filling stations amounting to 5% of total gas use of the country. Owing to use of CNG, the Government now saves an amount of around Tk1229 crore per month in energy import sector.

3.3 Monitoring of CNG Filling Stations and Conversion Workshops :

Under the Annual Performance Agreement (APA), a total of 100 CNG filling stations and conversion workshops were verified on the spot in 2017-18 prior to issuing certificates for releasing goods imported for CNG-related works. On inspection, if discrepancies are found with regard to conditions of approval letter issued by RPGCL, CNG Rules, 2005 or Gas Act, 2010, instructions are issued to CNG stations and conversion workshops concerned for ensuring compliance. In addition, the matter is brought under close monitoring.

Following is a statement of the Approval and Monitoring of CNG Filling Stations and Conversion Workshops:

Fiscal Year	CNG Filling Stations set up (Nos)	CNG Conversion Workshops (Nos)	Converted Vehicles (Nos)	CNG-run Vehicles (Nos)	Instances of monitoring conducted	Remarks
1983-June 2015	590	180	2,20,920	2,59,050	60	*Approval given pursuant to the direction of the honourable High Court Division
2015-16	01*	-	32,289	34,542	100	**The number is 1,93,243
2016-17	05*	-	10,916	2,04,158**	86	(including CNG 3-wheeler auto-rickshaws) as per BRTA's letter of October '16
2017-18	03*	-	5381	5381	100	
Total	599	180	2,69,506	4,97,750	246	

4. CNG Activities of RPGCL :

4.1 Central and Zonal Workshop :

In RPGCL's central workshop, 85 vehicles were converted to CNG system in 2017-18 fiscal. This year 1.9798 mmcm of CNG was sold from the company's CNG station. In addition, 675 and 481 NGV cylinders have been retested at central and Zonal workshop respectively.

Services offered include vehicle tuning, cylinder servicing and tuning, kit washing and spare parts fixing. These services are given to Government and semi-Government vehicles and those belonging to private owners on payment of stipulated fees. .

4.2 Statement of CNG Supply and Vehicle Conversion :

Following is a year-wise statement of CNG sold, vehicles converted and NGV cylinders retested:

Fiscal	Volume of CNG sold (MMCM)	Sale of CNG (Tk in lakh)	Number of vehicles converted	Number of cylinders retested at central workshop	Number of cylinders retested at zonal workshops	Number of cylinders retested at RPGCL
Since beginning till June, 2015	24.000	3,603.58	8,225	2,500	1,300	3,800
2015-16	2.034	693.18	103	1,191	645	1,836
2016-17	1.64	594.38	78	1,161	599	1,760
2017-18	1.9797	791.936	85	675	481	1156

4.3 Auto-billing System :

For the purpose of establishing transparency in CNG sale, ensuring control and simplifying management tasks, sale functions have been brought under auto-billing system under innovation in

which printed receipt is issued. Sale of CNG has been enhanced following merger of existing 2 compressor cascades.



BERG Chairman and members observed RPGCL CNG Auto-billing system during their visit.

5. Financial Performance of the Company :

The Government has revised the price of raw material condensate and finished products MS and HSD keeping the price of NGL unchanged which is used as raw material at Kailashtila fractionation plant. But the prices of raw material condensate and finished products MS and HSD have not been adjusted proportionately. In spite of this, the company was able to earn a higher amount of profit than the target fixed. If the prices of raw materials had been reasonably reduced in consistent with the price of the goods produced, profit would have been earned at a further higher rate. Still, the profit made during the fiscal under report exceeded that of the preceding fiscal owing to increase in production and sale.

5.1 Financial Status :

During the first few years since inception, the allocation made under the annual development programme was the sole source money for meeting the company's expenditure. Later, the company has borne its expenditure from the income earned through its own operations. This year an amount of Tk 5422.88 lakh has been added to net asset of the company excluding total expenditure.

5.2 Capital Structure :

Since inception, the total paid-up capital of the company was Tk 7856.69 lakh till June 2018. At the same time, the amount of revenue reserve has increased to Tk 40072.00 lakh. It is to be mentioned that following a decision of the 235th meeting of the BoD and 21st AGM, the accumulated proceeds in the equity capital has been transferred to 'Paid-up Capital' head. At present, the company has a long-term loan of Tk 2635.21 lakh. The total fixed asset of the company is worth Tk 18760.66 lakh which stands at Tk 2024.08 lakh after adjustment of depreciation.

5.3 Sales Revenue :

In 2017-18 fiscal, revenue earnings of the company exceeded those of the preceding fiscal. During this fiscal, the amount of revenue earned before payment of VAT from sale of CNG, LPG, MS and other heads stands at Tk 37,586.64 lakh against a target of Tk 28,236.73 lakh.

5.4 Debtors Realisation Activities :

At the end of the fiscal year 2017-18, the unrealised revenue amounts to Tk 6355.46 lakh which is equivalent to average sale of 2.03 months. In the fiscal year 2016-17, the figure was equivalent to average sale of 2.67 months. Performance with regard to realisation of dues was satisfactory in this fiscal too. Cases are under trial for realisation of Tk 248.92 lakh for sale of CNG to three dealers who have been already black-listed by RPGCL in CNG-related activities.

5.5 Payment of Dues to Petrobangla and SGFL :

Remarkable progresses have been made during this fiscal with regard to settlement of dues outstanding between RPGCL and SGFL. After adjusting the amount due to RPGCL and payment of dues, an amount of Tk 4667.00 lakh is due to SGFL against purchase of NGL while an amount of Tk 9620.75 lakh is due to Petrobangla against supply of condensate.

5.6 Net Profit :

The net profit of the company for the fiscal year 2017-18 amounts to Tk 8781.99 lakh. The profit for the fiscal year 2016-17 was Tk 7308.17 lakh. Revenue from sale has been increased this year owing to adequate withdrawal of goods by the companies of BPC than that of the previous year although prices of raw materials and produced goods have not been adjusted proportionately. Besides, proper handling of the operation of Ashuganj installation has contributed to revenue increase in this head. As a result, the profit made by the company has been satisfactorily increased.

5.7 Profit earned before Tax :

After deducting 5% of actual revenue for Worker's Participation in Companies Profit (WPCP), the net profit for the 2017-18 fiscal stands at Tk 8342.89 lakh. The net profit in the previous fiscal was Tk 6942.76 lakh.

5.8 Worker's Participation in Companies Profit (WPCP) :

Under the provision of section 234(b) of the Labour Act, 2006, Worker's Participation in Companies Profit (WPCP) has been fixed at rate 5% of net profit. In the fiscal year under consideration, the amount payable to the said fund stands at Tk 439.10 lakh which was Tk 365.41 lakh in the preceding fiscal.

5.9 Rate of Return (On Paid-Up Capital) :

The rate of return on paid-up capital in the fiscal year 2017-18 stands at 12.48% which was 10.96% in the previous fiscal.

5.10 Rate of Return (On Fixed Asset) :

In the fiscal year 2017-18 the rate of return on fixed asset stands at 38.43% which was 33.48% in the previous fiscal.

5.11 Rate of Return (On Gross Sale) :

The rate of return on gross sale stands at 24.08% in 2017-18 fiscal against a return of 28.26% made during 2016-17 fiscal.

5.12 Deposits to the National Exchequer :

In the fiscal year 2017-18, the company deposited an amount of Tk 11631.38 lakh to the National Exchequer on payment of VAT, dividend, DSL and income tax. For 2016-17 fiscal, the amount deposited was Tk 7727.50 lakh.

6. Administrative functions :

The success and overall development of an organisation largely depends on robust administrative structure and constructive management. Under proper administrative management of RPGCL, officers and staff of all levels have contributed significantly to the development of the company by discharging their responsibilities from their respective positions with expertise and efficiency.

6.1 Administrative Structure and Human Resource of the Company :

The organogram of the company provides for a total of 447 posts of 198 officers (Grades 01-10) and 249 employees (Grades 11-20) for its 35 sections grouped to 18 departments functioning under its 7 divisions. Following due procedures, a total of 32 officers were directly recruited on 01 March 2018 for properly running the company's operational, financial, administrative and LNG-related functions. At present the company has 201 permanent employees, of them 145 are officers and 56 are staff. Apart from this, 111 personnel are employed by the firm which is outsourced for manpower.

In the fiscal year under report, 6 officers and 3 employees were given promotion while 2 officers went on retirement and 1 employee passed away suddenly.

6.2 Welfare Activities :

Various welfare activities are in progress at the company. In 2017-18 fiscal, a total of Tk4,99,60,000 was given as house-building/flat purchase/land purchase advances or as loan for procuring motorcycle to 24 officers and 4 employees within the allocation provided in the budget. In addition, one-off grants have been made from the company's welfare fund in favour of 4 officers/employees on their retirement.



A Cheque of welfare fund is handovered to a retired officer.

6.3 Education and Health Activities :

Education :

The present Government has put special emphasis on education sector. The officers and employees are given education assistance allowance for their wards according to the stipulated rate based on the directives from the Government. Besides, as an incentive, education stipend is given under education assistance programme to the wards of the staff and officials of the company on the basis of their results if they are outstanding. A total of 30 meritorious students were given scholarships at various rates for different terms in 2017-18 fiscal. Under education assistance programme, 9 meritorious children of the officers and employees were given scholarships at primary and junior levels and 21 at SSC, HSC, and degree levels in recognition of their achievements made in these examinations and as a mode of encouraging them to obtain higher education. A total of Tk1,75,600 was spent from this head in 2017-18 fiscal.

Health :

Wellness and healthy environment facilitate the enhancement of efficiency in the functions of an organisation. This company has undertaken necessary steps to ensure it. At present the officers and employees are given medical allowance at a rate fixed by the Government. Medical attendance is provided to the officers and employees and members of their families by the company's physicians.

6.4 Environment Conservation and Safety Measures :

The managing authority of the company puts special emphasis on the work environment and safety at its KTL LPG plant, Ashuganj condensate handling installation and at central and jonal CNG workshop. Following measures have been taken with regard to this:

Environment Conservation:

Use of environment-friendly fuel :

In the wake of global climate change and environmental crisis, it is our social and ethical responsibility to play active roles in reaching a balanced solution to these problems. In this regard, RPGCL is implementing a laudable programme by ensuring multipurpose use of natural gas for preventing air pollution, ensuring the use of alternate sources of energy in vehicles and producing and distributing environment-friendly LPG-diesel for domestic consumption and agricultural works.



Mr.M Tajul Islam, MP Chairman Parliamentary Standing Committee for Power, Energy and Mineral Resources visiting the RPGCL stall at Power and Energy Week.

The company has been playing an important role in environment conservation since the 1980s by implementing various environment-friendly projects under development programmes. Of late the level of air pollution in the country has been reduced to a great extent owing to massive use of environment-friendly CNG in motor vehicles. The officers and employees of the company have been steadfast in ensuring pollution-free environment by participating in public awareness programmes on environment arranged by different Government and non-Government organisations. This year the National Power and Energy Week was observed with the active participation of the officers and employees of the company. Apart from these, RPGCL is playing a pioneering role in implementing the Government's decision to import LNG for meeting the growing demand for energy and ensuring sustainable development.

Tree Plantation Activity :

Following is a statement of saplings planted at various installations in 2017-18 fiscal:

SL. No	Installations	Fruit-bearing Trees (Nos.)	Forest Trees (Nos.)	Herb Trees (Nos.)	Floral Plants (Nos)	Total (Nos)
1.	Head Office and Central Workshop, Dhaka	-	86	-		86
2.	Kailashtila LPG Plant, Golapganj, Sylhet	-	-	-	600	600
3.	Ashuganj Condensate Handling Installation, Brahmanbaria	24	-	4	8	36
4,	Workshop at Dania Zonal, Rayerbagh, Dhaka	10	15	-	-	25

Trees planted earlier are also nurtured regularly.

Safety and Security :

Utmost importance is given on the overall safety for keeping the operational activities of the company unhindered. The officers and employees apply the knowledge and experience gained by following safety codes and standards. CC cameras have been installed as per requirement and use of metal detectors has been ensured for strengthening safety measures in the operation and maintenance of various installations of the company. For the sake of flawless security, installation-wise security maps and site plans have been prepared. The fire fighting system of the company has been kept functional through imparting training and arranging regular drills and by regular servicing of equipment. Visitors and outsiders are required to take prior permission before entering into the company's installations. At present 91 embodied armed members of Ansar and 8 outsourced security guards are engaged in ensuring security of different installations of the company including its head office round the clock. No security-related occurrence took place in the company in 2017-18 fiscal.

6.5 Human Resources Development :

Appropriate training is the first step of human resource development. The main objective of training is to help employees flourish their potential, augment their knowledge, raise their affinity to work, change their attitude and bring about qualitative improvement in their performance.

Through various trainings/seminars/workshops, the officers and employees of the company are inducted to new technology, knowledge, concept and modern work style. In this context, the officers and employees are sent to different trainings at home and abroad for improving overall performance and delivery of service. Targets of training programmes have been fixed for enhancing efficiency of human resources in implementing Annual Performance Agreement (APA), National Integrity Strategy (NIS) and Innovation Work Plan, Accordingly, training targets fixed for 2017-18 fiscal have been achieved successfully. Information on trainings is given below:

Local Training :

In continuation of the company's efforts for developing human resources,



Orientation program for newly recruited officer ceremony.

a total of 71 training courses were arranged by RPGCL at renowned Government and private training institutes of the country in 2017-18 fiscal covering technical matters, ICT and financial and administrative management. These trainings have been participated by almost all the officers and employees of the company. Specially 10 days orientation programme for newly recruited officer have been arranged and provided on job Training under divisional Head. This year the time spent for training has stood at 119.07 man-hours against a target of 60 man-hours as fixed in the APA.

Foreign Training :

In the fiscal year 2017-18, a total of 53 officers participated in overseas trainings, conferences or workshops of various durations.

Training on CNG Technology :

Following its "In-House Training Policy, 2017", the company under its own management imparts hands-on in-house training to mentionable number of engineers and technicians coming from Government and non-Government organisations covering vehicle conversion, safe operation and maintenance of CNG filling stations and cylinder testing; this is for the purpose of ensuring safe use of CNG and developing efficient manpower in CNG operation in the country. In-house Training Policy of RPGCL, 2017 was approved in the 333rd board meeting held on 24 April 2017. Pursuant to the target of APA of 2017-18, in-house training on safe and standard use of CNG has been given under 4 programmes. A total of 1,110 personnel have been trained till now on CNG



and alternate energy.

6.6 Management-Employee Relation:

Healthy labour management is essential for maintaining sound institutional working environment and productivity and attaining desired targets. During 2017-18 fiscal, the company enjoyed a satisfactory relationship between management and employees. All the issues raised from time to time were amicably settled through mutual discussion and collaboration. Social and religious events such as annual sports, cultural functions, picnic, iftar party, Eid-e-Milad-un-Nabi (PBUH) and so on were observed under the company's management with due solemnity to strengthen mutual relations and increase enthusiasm and inspiration.



Annual Sports & Picnic program.

As a result, the relationship between the management and workers has been cordial and peaceful. The voluntary participation of the officers and employees in development programmes under an efficient and dynamic management has expedited the pace of work of the company to an admirable extent.

6.7 Corporate Social Responsibility :

Every year various programmes are implemented by the company under corporate social responsibility with the aim of materialising the pledges made by the Government of the day. The Company's CSR Policy, 2016 has been approved. Following this policy, an amount of Tk10.00 lakh has been donated on a priority basis to the Honourable Prime Minister's Relief Fund for rendering assistance to flood-hit people of the affected areas; this is in pursuance of the decision taken in the company's 340th board meeting.

6.8 Annual Performance Agreement :

Following Government instructions, an annual performance agreement (APA) was concluded with Petrobangla in the given format early in 2017-18 fiscal setting strategic targets and clearly specifying mandatory functions like enhancing energy security, making efficient use of energy and ensuring its supply, raising efficiency of human resources, implementing APA with efficiency, improving work environment and standard of service, enhancing efficiency and ethical practices, strengthening

implementation of right to Information, improving financial management, and so on for the purpose of maintaining productivity and achieving overall development upholding the vision and mission of the company. During the fiscal under report, the ministry put special emphasis on getting the APA properly implemented by its agencies.

In materialising the Government's vision of making a digital Bangladesh, special emphasis is given on putting in place an effective e-GIF (e-Governance Inter-operability Framework) which covers e-tendering, e-filing, online system of receiving and redressing grievances, and so on. Accordingly, the company has been making procurements through e-tendering since December 2016 using the Government's e-GP portal (e-Government Procurement). Efforts are in progress for completing all government procurement through a 100% use of e-tendering system. In the fiscal under report, 12 (twelve) procurements were made through e-tendering method. Necessary trainings have been imparted on implementing e-filing and the company has been enlisted in the Government's e-GP portal named 'nothi.com'. Use e-filing at various levels in the office has been in progress since with assistance of a2i programme 2017-18 fiscal.

The company's officers and employees of all levels are proactive in implementing the functions included in the APA. Their steadfastness has resulted in enthusiastic successes in attaining the targets and added dynamism in the performance of the company. The rate of APA targets attained in 2017-18 fiscal is 91.78%; this is expected to facilitate the attainment of a higher rate of targets included in the APA of 2018-19 fiscal.

6.9 Implementation of National Integrity Strategy :

In 2017-18 fiscal, the company's work plan and monitoring framework were prepared for implementing National Integrity Strategy (NIS). Accordingly, much of the works have been accomplished with regard to NIS implementation which include budget allocation and monitoring for this purpose, streamlining organisational management, raising awareness, providing incentives for practicing integrity, strengthening e-governance and improving standard of service, taking innovative initiatives, simplifying delivery of service and strengthening accountability. Various training workshops have been arranged for achieving integrity.

Pursuant to "NIS Award Giving Policy, 2017", each of 1 officer and 1 employee has been given one month's basic pay and a certificate in recognition of practising integrity.

7.0 Innovative Activities :

With a view to enhancing the speed of work and augmenting efficiency, finding out ways of delivering services quickly and simplifying delivery procedures, the following innovative activities have been undertaken for ensuring a hassle-free service delivery system, introducing online services, improving internal working condition of the office and creating an innovation-friendly atmosphere:

- Introduction of automated access control and digital attendance recording system at the head office;
- Completion of recruitment process through SMSD and online system;
- Online management of procurement and use of goods and account keeping at the company;
- Communication with stakeholders through SMS;

- Upgrading of bandwidth and website for uninterrupted internet service; and so on.

In consideration of the implementation of innovative activities undertaken by innovation team as included in the APA of 2017-18, self-evaluated score obtained against this head is 80 which is indicative of 'very good' category of the efforts made and successes achieved.

7.1 Small Improvement Projects (SIP) :

The company has taken the following measures as part of small improvement projects (SIPs) included in the 'Work Process, Work Environment and Improvement of Service' part under 'Mandatory Strategic Objectives' of the APA of 2017-18 the format of which is framed by Cabinet Division:



Auto access control system observed by Managing Director at Head Office.

- Creating e-mail groups for internal communication and exchange of information;
- Introduction of digital codes for maintaining files;
- Erection of a bridge connecting head office building with the annexe building on the 3rd floor;
- Complying with a list of things to stop and things to start for enhancing integrity in personal conduct and organisational business with a view to implementing NIS in the company;
- Maintaining a list of contact numbers, mobile numbers and e-mail addresses of the officers and employees working in particular divisions;
- Introduction of IP phone system;
- Installing auto access control system for strengthening security;
- Keeping mobile numbers of the cleaners so that the toilets can be kept clean and tidy;
- Reconciliation of statements of daily gas feed and CNG sale of CNG stations; and
- Engraving a mural at the entrance of the head office building depicting the functions of the company.

7.2 Information and Communication Technology (ICT) :

Use of ICT is essential for maintaining internal and external communication in implementing digital Bangladesh as pledged by the Government of the day. For this purpose, the company uses high-speed broadband internet access. A dynamic website has been put in place that contains the information on all development functions of the company undertaken since 2004.

- Following a request received from Access to Information (a2i) project, the website of the company was linked to the national web portal in May, 2018 so that web-based online automated service may be introduced to boost up the implementation of digital Bangladesh as envisaged in Vision 2021 of the Government of the People's Republic of Bangladesh.
- Following a service level agreement made with the National Data Centre under Bangladesh Computer Council, the company's e-mail service was made available in April, 2018;
- In 2017-18 fiscal, the company's internet bandwidth was upgraded to 101 mbps and a 10-mbps internet connection was taken in addition to the existing BTCL line for ensuring uninterrupted internet service;
- Tendering through e-GP has been in use since December, 2016 so that tender functions can be completed speedily and transparently;
- Since October 2017, the company has been communicating with other offices and agencies and disposing of files using e-filing system through a live server;
- In addition, tender notices, up-to-date citizens' charter, reports of various activities of the company, and so on are uploaded to the website of the company which is updated regularly.

7.3 Development Functions :

In 2017-18 fiscal, emphasis was given on infrastructural improvement, repair and renovation of company installations alongside implementing development functions included in the APA. The following development works have been implemented:

- Strengthening security at the entrance to the head office building, opening front desk for the convenience of visitors and installing door with automated verified access control system;
- Construction of a bridge connecting the 3rd floor of the main building with that of the annexe building to facilitate movement between the two;
- Renovation of a room on the ground floor of the main building attached to the gate, construction of two rooms on the ground floor of the annexe building and putting grill on the windows of the third floor and doing repairing works of a toilet;
- Installing a water pump near the ramp in the central CNG workshop for washing and servicing vehicles and fixing tin-sheds on the store room for warehousing old goods;
- Engraving a mural at the entrance of the head office building depicting the functions of the company.
- Procurement and installation of a 200KVA sub-station at the company's Ashuganj installation;
- Doing renovation works on the 3rd floor of RPGCL building;
- Gathering proposals by means of Expression of Interest (EoI) for engaging a consulting firm for constructing a multi-storied building on the premises of the company head office;

- Completion of the installation of a floating LNG terminal of a capacity of 500 MMCF per day in the deep sea of Maheshkhali under the district of Cox's Bazar from where supply of RLNG started in August, 2018; and
- Completion of a one-year project in June 2018 for feasibility study and engineering works for installing two land-based LNG terminals in the country conducted by Japanese consulting firms Tokyo Gas Engineering Solution (TGES) Corporation and M/s Nippon Koei Company Ltd.

7.4 Future Plan of the Company :

With a view to augmenting the revenue of the company, the following development projects and activities were finalised in 2017-18 fiscal keeping them in consistence with the future plan of the company combining the directives given by Energy and Mineral Resources Division and Petrobangla; with the aim of commencing their implementation, they are included in the APA of 2018-19:

- a) Setting up a modern fire fighting system at Ashuganj Condensate handling installation;
- b) Setting up a condensate fractionation plant at Ashuganj by removing Unit-1 of Kailashtila plant to this place or keeping it at its present location;
- c) Various plans have been taken up taking the future of the of the company and the energy sector in consideration that can be implemented gradually; they are:
 - Regulatory functions of auto-gas (LPG), like CNG, may be taken up by RPGCL which is under consideration;
 - Imparting LNG training at home and abroad so that RPGCL can play a meaningful role in accomplishing its responsibility;
 - A primary project proposal has been sent to JAICA for obtaining a five-year consultancy service for developing skilled manpower in the company by having competency in global management practices with regard to LNG import;



RLNG Delivery to GTCL System at Zero point Mahesskhali.

- d) Acquisition of land at Cox's Bazar on which to construct office building for running LNG operations and at Maheshkhali and Sonadia to construct land-based LNG terminals, for which the company has a plan;
- e) Construction of an eye-catching multi-storeyed building at the headquarters;
- f) Construction of office and bungalow at Ashuganj installation;
- g) Construction/Raising boundary wall of KTL plant and its residential buildings at Sylhet; and
- h) Bringing dispensing units of all CNG refuelling stations under auto-billing system.

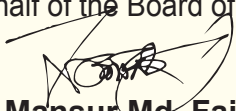
Respected Shareholders,

Supply of LNG to the national gas grid through RPGCL has been made possible in addressing the country's ever-growing demand for energy and ensuring energy security. Our tireless efforts will be continued for implementing these massive activities in fostering development and enhancing prosperity of the country.

On behalf of the Board of Directors, I heartily felicitate the employees of the company of all levels for performing their duties with utmost sincerity for achieving the overall development of the company in the fiscal year 2017-18. Let me take the privilege of thanking the valued Shareholders, Energy and Mineral Resources Division, Finance Division, Planning Commission, National Board of Revenue, all stakeholders, Petrobangla and all its subsidiary companies, BPC and its companies, and all those concerned belonging to other agencies for the support they have rendered to the company in its strides made towards progress.

At the end, I extend my sincere thanks and gratitude to you all for your gracious presence in the 31st Annual General Meeting. May I now request you to kindly consider and approve the Statement of Audited Accounts, Balance Sheet, Auditor's Report and Directors' Report for 2017-18 fiscal year.

On behalf of the Board of Directors



Abul Mansur Md. Faizullah ndc

Chairman

RPGCL Board of Directors



AUDIT
REPORT

enter

return

"

,

?

/

alt

control

option



**INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT
OF
RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED**

We have audited the accompanying financial statements of "RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LTD." which comprise the statement of financial position as at June 30, 2018 and the related statement of comprehensive income and statement of cash flows for the year then ended, and a summary of significant accounting policies and other explanatory information.

Management's responsibility for the financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Bangladesh Financial Reporting Standards (BFRS), and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to express an independent opinion on these financial statements based on our audit. We conducted our audit in accordance with Bangladesh Standards on Auditing (BSA). Those Standards require that we comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatement.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on our judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, we consider internal control relevant to the entity's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the entity's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our audit opinion.

DHAKA OFFICE:

House No-45 (Ground Floor), Road No-12/A
Dhanmondi, Dhaka-1209, Off. Ph: 02-55000452
Mobile-01713032449, 01713024112
e-mail: huda_hossain@yahoo.com
hudahossain1985@gmail.com

CHITTAGONG OFFICE:

1557, Agrabad Access Road
Singapore Market (4th Floor)
Agrabad C/A, Chittagong, Ph-031-723623
Mobile: 1932867310
email: belayetfca@gmail.com


Opinion

In our opinion, the financial statements, prepared in accordance with the Bangladesh Accounting Standards (BAS), give a true and fair view of the state of the company's affairs as of June 30, 2018 and of the results of its operations and its cash flow for the year then ended and comply with the Companies Act, 1994 and other applicable laws and regulations.

We also report that;

- (a) we have obtained all the information and explanations which to the best of our knowledge and belief were necessary for the purposes of our audit and made due verification thereof;
- (b) in our opinion, proper books of accounts as required by law have been kept by the company so far as it appeared from our examination of those books; and
- (c) the company's statement of financial position and statement of comprehensive income dealt with by the report are in agreement with the books of account.

**Dated: Dhaka
30 August, 2018**


(Md. Abul Kashem Mojumder, FCA)
HUDA HOSSAIN & CO.
Chartered Accountants

RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED

Statement of Financial Position As at June 30, 2018

PARTICULARS	NOTE	AMOUNT IN TAKA	
		30.06.2018	30.06.2017
1. CAPITAL AND RESERVES:		4,792,869,439	4,398,299,461
Share Capital	3.00	785,668,540	785,668,540
Retained Surplus	4.00	4,007,200,899	3,612,630,921
2. LONG TERM BORROWINGS:		263,520,732	498,645,516
Unsecured Loans-Local Sources	5.00	229,886,964	291,916,116
Unsecured Loans-Foreign Sources	6.00	33,633,768	206,729,400
3. OTHER LONG TERM LIABILITIES:		1,761,190,884	1,678,429,066
Customer's Security Deposits	7.00	11,110,395	9,861,889
Depreciation Fund	8.00	236,780,544	229,784,279
Depreciation - Unfunded		1,513,299,946	1,438,782,898
TOTAL CAPITAL EMPLOYED (1+2+3)		6,817,581,055	6,575,374,043
REPRESENTED BY:			
4. FIXED ASSETS:		2,224,861,619	2,201,149,727
Fixed Assets at cost	9.00	1,876,065,932	1,834,958,189
Capital Work-in-Progress	10.00	348,795,687	366,191,538
5. INVESTMENT AND OTHER ASSETS:		5,892,492,758	4,217,775,441
Fixed Deposit	11.00	5,752,043,436	4,032,462,640
Investment (DCFP)	12.00	42,161,104	116,610,137
Loan to Employees	13.00	98,288,218	68,702,664
6. CURRENT ASSETS:		5,396,280,362	4,378,228,915
Inventories of Stores & Other Materials	14.00	211,060,243	203,845,488
Advances, Deposits & Prepayments	15.00	1,705,798,900	1,685,751,143
Loan to (GTCL)	16.00	276,535,780	298,961,673
Loan to Top S & M Project	17.00	20,000,000	-
Trade Accounts Receivable	18.00	635,545,607	726,948,126
Cash & Bank Balances	19.00	2,547,339,833	1,462,722,485
7. GROUP COMPANY ACCOUNTS		2,889,761	2,863,488
Group Current Accounts	20.00	2,889,761	2,863,488


General Managing (Finance)
RPGL




Managing Director
RPGL


Director
RPGL Board


Director
RPGL Board


PARTICULARS	NOTE	AMOUNT IN TAKA	
		30.06.2018	30.06.2017
8. CURRENT LIABILITIES:		6,698,943,444	4,224,643,528
Creditors & Accruals	21.00	5,140,937,473	2,966,008,090
Workers Participation in Company's Profit		43,909,985	36,540,853
Provision for Taxation	22.00	1,514,095,986	1,222,094,585
9. NET CURRENT ASSETS (6+7-8)		(1,299,773,321)	156,448,875
NET ASSETS (4+5+9)		6,817,581,055	6,575,374,043

The annexed notes and annexure form an integral part of these financial statements.

75

**Dated: Dhaka
30 August, 2018**

As per report of date annexed.


(Md. Abul Kashem Mojumder, FCA)
HUDA HOSSAIN & CO.
Chartered Accountants


General Managing (Finance)
RPGCL




Managing Director
RPGCL


Director
RPGCL Board


Director
RPGCL Board



RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED

Statement of Comprehensive Income For the year ended June 30, 2018

PARTICULARS	NOTE	AMOUNT IN TAKA	
		30.06.2018	30.06.2017
1. SALES:			
Sale of Compressed Natural Gas (CNG)	23.00	79,193,712	59,439,015
Sale of Liquefied Petroleum Gas (LPG)		213,242,189	236,350,610
Sale of Motor Spirit (MS)	24.00 (A)	2,499,120,000	2,176,740,000
Sale of High Speed Diesel (HSD)	24.00 (B)	666,036,000	480,240,000
Other Operational Income	25.00	301,073,668	315,014,565
		3,758,665,568	3,267,784,190
Less: VAT		412,846,569	346,562,740
NET SALES		3,345,818,999	2,921,221,450
2. COST OF SALES:		2,821,455,350	2,470,134,302
Gas Purchase for CNG Production		51,334,450	38,095,958
NGL Purchase		737,591,275	783,551,683
Condensate Purchase		1,496,420,733	1,122,089,932
Carriage Outward		30,773,370	18,658,693
M.S. & H.S.D. Blending Cost		11,060,100	5,646,927
Fuel Gas Purchase		14,681,125	12,500,676
Operating Expenses	26.00	367,674,752	358,427,985
Other Operational Expenses	27.00	5,349,498	3,403,157
Depreciation charges		74,517,047	114,811,291
Petrobangla's Overhead charge		32,053,000	12,948,000
3. OPERATING PROFIT (1-2)		524,363,649	451,087,148
4. OTHER INCOME (Non-Operational)	28.00	18,899,523	2,932,673
5. TOTAL INCOME (3+4)		543,263,172	454,019,821
6. FINANCIAL COST/INCOME:		334,936,529	276,797,237
Interest Income	29.00	351,196,974	303,797,115
Interest Expenses	30.00	(16,260,445)	(26,999,878)
7. NET PROFIT BEFORE CONTRIBUTION TO WORKERS PARTICIPATION IN COMPANY'S PROFIT (5+6)		878,199,701	730,817,058
8. WORKERS PARTICIPATION IN COMPANY'S PROFIT	31.00	43,909,985	36,540,853
9. NET PROFIT BEFORE TAXATION (7-8)		834,289,716	694,276,205
10. PROVISION FOR TAXATION (35%)		292,001,401	242,996,672


General Managing (Finance)
RPGL




Managing Director
RPGL


Director
RPGL Board


Director
RPGL Board

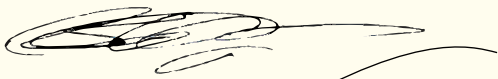


Annual Report
2017-2018

PARTICULARS	NOTE	AMOUNT IN TAKA	
		30.06.2018	30.06.2017
11. NET PROFIT FOR THE YEAR AFTER TAXATION (9-10)		542,288,315	451,279,533
12. APPROPRIATION ACCOUNT:		3,614,912,580	3,301,351,388
Profit brought forward from previous year		3,612,630,921	3,312,383,994
Prior year's adjustment	32.00	2,281,659	(11,032,606)
13. DISTRIBUTABLE PROFIT (11+12)		4,157,200,899	3,752,630,921
14. INTERIM DIVIDEND	33.00	150,000,000	140,000,000
BALANCE TRANSFERRED TO BALANCE SHEET (13-14)		4,007,200,899	3,612,630,921

The annexed notes and annexure form an integral part of these financial statements.


**Dated: Dhaka
30 August, 2018**


(Md. Abul Kashem Mojumder, FCA)
HUDA HOSSAIN & CO.
Chartered Accountants

77


General Managing (Finance)
RPGL




Managing Director
RPGL


Director
RPGL Board


Director
RPGL Board



RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED

Statement of Cash Flows For the year ended June 30, 2018

PARTICULARS	NOTE	AMOUNT IN TAKA	
		30.06.2018	30.06.2017
CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES:			
Net Profit for the year after Tax		542,288,315	451,279,533
Adjustment to reconcile net profit to net cash provided by operating activities:			
Depreciation charges for the year		74,517,047	114,811,291
Increase /(Decrease) in Creditor & Accruals		2,174,929,384	801,975,276
Increase/(Decrease) in Workers Participation in Company's Profit		7,369,132	22,059,743
Decrease/(Increase) in Inventory		(7,214,755)	49,865,104
Decrease/(Increase) in Advance, Deposits & Prepayments		(20,047,757)	343,725,260
Decrease/ (Increase) in Trade Accounts Receivable		91,402,519	(314,428,225)
Decrease/(Increase) in Group Company Current A/c		(26,273)	1,438,031
Increase/ (Decrease) in Provision for Tax (Net of Payment)		292,001,401	(618,462,310)
Prior year's adjustment		2,281,659	(11,032,606)
Net cash provided by operating activities		2,615,212,358	389,951,564
CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES:			
Changes in Net Fixed Assets (including Capital in-progress)		(23,711,892)	(93,769,934)
Investment in Fixed Deposits		(1,645,131,763)	(779,849,055)
Changes in Loan to Employees		(29,585,554)	939,402
Net Increase in Depreciation Fund		6,996,264	7,057,369
Investment return from GTCL		22,425,893	4,075
Loan to Top S & M Project (Land Based LNG)		(20,000,000)	-
Net cash used by investing activities		(1,689,007,051)	(865,618,144)
CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES:			
Net decrease in Long term Loan (Local Sources)		(62,029,152)	(62,029,153)
Net Increase/Decrease in Long term Loan (Foreign Sources)		(173,095,632)	(162,090,445)
Payment to National Exchequer as Dividend		(150,000,000)	-
Net Increase/Decrease in Customer Security Deposits		1,248,508	4,427,012
Net Cash used by financing activities		(383,876,276)	(219,692,586)
Net cash increase/(decrease) in cash & cash equivalent		1,084,617,347	(244,079,633)
Opening cash & cash equivalent		1,462,722,485	1,706,802,118
Closing cash & cash equivalent		2,547,339,832	1,462,722,485

78

**Dated: Dhaka
30 August, 2018**

(Md. Abul Kashem Mojumder, FCA)
HUDA HOSSAIN & CO.
Chartered Accountants


General Managing (Finance)
RPGCL




Managing Director
RPGCL
Annual Report
2017-2018


Director
RPGCL Board


Director
RPGCL Board

RUPANTARITA PRAKRITIK GAS COMPANY LIMITED

Notes to the Financial Statements For the year ended June 30, 2018

1.00 BRIEF HISTORY & NATURE OF BUSINESS OF THE COMPANY:

The CNG Pilot Project was converted into a company in accordance with the Government decision. The company was incorporated as a Public Limited Company, under the Companies Act, 1913 on 1st January, 1987. The name of Compressed Natural Gas (CNG) Company Limited has been changed according to sub-section (5) of section-II, Act-VII (The Companies Act, 1913), under the style "Rupantarita Prakritik Gas Company Ltd. (RPGCL)" with effect from 9th February, 1991 and the said company has been duly incorporated as a company under the provision of said Act (Ref, vide Registrar of Joint Stock Co, issue No. 03 dated 9th February, 1991 and vide Ministry of Commerce, Govt. of the Peoples Republic of Bangladesh's order No. M. C. T/3/C. L-1/90/59 dated 9th February, 1991)

For change of the name, the company changed also their Memorandum and Articles of Association in the year 1991. All formalities relating to amendment of Memorandum of Association and amendment of Articles of Association had been observed by the company and we found them in order.

The company is engaged mainly in the business as manufacturers/producers of LPG, MS, HSD by processing Natural Gas Liquids (NGL) & Condensate as well as CNG from Natural Gas. Very recently the Company has done all LNG activities as per decision of Petrobangla.

2.00 SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES:

2.01 Accounting Policies:

Accounting policies are being followed according to the Corporate Accounting Manual (CAM) as introduced/approved by the Petrobangla Board. Statement of Financial Position and Statement of Comprehensive Income of the company have been presented according to model as presented by Corporate Accounting Manual (CAM).

2.02 Accounting Convention:

The financial statements of the company comprising Statement of Financial Position, Statement of Comprehensive Income, Statement of Cash flows and Notes to the Financial Statements for the year under audit are prepared using the historical cost convention, on going concern basis. The financial statements are prepared in accordance with applicable accounting standards of the Institute of Chartered Accountants of Bangladesh (ICAB) which are consistent in material respects with International Accounting Standards (IAS).

2.03 Foreign Currencies:

Foreign currencies are recorded at the exchange rate at the date of the transaction or, where covered by a forward exchange contract, at the forward cover rate. Monetary assets and liabilities denominated in foreign currencies are translated at the closing rate and resulting exchange gains and losses are recognized in the financial statements, except for gains and losses arising from loans directly related to capital works-in-progress up to the date of commissioning of the assets concerned.

2.04 Interest on Borrowing:

Interest on borrowings directly attributed to the cost of development projects is capitalised as part of the cost of the development expenditure. All other interest is recognised in the Statement of Comprehensive Income in the period in which it is incurred.

2.05 Depreciation:

Freehold land is not depreciated. Fixed Assets have been depreciated using straight line method except leasehold land depending on the useful life of the depreciable assets. The rates applied are as follows:


General Managing (Finance)
RPGCL




Managing Director
RPGCL


Director
RPGCL Board


Director
RPGCL Board



Annual Report
2017-2018

Class of Assets	Rate of Depreciation (%)
Leasehold Land	1.00%
Land Infrastructure	5.00%
Freehold Concrete	2.50%
Walls & Store Yard	5.00%
Furniture & Fixture	10.00%
Domestic Appliances	15.00%
Office Equipment	15.00%
Tele. Com. Equipment	15.00%
Workshop Equipment	15.00%
Tube Well & Ponds	10.00%
Other Equipment	15.00%
Light Vehicles	10.00%
Water Pipeline & Tanks	20.00%
Loose Tools	25.00%
Sundry Assets	10.00%
Plant	10.00%
Other Construction	2.50%
Marine Craft	20.00%

2.06 Current Assets:

Inventories are valued at average historical cost. Goods in transit are valued at cost

2.07 Borrowings:

Borrowing represents the outstanding amounts of long term loan repayable in future.

2.08 Interest on Loan:

Interest on loans whether accrual or paid for the year is charged to Statement of Comprehensive Income except interest on loans directly relating to specific capital projects under construction. The charging of interest on the loans for capital work-in-progress is debited to particulars assets till it is completed

2.09 Recognition of Expenditure:

All income and expenditures are accounted on accrual basis matching with the total revenue expenditure.

2.10 Provision for Gratuity/ Gratuity Fund:

The company, makes provision of service gratuity for its permanent employees at the rate of 16.66% i.e equivalent to two month last basic salary respectively on basic salary at the end of the year.

2.11 Yearly Turnover:

The company recognises revenue/turnover on billing whether it is realised or not.

2.12 General:

- i) Previous year's figures have been rearranged, wherever necessary to conform to current year's presentation.
- ii) Amount have been rounded off to the nearest taka.


General Managing (Finance)
RPGL

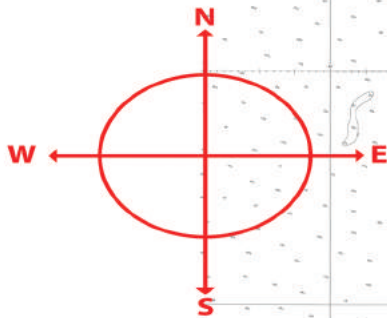



Managing Director
RPGL


Director
RPGL Board


Director
RPGL Board





Sl. No	Company Name	Point	A	B	C	D
1	EEBL	Easting	91°49'07"			
		Northing	21°32'04"			
2	HQC	Latitude	21°32'52.79"	21°33'19.41"	21°33'04.20"	21°32'37.44"
		Longitude	91°50'09.51"	91°50'41.39"	91°51'36.88"	91°51'05.93"
3	Petronet	Easting (m)	380417	380905	380633	381131
		Northing (m)	2418157	2418265	2417180	2417288
4	SUMMIT	Easting	91°48'58.22"			
		Northing	21°33'20.46"			
5	HSMPL	Latitude	21°34'5'00"			
		Longitude	91°49'48'00"			
6	Reliance Power	Easting	91°49'18.145"			
		Northing	21°51'34.463"			

- A - CPGCBL
- B - EGCB, 1560 Acre
- C - EGCB, 1560 Acre
- D - Economic Zone
- E - CPGCBL
- F - Deep Sea Port
- G - CPGCBL



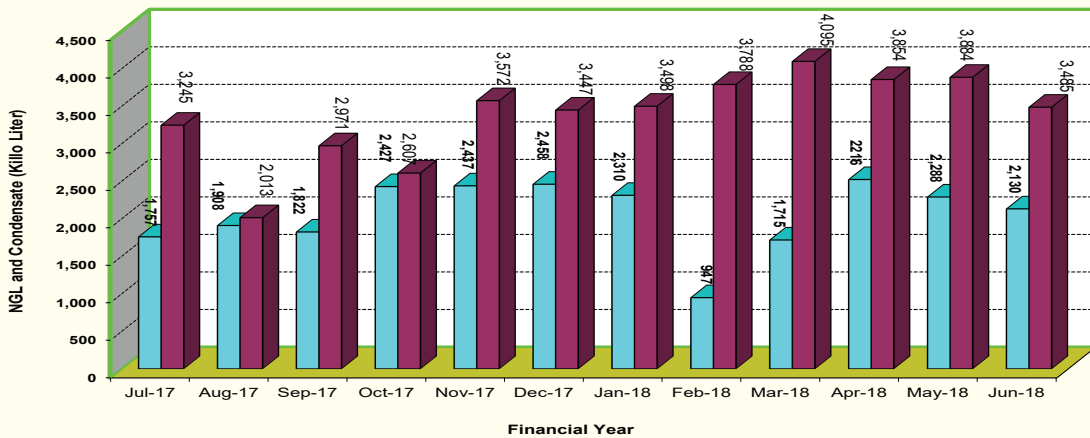
Rupantarita Prakritik Gas Company Limited (RPGCL)
(A Company of Petrobangla)



NGL and Condensate Received at KTL Plant

for
Financial Year : 2017-2018

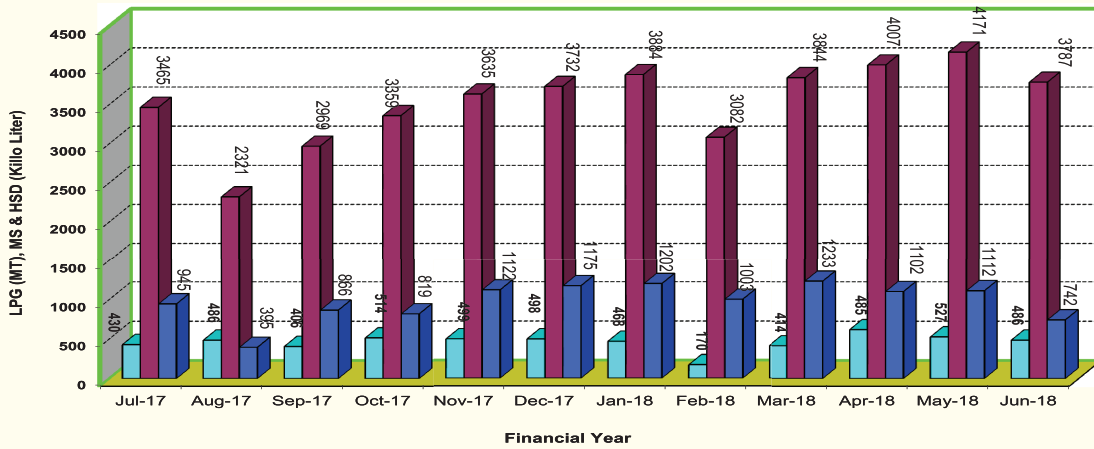
■ NGL ■ Condensate



LPG, MS & HSD Production at KTL Plant

for
Financial Year : 2017-2018

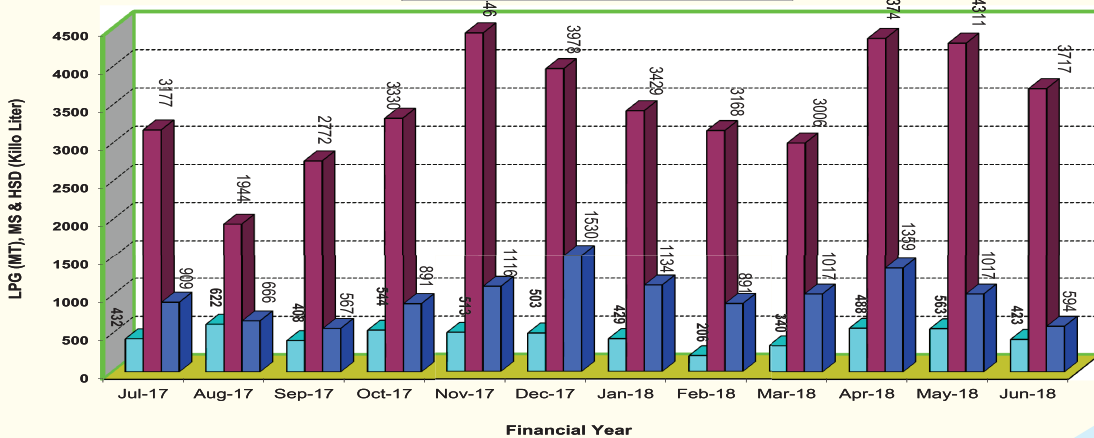
■ LPG ■ MS ■ HSD



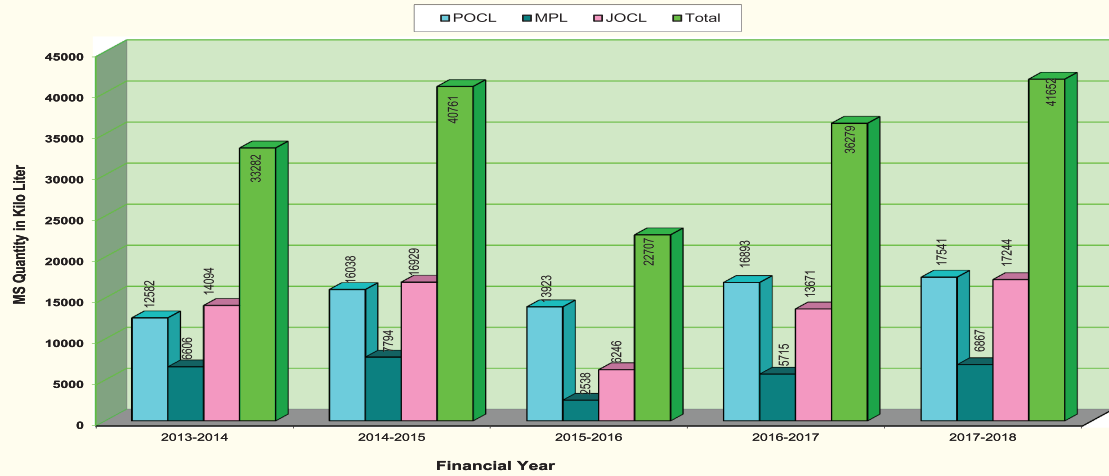
LPG, MS & HSD Sales at KTL Plant

for
Financial Year : 2017-2018

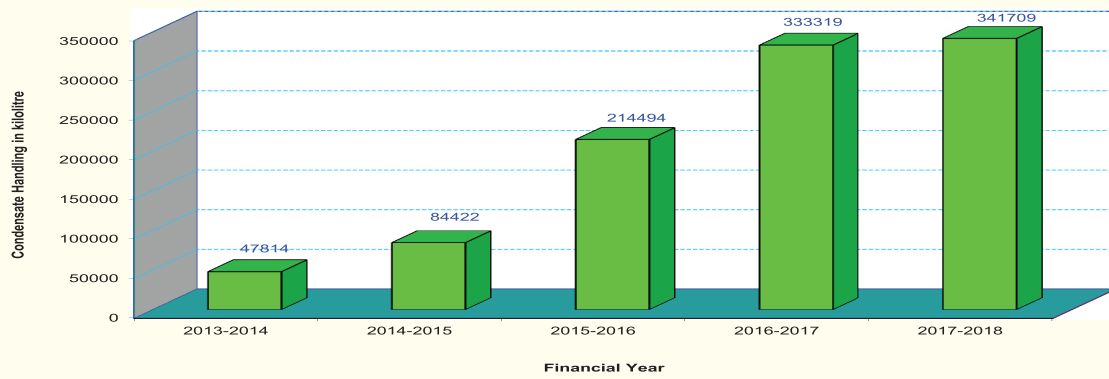
■ LPG ■ MS ■ HSD



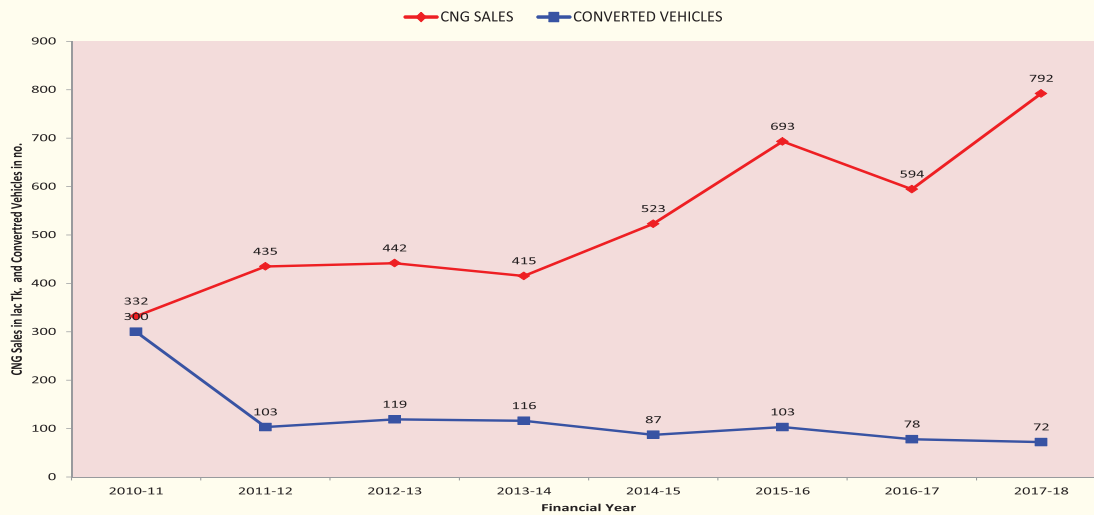
MS Sales from KTL Plant to POCL, MPL & JOCL
For
Last Five Financial Years

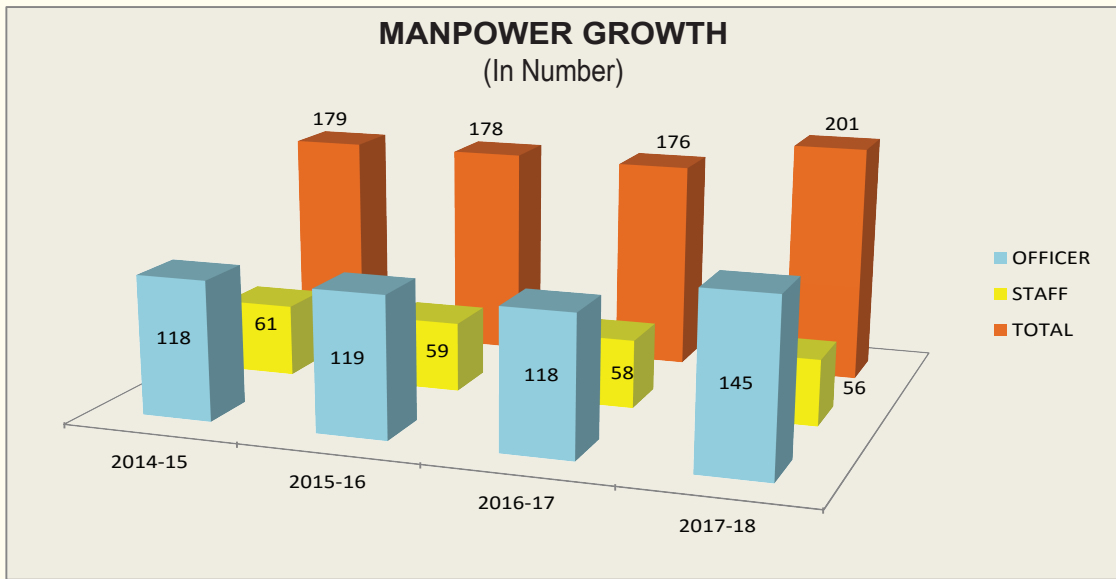
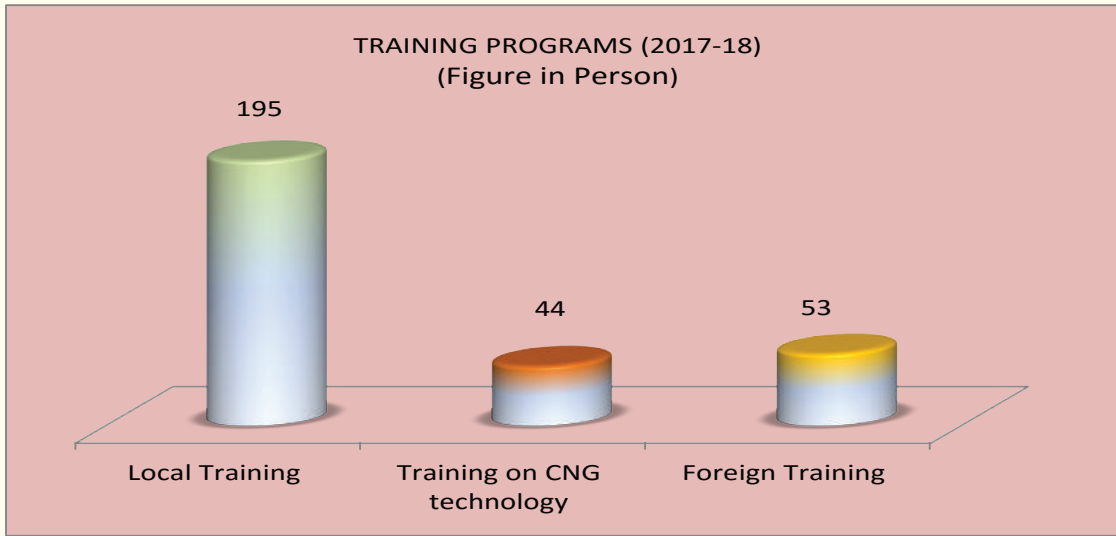


Condensate Handling at Ashuganj
for
Last Five Financial Years



CNG Sales and Converted Vehicles





প্রকাশনা কমিটি

আহ্বায়ক	সদস্য	সদস্য-সচিব
মোঃ বাবর আলী মহাব্যবস্থাপক (অর্থ)	মোঃ হাসানুজ্জামান কোম্পানি সচিব	মাসুদ রানা ফেরদৌস ব্যবস্থাপক (বোর্ড অ্যান্ড শেয়ার)
	মোহাম্মদ বুরহানুদ্দীন উপ মহাব্যবস্থাপক (এইচআর)	
	প্রকৌ. মোহাম্মদ আবদুল মুকিত ব্যবস্থাপক (এলএনজি)	
	ষষ্ঠী কুমার দাশ সহকারী ব্যবস্থাপক (কোম্পানি সচিবালয়)	

